



Since 1953

AMCHAM

American Chamber of Commerce in Korea

Press Coverage

**AMCHAM Pursues Fair and Balanced
Trade between U.S. and Korea**

Tuesday, May 15, 2018

Table of Contents

AMCHAM Pursues Fair and Balanced Trade between U.S. and Korea

I. Press Release (2)

1. English Press Release (May 15th, 2018)
AMCHAM Pursues Fair and Balanced Trade between U.S. and Korea
2. Korean Press Release (May 15th, 2018)
암참, 한미 양국간 무역 역조 해소를 위해 힘써

II. TV News (1)

1. Channel A (May 16th, 2018)
[뉴스분석]비핵화 앞서 '북한 러시' 괜찮나

III. Radio News (1)

1. KBS World Radio (May 16th, 2018)
주한미상공회의소 "북한 비핵화·대북제재 해제 이뤄지면 북한에 적극 투자"

III. Newspaper (3)

1. Korea Herald (May 16th, 2018)
AMCHAM Pursues Fair and Balanced Trade between U.S. and Korea
2. Financial News/파이낸셜뉴스 (May 16th, 2018)
암참, 대북경협 신중 입장 "CVID 는 北 경협·투자 선제조건"
3. Segye Ilbo/세계일보 (May 16th, 2018)
자원개발공기업도 남북경협 준비 돌입

IV. Internet News (15)

1. Yonhap News/연합뉴스 (영문) (May 15th, 2018)
From next year, S. Koreans may enter U.S. without standing in line, interviews: AMCHAM
2. Yonhap News/연합뉴스 (May 15th, 2018)
암참 "北 경제협력·투자 이뤄지려면 CVID 가 선제 조건"
3. Korea Joongang Daily/중앙일보 (May 15th, 2018)
Koreans may get faster U.S. customs clearance

4. KBS (May 15th, 2018)
주한美상공회의소 "北비핵화·대북제재 해제 이뤄지면 북한에 적극 투자"
5. YTN (May 15th, 2018)
암참 "北 경제협력 선제 조건은 완전한 비핵화"
6. Seoul Economy Daily/서울경제 (May 15th, 2018)
암참 "北 경제협력·투자 이뤄지려면 완전한 비핵화가 선제 조건"
7. MoneyToday/머니투데이 (May 15th, 2018)
"한국인 美입국 쉬워진다..'美글로벌엔트리' 국내 인터뷰 추진"
8. MoneyToday/머니투데이 (May 15th, 2018)
주한美상공회의소 "北 완전한 핵폐기 후 경협 가능" 신중모드
9. Chosun Biz/조선비즈 (May 15th, 2018)
암참 "北 경제협력·투자 선제조건은 완전한 비핵화"
10. Hankyoreh/한겨레 (May 15th, 2018)
미 상공회의소 "북한 경제협력·투자는 CVID 가 선결조건"
11. E-today (May 15th, 2018)
암참 "북한 투자, CVID 없이는 불가능할 것...미국 정가에 현대차 등 기여 강조"
12. Business Post/비즈니스포스트 (May 15th, 2018)
주한 미국상공회의소 "완전한 비핵화가 북한투자의 선결조건"
13. E-daily/이데일리(May 15th, 2018)
암참 "北, 완전한 비핵화 이뤄져야 경협·투자 가능"
14. Asia Today/아시아투데이(May 15th, 2018)
암참 "北 완전한 비핵화가 경제협력의 최우선 조건"
15. Biz Tribune/비즈트리뷴(May 15th, 2018)
암참, 韓美 양국간 무역 역조 해소 앞장

V. Photo News (2)

1. Yonhap News/연합뉴스 (May 15th, 2018)
암참 도어록 활동 결과 브리핑
2. Yonhap News/연합뉴스 (May 15th, 2018)
암참 도어록 활동 결과 브리핑
3. Yonhap News/연합뉴스 (May 15th, 2018)
암참 도어록 활동 결과 브리핑
4. Yonhap News/연합뉴스 (May 15th, 2018)
암참 도어록 활동 결과 브리핑

5. Yonhap News/연합뉴스 (May 15th, 2018)
암참 도어록 방미활동 브리핑
6. Yonhap News/연합뉴스 (May 15th, 2018)
암참 도어록 방미활동 브리핑
7. Newsis/뉴시스 (May 15th, 2018)
암참 도어록 방미활동 브리핑
8. Newsis/뉴시스 (May 15th, 2018)
기자회견 하는 제임스 김 암참 회장
9. Newsis/뉴시스 (May 15th, 2018)
도어록 브리핑 기자회견 하는 제임스 김 암참 회장
10. Newsis/뉴시스 (May 15th, 2018)
도어록 브리핑 기자회견 하는 제임스 김 암참 회장
11. Newsis/뉴시스 (May 15th, 2018)
발언하는 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사
12. Newsis/뉴시스 (May 15th, 2018)
도어록 브리핑 기자회견 하는 제임스 김 암참 회장
13. Newsis/뉴시스 (May 15th, 2018)
주한미국상공회의소 도어록 브리핑 기자회견
14. Newsis/뉴시스 (May 15th, 2018)
주한미국상공회의소 도어록 브리핑 기자회견



Since 1953

AMCHAM

American Chamber of Commerce in Korea

AMCHAM Press Release

AMCHAM Pursues Fair and Balanced Trade between U.S. and Korea

Tuesday, May 15, 2018

 <p>Since 1953 AMCHAM American Chamber of Commerce in Korea</p> <p>AMCHAM PRESS RELEASE</p>	<p>Your Partner in Business since 1953</p> <p>http://www.amchamkorea.org/</p>
<p>For Immediate Release</p>	
<p>Contact: Head of Communications/PR NaHyun Kim (+82-10-3699-1748)</p>	
<p>AMCHAM Pursues Fair and Balanced Trade between U.S. and Korea</p> <p>AMCHAM Press Conference on Doorknock 2018</p>	

May 15, 2018 – The American Chamber of Commerce in Korea (AMCHAM) hosted a Press Conference on Doorknock on May 15, 2018, at the AMCHAM office.

AMCHAM leadership, represented by AMCHAM Chairman & CEO **James Kim**, Chairman of AMCHAM Board of Governors **Jeffrey Jones**, and Former Chairman of AMCHAM **David Ruch** elaborated the specifics of what AMCHAM delegation proposed and discussed during their Doorknock visit to Washington D.C. last month.

Chairman & CEO Kim began the conference by highlighting several factors that have led to stronger U.S. – Korea relations. “The U.S.-Korea commercial relationship has seen much progress and development over the past year. AMCHAM’s efforts with the U.S. and Korean business communities and governments have led to a dramatic narrowing of the bilateral trade deficit.”

Following Chairman Kim’s remarks, **Chairman Jones** delivered in-depth remarks about the three key messages that were delivered during the meetings at Washington D.C. He detailed 1) the reduction of the U.S. – Korea bilateral trade deficit, 2) the business community’s appreciation for the agreement in principle on the KORUS FTA amendment, and 3) the implementation issues that remain.

“Now that the agreement in principle on the KORUS FTA amendment has been announced, ensuring full and faithful implementation is top priority,” he remarked. “AMCHAM shared many of the trade barriers, market access issues and Korea-unique standards that AMCHAM member companies face with not only the Administration but also with the members of the Congress.”

Finally, Former Chairman **David Ruch** elaborated on AMCHAM’s past contributions to achieve balanced trade and initiatives to continue these efforts. He delved into four meaningful opportunities for the U.S. and Korea to achieve a better trading balance on a win-win basis:

1. **Defense:** By increasing share of U.S. military hardware, Korea would be able to enhance combined force operability while increasing U.S. exports by \$8.7 billion USD.
2. **Energy:** If Korea would increase U.S. energy imports to a 10% share of the country's total energy spend, U.S. exports would increase by \$9 billion USD per year.
3. **Healthcare:** If Korea would adjust their reimbursement mechanism to reach even 50% of the OECD average, it would generate a \$3 billion USD in drug exports to Korea and provide its people with innovative medicines
4. **Travel & Tourism:** Enrolling just 10% of Korea's eligible passport holders, or 700,000 people, could generate an additional 500,000 Korean visitors to the U.S. each year. This win-win solution provides Korean citizens with preferred entry into the U.S. and the U.S. would enjoy increased tourism exports.

Around 20 members of press from both domestic and foreign media outlets were present at the press conference. They were able to participate in in-depth discussion and a Q&A session after the speeches.

###

About AMCHAM Doorknock

Since 1985, a delegation from the American Chamber of Commerce in Korea (AMCHAM Korea) has visited Washington D.C. and on some occasions, New York, and other cities every year to meet with senior officials and policy makers to inform and discuss issues affecting U.S. companies doing business in Korea. These visits, also known as "Doorknock," are designed to draw key officials and policy makers' attention on the economic relationship between the United States and Korea and highlight issues in bilateral trade and investment. Doorknock serves to remind key U.S. leaders the importance of the U.S.-Korea economic partnership and resolve misconceptions that often arise from communication barriers, as well as the physical distance, between the two nations. Issues dealt with in the past include the need for Korea's inclusion in the U.S. Visa Waiver Program and the passage and implementation of the KORUS FTA, among others.

About AMCHAM Korea

AMCHAM Korea was founded in 1953, with a broad mandate to encourage the development of investment and trade between the Republic of Korea and the United States. AMCHAM is the largest foreign chamber in Korea with around 700 member companies with diverse interests and substantial participation in the Korean economy.

* Note: "AMCHAM" should be used instead of "AmCham"

<div data-bbox="421 232 699 313">  AMCHAM <small>American Chamber of Commerce in Korea</small> </div> <div data-bbox="424 318 691 362"> 암참 보도자료 </div>	<div data-bbox="948 255 1361 318"> Your Partner in Business Since 1953 </div> <div data-bbox="967 318 1340 351"> http://www.amchamkorea.org/ </div>
<p align="center">즉시 배포 가능합니다</p>	
<p>연락처: Head of Communications/PR 김나현 팀장 (010-3699-1748)</p>	

암참, 한미 양국간 무역 역조 해소를 위해 힘써

‘암참 도어녹 브리핑 기자회견’ 개최

2018년 5월 15일 – 주한미국상공회의소 (이하 ‘암참’)는 5월 15일 (수) 오전, 서울 여의도 주한미국상공회의소 사무실에서 올해 도어녹 (Doorknock) 워싱턴 D.C. 방문의 브리핑 기자회견을 개최했다.

이번 기자회견을 통해 **제임스 김** 암참 회장 겸 대표이사, **제프리 존스** 암참 이사장, **데이비드 렉** 전 암참 회장은 지난 달 도어녹 방문의 교훈과 성과, 제안한 내용에 대해 발표했다.

김 회장은 “한미 간 통상 관계는 지난 한 해 동안 많은 발전과 진척을 보였다.”고 평가하고, “암참이 한미 양국 재계와 정부와의 긴밀한 협조를 통해 양국 간 무역 적자를 극적으로 줄이는 데 기여했다”고 전했다.

김 회장의 연설 이후 **제프리 존스** 이사장이 올해 도어녹 방문을 통해 미 행정부, 의회 및 싱크 탱크의 주요 인사에게 전달한 세 가지 주요 메시지에 대해 설명했다.

1. 한미 무역관계는 더욱 균형 잡힌 모델로 발전하고 있음
2. 한미 FTA 개정협상의 원칙적 합의 도출을 환영함
3. 새로운 한미 FTA의 완전한 이행이 중요함

마지막으로 **데이비드 렉** 전 암참 회장이 한미 양국간 윈-윈 관계를 기반으로 무역 관계의 균형을 찾고 무역 역조 해소를 돕는 다음의 4가지 방안을 제시했다.

1. 방위 산업

한국의 무기 조달 시장의 미국산 점유율이 증가하게 되면 한국의 연합군 지휘력을 향상시킬 수 있으며, 동시에 미국의 한국 수출 또한 87억 달러 증가시킬 수 있을 것

2. 에너지 산업

한국이 미국으로부터의 LNG 수입량을 국가 전체 에너지 지출의 10% 수준으로 늘리면 미국의 대한 수출액은 연 90억 달러 증가할 것

3. 보건의료산업

신약 약가에 대한 한국의 건강보험 급여 체계를 개선해, 국내 환자들의 혁신적 신약에 대한 접근성을 비약적으로 증대시킬 수 있을 뿐 아니라, 무역 역조 개선에도 일조할 것

4. 관광·여행업

유효 여권 소지자 중 10% (70만 명)만 '미국 자동 출입국 심사 프로그램 (글로벌 엔트리)에' 등록을 한다면, 미국을 방문하는 한국인의 수는 50만 명 더 증가할 것으로 예상됨. 이 제도를 통해 한국인 관광객들은 미국 입국 시 공항 입국 심사장에서 장시간 대기하지 않고 용이하고 자유롭게 미국에 입국 할 수 있게 될 것

이날 기자회견에는 내, 외신을 비롯한 20여여 명의 취재진이 참석하여 연설에 이어진 질의응답에서 더 많은 정보를 전해 들었다.

###

암참 도어녹(Doorknock)

암참 도어녹 사절단은 암참 회장단과 회원사 대표단으로 구성되어 매년 워싱턴 D.C.를 방문해 한국에서 활동하는 미국 기업인으로서의 경험을 공유하고, 한국에 대한 올바른 이해를 증진하며 미국의 경제 동향을 파악하는 암참의 주요 연례회의 중 하나이다. 매년 상반기 암참 사절단이 방미해 백악관을 비롯한 국무부, 상무부, 재무부 등 경제 통상 부처 각료는 물론 미 의회 의원 및 보좌관, 다수의 기관과 싱크탱크 관계자를 만나 한미 간의 각종 통상 현안을 놓고 나흘의 일정 동안 50여개의 회의를 진행한다.

암참

주한미국상공회의소 (암참)는 1953년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 외국 경제단체로, 한국 경제각계에서 활발하게 활동하고 있는 700여 개의 기업회원으로 구성되어 있다.



Since 1953
AMCHAM
American Chamber of Commerce in Korea

TV News

AMCHAM Pursues Fair and Balanced Trade between U.S. and Korea

Tuesday, May 15, 2018

Media	Channel A	Date	May 15, 2018
Title	[뉴스분석]비핵화 앞서 ‘북한 러시’ 괜찮나		
Link	http://www.ichannela.com/news/main/news_detailPage.do?publishId=000000093606		
Source	TV News		



관련 소식 하태원 국제부장과 뉴스분석으로 이어가겠습니다. 먼저 오늘의 키워드부터 설명해 주시죠?

북한 러시를 키워드로 골랐습니다. 아직 북한이 완전한 비핵화를 선언한 것도 아닌데 장밋빛 청사진이 넘쳐납니다. 아름다운 투자처 라는 기대는 상전벽해라 부를만 합니다. 북한 러시, 너무 서두르는 것은 아닌지 짚어 보겠습니다.

[질문] 48일 만에 남북고위급회담도 재개되는군요. 어떤 의제들이 논의되죠?

3월 29일 이후 48일만이죠. 4월 27일 판문점 선언 이후 처음으로 남북 고위급 당국자가 마주 앉는 자리이기도 합니다.

누가 나오는지를 보면 무슨 논의가 있을지 짐작할 수 있습니다.

리선권 위원장은 세차례 고위급 회담에 계속 수석대표로 나오고 있는데 대표 명단은 그때 그때 다릅니다. 이번에는 철도성 부상과 민경협 부위원장이 등장합니다. 우리 쪽에서

도 국토부 차관과 산림청 차장이 나섭니다.

경의선, 동해선 철도 도로연결 사업이 중점 논의될 것으로 보입니다. 민경협은 과거 개성에 있는 남북경협사무소에 상주했던 외곽기관입니다. 개성공단 재개 등 남북간 경협이 본격적으로 시동을 걸 것 같습니다.

참고로 남북이 경협을 마지막으로 논의했던 것은 11년 전인 2007년 입니다.

[질문] 경제협력이 핵심이슈가 될 거라는 건데요. 북한에 대한 투자는 미국에서도 여러 루트로 논의되고 있는 것 같습니다?

두번 방북해 김정은 위원장을 두번 만났던 폼페이오 국무장관이 먼저 애드벌룬을 띄웠습니다.

한국수준의 번영이라는 대형 당근책을 내놔고, 북한의 숙원사업인 전력망 구축을 도울 수도 있다는 말을 했습니다.

주한미국상공회의소조, 암참도 오늘 기자회견을 자청해 비핵화를 전제로 미국 기업의 적극적 투자 의지를 밝혔습니다.

신흥시장 투자 전문가인 모비우스 역시 북한을 최고의 투자처로 단언하면서 분위기를 끌어 올렸습니다.

[질문] 정치권 특히 민주당에서도 대북투자에 대한 장밋빛 청사진을 제시하고 있죠?

문재인 정부와 민주당이 정권교체 후 가장 두드러진 실적으로 꼽는 것이 남북관계 발전인 만큼 여세를 몰아 붙이겠다는 의도로 보입니다.

서울 백두산 남북직항로 개설, 백두산과 개마고원을 연계한 관광코스 개발 등이 눈에 띕니다. 경원선 철도 연결 같은 내용도 있습니다.

하나하나가 다 가슴 설레게 하는 내용들인 것은 사실입니다. 하지만 이런 사업들이 지방선거 공약으로 적정한지에 대한 논란을 있을 수 있습니다. 비핵화 이행을 확인한 뒤 신중히 추진해야 할 사업이고, 유엔과 국제사회가 합의한 대북제재 위반 가능성도 제기됩니다.



Since 1953

AMCHAM

American Chamber of Commerce in Korea

Radio News

AMCHAM Pursues Fair and Balanced Trade between U.S. and Korea

Tuesday, May 15, 2018

Media	KBS World Radio	Date	May 15, 2018
Title	주한미상공회의소 "북한 비핵화·대북제재 해제 이뤄지면 북한에 적극 투자"		
Link	http://world.kbs.co.kr/special/northkorea/contents/news/news_view.htm?No=63720&lang=k		
Source	Radio News		

주한 미국상공회의소는 15일 서울 여의도에서 기자 간담회를 열고 북한의 비핵화 논의가 진전돼 대북제재가 풀릴 경우 대북 투자를 비롯해 북한 경제 발전에 기여할 수 있는 방법을 적극적으로 찾아보겠다고 밝혔습니다.

제프리 존스 암참 이사장은 "다음 달 12월 개최 예정인 북미정상회담에서 핵 문제가 해결되고 차후 대북제재가 해제되면 암참과 주한 미국기업들이 적극적으로 북한에 투자해 북한경제에 도움이 되도록 적극 검토하겠다"며 이같이 밝혔습니다.

또 "암참에는 지금도 '북한 위원회'가 있어서 대북 투자와 북한의 경제상황을 검토하고 있다"며 "18년 전 대북 투자계획까지 세워 10개 회사가 투자를 진행하려 했지만, 북한이 약속을 안 지켜서 실제 진행되지는 않았다"고 설명했습니다.

제임스 김 암참 회장은 그러나, "어디까지나 한미 양국 정부의 목표인 완전하고 검증 가능하며 불가역적인 비핵화에 도달하면 암참도 북한 경제 육성에 도움이 되도록 하겠다는 것"이라며 "CVID라는 목표 도달이 투자와 경제 지원의 선제 조건"이라고 선을 그었습니다.



Since 1953

AMCHAM

American Chamber of Commerce in Korea

Newspaper

AMCHAM Pursues Fair and Balanced Trade between U.S. and Korea

Tuesday, May 15, 2018

Media	Korea Herald	Date	May 15, 2018
Title	Hyundai should be treated equally to Toyota in US: AmCham		
Link	http://www.koreaherald.com/view.php?ud=20180515000725		
Source	Newspaper (6) and Internet News		



6 BUSINESS

WEDNESDAY MAY 16, 2018 The Korea Herald

US should treat Hyundai, Toyota equally: AmCham

By Shin Ji-hye

Representatives of the American Chamber of Commerce in Korea delivered a message to the US government that Korean automakers including Hyundai Motor and Kia Motors should have full benefits and support during its Doorknock meeting, according to the organization on Tuesday.

Doorknock is AmCham's annual event where its delegation meets with the US administration and high-ranking officials to discuss trade and business issues between Korea and the US. This year, the delegation visited the US from April 15-19, attending more than 50 meetings.

"Two executives from Hyundai Motor joined us to attend every meeting for Doorknock. We delivered (the message) that Hyundai is a company that has contributed significantly to the US economy, investment and job creation," said James Kim, AmCham chairman and CEO, during a press meeting Tuesday.

Hyundai Motor's inclusion in the delegation is seen as a move in response to growing trade pressure from the US on the Korean automobile industry, which has been singled out as a key factor in the US trade deficit. David Kim, vice president of government affairs in Hyundai Motor's Washington office, accompanied the delegation.

AmCham said it delivered the message that Hyundai and Kia's contribution to the US economy is not just in manufacturing automobiles sent to the US, but also the plants and production in the US that employ hundreds of thousands of people through dealerships, parts, components and repair shops.

"We found the US government treats Toyota or Nissan as the US companies because they have huge production facilities in the US. We delivered the message that the US government should give Hyundai Motor and Kia Motors the same full benefits and supports (as the Japanese firms)," said Jeffrey Jones, chairman of the board of governors at AmCham.

In February, Korea agreed with the US to maintain a 25 percent tariff for Korean-made trucks until 2021, which was meant to have been phased out from 2019. The revision makes it difficult for Hyundai to export its trucks, including the Santa Cruz and Creta, to the US despite growing demand for trucks and sport utility vehicles there. Hyundai is reportedly planning to expand its production in the US for the trucks.

AmCham, however, said it is not aware of any specific new investment from Hyundai Motor in the US.

The delegation met with key administrative figures, congressional members and think tank experts in

the US, including Michael Berman, assistant US trade representative and chief negotiator for the amendments to the trade deal between Korea and the US, Douglas Bell, deputy assistant secretary for trade and investment at the Department of the Treasury, and Mark Calabria, chief economist for US Vice President Mike Pence.

Last year, Hyundai had also accompanied the delegation and confirmed its investment plan of around \$3.1 billion in the US for the following five years during the meetings with the US administration. This time, the automaker did not specify any new investment in the US, according to AmCham.

(shinjisheraldcorp.com)

S. Korea's millennials optimistic about economy: survey

By Bae Hyun-jung

South Korea's millennials — those born between the 1980s and early 2000s — have positive views of the country's economic outlook for this year, but they found fault with its uneven distribution of wealth, according to Deloitte Consulting Korea.

The 2018 Deloitte Millennial Survey by Deloitte Global showed that the proportion of millennials here with a positive appraisal of the economy stood at 48 percent, up 35 percentage points from the previous year, officials said Tuesday.

Furthermore, 52 percent of the

Representatives of the American Chamber of Commerce in Korea delivered a message to the US government that Korean automakers including Hyundai Motor and Kia Motors should have full benefits and support during its Doorknock meeting, according to the organization on Tuesday.

Doorknock is AmCham's annual event where its delegation meets with the US administration and high-ranking officials to discuss trade and business issues between Korea and the US. This year, the delegation visited the US from April 15-19, attending more than 50 meetings.

"Two executives from Hyundai Motor joined us to attend every meeting for Doorknock. We delivered that Hyundai is a company that has contributed significantly to the US economy, investment and job creation," said James Kim, AmCham chairman and CEO, during a press meeting Tuesday.

Hyundai Motor joining the delegation is seen as a move to respond to growing trade pressure from the US on the Korean automobile industry, which has been singled out as a key factor for the US trade deficit. David Kim, vice president of government affairs in Hyundai Motor's Washington office, accompanied the delegation.

AmCham said it delivered the message that Hyundai and Kia's contribution to the US economy is not just in manufacturing automobiles sent to the US, but also the plants and production in the US that employ hundreds of thousands of people through dealerships, parts, components and repair shops.

"We found the US government treat Toyota or Nissan as the US companies because they have huge production facilities in the US. We delivered the message that the US government should give Hyundai Motor and Kia Motors the same full benefits and supports (as the Japanese firms)," said Jeffrey Jones, chairman of board of governors at AmCham.

In February, Korea agreed with the US to maintain a 25 percent tariff for Korean-made trucks until 2041, which was meant to have been phased out from 2019. The revision makes it difficult for Hyundai to export its trucks, including the Santa Cruz and Creta, to the US despite growing demand for trucks and sport utility vehicles there. Hyundai is reportedly planning to expand its production in the US for the trucks.

AmCham, however, said it is not aware of any specific new investment from Hyundai Motor in the US.

The delegation met with key administrative figures, congressional members and think tank experts in the US, including Michael Beeman, assistant US trade representative and chief negotiator for the amendments to the trade deal between Korea and the US, Douglas Bell, deputy assistant secretary for trade and investment at the Department of the Treasury, and Mark Calabria, chief economist for US Vice President Mike Pence.

Last year, Hyundai had also accompanied the delegation and confirmed its investment plan of around \$3.1 billion in the US for the following five years during the meetings with the US administration. This time, the automaker did not specify any new investment in the US, according to AmCham.

Media	Financial News	Date	May 15, 2018
Title	암참, 대북경협 신중 입장 "CVID는 北 경협.투자 선제조건"		
Link	http://www.fnnews.com/news/201805151715135349		
Source	Newspaper (A16) and Internet News		

한국에 주재하는 미국 기업 단체인 주한미국상공회의소(암참)는 북한과의 경제협력과 민간 투자가 이뤄지기 위해선 북한 핵에 대한 선제조건이 이뤄져야 한다는 신중한 입장을 피력했다.

암참은 선제조건으로 '완전하고 검증 가능하며 돌이킬 수 없는 비핵화(CVID)'라는 점을 강조했다. 다만 한국과 미국의 북핵 관련 공동 목표가 이뤄질 경우 과거 경험 등에 비춰 적극적인 검토가 이뤄질 수 있다는 가능성도 시사했다.

제임스 김 암참 회장은 15일 서울 여의도에서 최근 미국 워싱턴DC 방문 결과를 소개하면서 대북 경제협력과 투자와 관련해 이러한 신중한 태도를 나타냈다. 앞서 마이크 폼페이오 미 국무장관은 북한이 핵무기를 완전히 폐기하면 미국 민간기업의 투자를 허용하겠다는 입장을 전한 바 있다.

이에 대해 김 회장은 "실제로 현재 북한과의 관계에 대해 굉장히 긍정적인 평가가 많다"면서도 "그러나 CVID가 이뤄지지 않고서는 경제협력과 투자는 이뤄질 수 없다. 신중한 평가가 필요하다"고 말했다.

이어 그는 "한미 양국 정부의 목표(CVID)에 북한이 도달한다면 암참도 북한의 경제를 육성하는 데 도움이 되는 방향을 고민하겠지만 일단 양국 정부의 목표에 도달하는 게 선제조건"이라고 재차 강조했다.

다만 암참은 과거 18년 전 내부 조직인 북한위원회를 통해 10개 기업이 참여하는 대북 투자단을 만들어 투자 계획을 수립했던 사례를 설명하면서 선제조건이 이행될 경우 투자를 검토할 수 있다는 가능성을 내비치기도 했다.

아울러 암참은 현대자동차가 미국 경제에 긍정적인 영향을 주고 있다는 점을 현지에서 적극 강조했다고 설명했다. 현대자동차는 지난해에 이어 올해 두 번째로 암참 사절단에 포함됐다.

제프리 존스 암참 이사장은 "현대자동차가 한미 자유무역협정(FTA)을 통해 미국 현지에서 자유롭게 기업활동을 하며 생산지뿐 아니라 미국 현지에서 딜러.공업사.부품사 등 관련 수십만 개의 일자리를 창출하고 있다"면서 "현대자동차와 기아차가 미국 현지에서 많은 일자리를 창출하고 투자한 만큼 미국 정부가 이에 상응하는 혜택을 아끼지 말라는 메시지를 전했다"고 설명했다.

그러나 암참은 국내에서 경영 정상화 문제로 논란이 일었던 한국지엠(GM) 관련 논의를 미국 현지에선 논의한 바 없다고 선을 그었다.

아울러 암참은 한국인 대상 '미국 자동출입국 심사 프로그램(글로벌 엔트리)' 등록을 미국 현지가 아닌 국내에서 인터뷰를 통해 가능케 하는 방안도 논의했다고 전했다. 국내에서 인터뷰가 진행될 경우 한국인 관광객 미국 입국절차가 대폭 간소화될 것으로 예상된다.

Media	Segye Ilbo	Date	May 15, 2018
Title	자원개발공기업도 남북경협 준비 돌입		
Link	http://www.segye.com/newsView/20180515004345		
Source	Newspaper (A16) and Internet News		

남북 경제협력에 대한 기대가 커지면서 자원개발 공기업도 과거 추진했던 사업을 다시 검토하며 준비작업에 돌입했다.

15일 자원개발공기업 등에 따르면 산업통상자원부는 최근 한국석유공사, 한국가스공사, 한국광물자원공사 관계자들과 회의를 하고 남북경협이 재개될 경우 추진할 수 있는 사업을 점검했다. 기존 10·4선언에서 남북이 합의한 사업 등 이전에 추진했던 사업과 앞으로 가능한 사업 등을 논의했다.

광물은 3개 분야 중 유일하게 과거 경험 실적이 있다. 광물자원공사는 2003년 7월 북한의 명지총회사와 합작계약을 하고 정춘 흑연광산에 665만달러를 투자했다. 2007년 상업생산을 시작, 당초 2023년까지 연간 3000t의 흑연을 생산할 계획이었지만 2010년 5·24조치로 사업이 중단됐다.

세계적 규모의 마그네사이트, 연(납), 아연 등이 매장된 함경남도 단천 지역의 자원산업단지 조성도 다시 추진할 가능성이 크다. 단천 자원산업단지는 애초 정부 주도로 2~3개 광산을 우선 개발한 뒤 대단위 특구개발을 목표로 세 차례 남북 공동조사까지 진행됐다.

석유와 가스는 남북이 기존에 추진한 사업이 없어 주로 외국 사례 등 문헌정보를 검토했다. 과거 중국, 영국, 미국 등 여러 외국 업체가 북한의 석유·가스자원을 탐사한 것으로 전해졌다.

산업부는 현재 남북경협팀에서 관련 내용을 점검하고 있으며 향후 경협을 본격 추진할 여건이 마련되면 조직을 확대할 것으로 보인다. 통폐합이 진행 중인 광물공사도 조직개편 시 남북경협 TF 신설 등 남북자원협력실 보강을 검토하고 있다.

한편 남북 경제협력과 투자가 이뤄지려면 완전한 비핵화가 이뤄져야 한다는 주장이 제기됐다. 주한미국상공회의소(암참·AMCHAM)는 이날 북한 경제협력 및 투자의 선제조건은 CVID(complete, verifiable, irreversible dismantling·완전한 비핵화)라는 점을 강조했다. 제임스 김 암참 회장은 이날 최근에 이뤄진 연례 암참 도어녹(Doorknock) 미국 워싱턴DC 방문 결과를 언론에 소개하는 기자회견에서 이같이 밝혔다. 김 회장은 “실제로 현재 북한과의

관계에 대해 굉장히 긍정적인 평가가 많다”면서도 “그러나 CVID가 이뤄지지 않고서는 경제협력과 투자는 이뤄질 수 없음을 여러분도 잘 알 것이다. 신중한 평가가 필요하다”고 말했다.



Since 1953

AMCHAM

American Chamber of Commerce in Korea

Internet News

AMCHAM Pursues Fair and Balanced Trade between U.S. and Korea

Tuesday, May 15, 2018

Media	Yonhap News	Date	May 15, 2018
Title	From next year, S. Koreans may enter U.S. without standing in line, interviews: AMCHAM		
Link	http://english.yonhapnews.co.kr/news/2018/05/15/0200000000AEN20180515007700320.html?did=2106m		
Source	Internet News		

U.S. business leaders on Tuesday said South Koreans may be able to enter the United States without having to stand in long lines or speak with customs officials at airports starting early next year.

To sidestep lines, the "difficult and sometimes threatening" interviews when they enter the U.S., about 1,000 out of seven million Koreans with valid passports have enrolled in the global entry program while on trips to the North American country.

In their annual "Doorknock" meetings with members of Congress and senators, U.S. business leaders at the American Chamber of Commerce in Korea (AMCHAM) last month said Washington officials were very supportive about offering the global entry program sooner to South Koreans.

"I will be going back to Washington, D.C. in July to follow up and help begin the execution of the global entry process (for Koreans)," said AMCHAM Chairman and CEO James Kim, adding that WeWork, a member company, has worked on several similar programs in the U.S.

AMCHAM Vice Chairman David R. Ruch expected South Korean nationals will likely benefit from the global entry program as early as in the first quarter of next year.

"The fiscal year really determines the timeline. The U.S. fiscal budget runs from October through September so it's unlikely that we will see much movement towards the start of next fiscal year," Ruch said.

If South Korea becomes eligible for the global entry program, it will be the third Asian country subject to the program after Singapore and Taiwan. Japan and China do not participate in the program. Globally, 11 countries participate in the program, AMCHAM said.

With visa waivers and global entry, more Koreans are expected to travel to the U.S. without worrying about entry interviews, Jeffrey Jones, chairman of AMCHAM's board of governors, said.

The move will also help U.S. carriers, such as United Airlines, Inc. and Delta Air Lines, Inc., and Korean airlines, such as Korean Air Lines Co. and Asiana Airlines Inc., boost their financial results, he said.

The U.S. business leaders said the trade balance situation between South Korea and the U.S. has improved considerably when both goods and services are considered.

The trade deficit in goods decreased to US\$22 billion in 2017 from \$27 billion a year earlier. The U.S. has posted a trade surplus in services with Korea, with an average of 10 percent growth annually since 2011, AMCHAM said.

Media	Yonhap News	Date	May 15, 2018
Title	암참 "北 경제협력·투자 이뤄지려면 CVID가 선제 조건"		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/05/15/0200000000AKR20180515085800003.HTML		
Source	Internet News		

주한미국상공회의소(암참)는 15일 북한 경제협력 및 투자의 선제조건은 CVID(complete, verifiable, irreversible dismantling·완전한 비핵화)라는 점을 강조하며 신중 모드를 취했다.

제임스 김 암참 회장은 이날 최근에 이뤄진 연례 암참 도어녹(Doorknock) 미국 워싱턴 DC 방문 결과를 언론에 소개하는 기자회견에서 이같이 밝혔다.

김 회장은 "실제로 현재 북한과의 관계에 대해 굉장히 긍정적인 평가가 많다"면서도 "그러나 CVID가 이뤄지지 않고서는 경제협력과 투자는 이뤄질 수 없음을 여러분도 잘 알 것이다. 신중한 평가가 필요하다"고 말했다.

이어 "한미 양국 정부가 목표한 바(CVID)에 북한이 도달한다면 암참도 북한의 경제를 육성하는 데 도움이 되는 방향을 고민하겠지만, 일단 양국 정부의 목표에 도달하는 게 선제 조건"이라고 거듭 강조했다.

작년에 이어 올해 두 번째로 암참 사절단에 포함된 현대자동차[005380]가 이번 방미에서 어떤 메시지를 미국 의회에 전달했는지를 묻는 말에 제프리 존스 암참 이사장은 "현대자동차 같은 기업이 한미 자유무역협정(FTA)을 통해 미국 현지에서 자유롭게 기업활동을 하며 생산지뿐 아니라 딜러·공업사·부품사 등 관련 수십만 개의 일자리를 창출하는 데 미 현지가 깊은 감명을 받았다"고 소개했다.

그러나 "미국 정부는 도요타와 닛산 등 미국 현지에서 생산하는 일본계 자동차회사에 실제 많은 혜택을 제공하는데 현대자동차와 기아자동차[000270] 등 한국 기업들은 (경제적 기여도를) 인정하지 않았던 게 사실"이라면서 "현대자동차와 기아차가 미국 현지에서 많은 일자리를 창출하고 투자한 만큼 미국 정부가 이에 상응하는 혜택을 아끼지 말라는 메시지를 전했다"고 강조했다.

다만 암참은 현재 국내에서 경영 정상화 문제가 이슈가 되고 있는 한국지엠(GM) 관련 논의를 이번 방미 때는 별도로 하지 않았다고 밝혔다.

김 회장은 "한국지엠과 관련해서는 미국 현지에서 진행된 50여 개 회의 중 한 번도 현안이 논의된 바 없다"고 말했다.

암참은 한국인 대상 '미국 자동출입국 심사 프로그램(글로벌 엔트리) 등록을 미국 현지가 아닌 국내에서 인터뷰를 통해 가능케 하는 방안도 논의했다고 밝혔다.

데이비드 렉 전 암참 회장은 "만났던 모든 미국 상하원 의원들이 글로벌 엔트리 인터뷰 국내 도입에 대해 굉장히 호의적인 반응을 보였다"며 "오는 7월에 미국을 다시 방문할 때 각종 후속조치를 밟아나가겠다"고 약속했다.

도입 예상 시점을 묻는 말에는 "상식적으로 미국 정부의 회계연도가 10월에 개시돼 (다음 해) 9월에 종료되기 때문에 다음 회계연도가 시작되는 10월까지의 도입이 어렵다"면서도 "다음 연도 첫 번째 분기 정도에는 글로벌 엔트리 국내 인터뷰가 도입되도록 하는 것이 저희의 바람"이라고 답했다.

이날 기자회견은 암참이 지난달 15~18일 미국 워싱턴DC를 찾아 백악관과 행정부, 의회 고위 관계자들과 회담한 결과를 소개하기 위한 자리였다.

회장단과 회원사 대표단으로 구성된 암참 사절단은 매년 워싱턴DC를 방문해 한국에서 활동하는 미국 기업인으로서 경험을 공유하고, 미국 경제 동향을 파악하고 있다.

Media	Korea Joongang Daily	Date	May 15, 2018
Title	Koreans may get faster U.S. customs clearance		
Link	http://koreajoongangdaily.joins.com/news/article/article.aspx?aid=3048169		
Source	Internet News		

U.S. business leaders on Tuesday said that Koreans may be able to enter the United States without having to stand in long lines or speak with customs officials at airports starting early next year.

To sidestep lines and the “difficult and sometimes threatening” interviews when they enter the U.S., about 1,000 out of 7 million Koreans with valid passports have enrolled in the global entry program while on trips to the North American country.

In their annual “doorknock” meetings with members of Congress and senators, U.S. business leaders at the American Chamber of Commerce in Korea (Amcham) last month said Washington officials were very supportive about offering the global entry program to Koreans sooner.

“I will be going back to Washington in July to follow up and help begin the execution of the global entry process [for Koreans],” said Amcham Chairman and CEO James Kim, adding that WeWork, a member company, has worked on several similar programs in the United States.

Amcham Vice Chairman David R. Ruch expected Korean nationals will likely benefit from the global entry program as early as the first quarter of next year.

“The fiscal year really determines the timeline. The U.S. fiscal budget runs from October through September, so it’s unlikely that we will see much movement toward the start of the next fiscal year,” Ruch said.

If Korea becomes eligible for the global entry program, it will be the third Asian country after Singapore and Taiwan. Japan and China do not participate in the program. Globally, 11 countries participate in the program, the chamber said.

With visa waivers and global entry, more businesspeople are expected to travel to the United States without worrying about entry interviews, said Jeffrey Jones, chairman of Amcham’s board of governors.

The move will also help U.S. carriers, such as United Airlines and Delta Air Lines, and Korean airlines such as Korean Air Lines and Asiana Airlines boost their financial results, he said.

The U.S. business leaders said the trade balance situation between Korea and the United States has improved considerably when both goods and services are considered.

The trade deficit in goods decreased to \$22 billion in 2017 from \$27 billion a year earlier. The U.S. has posted a trade surplus in services with Korea, with an average of 10 percent growth annually since 2011, Amcham said.

Media	KBS	Date	May 15, 2018
Title	주한美상공회의소 “北비핵화·대북제재 해제 이뤄지면 북한에 적극 투자”		
Link	http://news.kbs.co.kr/news/view.do?ncd=3649600&ref=A		
Source	Internet News		

주한 미국상공회의소(암참·AMCHAM)은 오늘(15일) 서울 여의도에서 기자 간담회를 열고 북한의 비핵화 논의가 진전돼 대북제재가 풀릴 경우 대북 투자를 비롯해 북한 경제 발전에 기여할 수 있는 방법을 적극적으로 찾아보겠다고 밝혔습니다.

제프리 존스 암참 이사장은 "다음 달 12월 개최 예정인 북미정상회담에서 핵 문제가 해결되고 차후 대북제재가 해제되면 (암참과 주한 미국기업들이) 적극적으로 북한에 투자해 북한경제에 도움이 되도록 적극 검토하겠다"며 이같이 밝혔습니다.

또 "암참에는 지금도 '북한 위원회'가 있어서 대북 투자와 북한의 경제상황을 검토하고 있다"며 "18년 전 대북 투자계획까지 세워 10개 회사가 투자를 진행하려 했지만, 북한이 약속을 안 지켜서 실제 진행되지는 않았다"고 설명했습니다.

제임스 김 암참 회장은 그러나, "어디까지나 한미 양국 정부의 목표인 완전하고 검증 가능하며 불가역적인 비핵화(CVID)에 도달하면 암참도 북한 경제 육성에 도움이 되도록 하겠다는 것"이라며 "CVID라는 목표 도달이 (투자과 경제 지원의) 선제 조건"이라고 선을 그었습니다.

Media	YTN	Date	May 15, 2018
Title	암참 "北 경제협력 선제 조건은 완전한 비핵화"		
Link	http://www.ytn.co.kr/_ln/0102_201805151622374780		
Source	Internet News		

주한미국상공회의소, 암참이 북한 경제협력과 투자의 선제조건은 완전한 비핵화라는 점을 강조했습니다.

제임스 김 암참 회장은 오늘(15일) 최근에 이뤄진 미국 워싱턴DC 방문 결과를 소개하면서 현재 북한과 관계에 대해 긍정적 평가가 많지만, 완전한 비핵화가 이뤄지지 않고서는 협력과 투자는 없다면서 신중한 평가가 필요하다고 말했습니다.

이와 함께 미국 정부가 일본계 자동차회사에 많은 혜택을 제공하는 데 비해, 현대차 등 한국 기업의 경제적 기여도는 인정하지 않았던 게 사실이라면서 현대기아차가 미국에서 많은 일자리를 창출하고 투자한 만큼 미국 정부도 상응하는 혜택을 아끼지 말라는 메시지를 전했다고도 소개했습니다.

반면, 한국지엠과 관련해서는 미국 현지에서 진행된 여러 회의 가운데 한 번도 논의되지 않았다고 덧붙였습니다.

Media	Seoul Economy Daily	Date	May 15, 2018
Title	암참 "北 경제협력·투자 이뤄지려면 완전한 비핵화가 선제 조건"		
Link	http://www.sedaily.com/NewsView/1RZJJRC8Z5		
Source	Internet News		

주한미국상공회의소(암참)는 15일 북한 경제협력 및 투자의 선제조건은 ‘CVID(complete, verifiable, irreversible dismantling·완전한 비핵화)’라고 강조했다.

제임스 김 암참 회장은 이날 최근 이뤄진 연례 암참 도어녹(Doorknock) 미국 워싱턴DC 방문 결과를 언론에 소개하는 기자회견에서 이같이 밝혔다. 김 회장은 “실제로 현재 북한과의 관계에 대해 굉장히 긍정적인 평가가 많다”면서도 “그러나 CVID가 이뤄지지 않고서는 경제협력과 투자는 이뤄질 수 없음을 여러분도 잘 알 것”이라고 말했다. 이어 김 회장은 “한미 양국 정부가 목표한 바(CVID)에 북한이 도달한다면 암참도 북한의 경제를 육성하는 데 도움이 되는 방향을 고민하겠지만, 일단 양국 정부의 목표에 도달하는 게 선제 조건”이라고 거듭 강조했다.

지난해에 이어 올해 두 번째로 암참 사절단에 포함된 현대자동차가 이번 방미에서 어떤 메시지를 미국 의회에 전달했는지를 묻는 말에 제프리 존스 암참 이사장은 “현대자동차 같은 기업이 한미 자유무역협정(FTA)을 통해 미국 현지에서 자유롭게 기업활동을 하며 생산지뿐 아니라 딜러·공업사·부품사 등 관련 수십만 개의 일자리를 창출하는 데 미 현지가 깊은 감명을 받았다”고 소개했다. 이어 “미국 정부는 도요타와 닛산 등 미국 현지에서 생산하는 일본계 자동차회사에 실제 많은 혜택을 제공하는데 현대자동차와 기아자동차 등 한국 기업들은 (경제적 기여도를) 인정하지 않았던 게 사실”이라면서 “현대자동차와 기아차가 미국 현지에서 많은 일자리를 창출하고 투자한 만큼 미국 정부가 이에 상응하는 혜택을 아끼지 말라는 메시지를 전했다”고 말했다.

다만 암참은 현재 국내에서 경영 정상화 문제가 이슈가 되고 있는 한국지엠(GM) 관련 논의를 이번 방미 때는 별도로 하지 않았다고 밝혔다. 김 회장은 “한국지엠과 관련해서는 미국 현지에서 진행된 50여 개 회의 중 한 번도 현안이 논의된 바 없다”고 말했다.

암참은 한국인 대상 ‘미국 자동출입국 심사 프로그램’(글로벌 엔트리) 등록을 미국 현지가 아닌 국내에서 인터뷰를 통해 가능케 하는 방안도 논의했다고 밝혔다. 데이비드 렉전 암참 회장은 “만났던 모든 미국 상하원 의원들이 글로벌 엔트리 인터뷰 국내 도입에 대해 굉장히 호의적인 반응을 보였다”며 “오는 7월에 미국을 다시 방문할 때 각종 후속

조치를 밟아나가겠다”고 밝혔다. 도입 예상 시점에 대해선 “상식적으로 미국 정부의 회계연도가 10월에 개시돼 (다음 해) 9월에 종료되기 때문에 다음 회계연도가 시작되는 10월까지는 도입이 어렵다”면서도 “다음 연도 첫 번째 분기 정도에는 글로벌 엔트리 국내 인터뷰가 도입되도록 하는 것이 저희의 바람”이라고 답했다.

Media	MoneyToday	Date	May 15, 2018
Title	"한국인 美입국 쉬워진다..'美글로벌엔트리' 국내 인터뷰 추진"		
Link	http://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2018051512562038459		
Source	Internet News		

빠르면 내년 1분기부터 국내에서 미국 자동출입국 심사프로그램(글로벌 엔트리) 가입 인터뷰를 진행할 수 있는 방안이 추진 중이어서, 한국인들의 미국 방문 길이 한층 편리해질 것으로 보인다.

제임스 김 주한미국상공회의소(이하 암참) 회장 겸 대표이사는 15일 기자간담회에서 "지난달 미국 워싱턴 D.C.에서 도어녹(Doorknock) 방문을 하며 미국 상·하원 의원들에게 글로벌 엔트리 담당자를 한국에 파견, 가입 인터뷰를 진행해 달라고 요청했다"며 "현지에서 호의적인 반응을 이끌어냈다"고 밝혔다.

이 제도를 통할 경우 한국인 관광객들이 미국 입국 시 공항 입국 심사장에서 장시간 대기하지 않고, 세관원과 대면 없이 자유롭게 통과할 수 있다.

그러나 그간 미국 현지 방문 인터뷰를 통해서만 이 프로그램 가입이 가능하다 보니, 자격을 갖춘 한국인 700만명 중 단 1000명만 등록한 상태다.

아시아 국가 중에선 글로벌 엔트리 대상 국가는 한국을 비롯해 싱가포르·대만 등이 있는데, 현재 한 곳도 해당 국가 내 인터뷰가 이뤄지지 않고 있다.

암참 관계자는 "유효여권 소지자 중 10%(70만명)만 등록한다면 미국을 방문하는 한국인 수가 50만명 더 늘어날 것"이라며 "이를 통해 미국은 약 240억 달러의 관광 수출 증대 효과를 볼 수 있어 서로 윈윈(win-win)"이라고 설명했다. 또 경제인들의 미국 비즈니스 출장도 시간을 아낄 수 있는 장점이 있다.

김 회장 등 암참 수뇌부는 오는 7월에 다시 미국을 방문해 후속 조치를 밟아갈 계획이다. 물리적으로 가장 빠르게 진행되더라도 미국 회계연도 등을 감안할 때 내년 1분기 중 국내 인터뷰 시행이 가능하다는 게 암참 설명이다.

한편 제프리 존스 이사장은 올해 도어녹 방문을 통해 암참이 미국 행정부, 의회 및 싱크 탱크의 주요 인사에게 △한미 무역관계가 더욱 균형 잡힌 모델로 발전하고 있음 △한미 FTA(자유무역협정) 개정협상의 원칙적 합의 도출을 환영함 △새로운 한미 FTA의 완전한 이행이 중요함 등 세 가지 메시지를 전달했다고 밝혔다.

Media	MoneyToday	Date	May 15, 2018
Title	주한美상공회의소 "北 완전한 핵 폐기 후 경험 가능" 신중모드		
Link	http://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2018051513354043495		
Source	Internet News		

주한미국상공회의소(이하 '암참')가 15일 대북 관계 개선 이후 북한 경제협력 및 투자 계획에 대해 "선제 조건은 북한의 '완전한 핵 폐기'"라며 신중론을 펼쳤다.

제임스 김 암참 회장 겸 대표이사는 이날 도어녹(Doorknock) 방문 관련 브리핑 기자회견에서 "실제로 최근 북한과의 관계에 대해 긍정적 평가가 나오는 것으로 알고 있다"며 이같이 말했다.

폼페이오 미국 국무장관도 최근 북한이 핵 프로그램을 완전 폐기하면, 미국의 민간 투자가 허용될 것이라는 입장을 밝히기도 했다.

이런 상황에서 미국계 기업 모임인 암참의 역할론을 묻자 김 회장은 "완전하고 검증이 가능한 불가역적 핵 폐기가 있지 않는 한 경험이 이뤄질 수 없음을 북한이 알고 있을 것"이라며 "한미 양국 정부 목표에 도달하는 게 선제 조건으로, 신중한 평가가 필요하다"고 강조했다. 암참은 지난주 반기문 전 유엔 사무총장과 관련 세미나도 진행했다.

현재 암참 분과위원회 중 북한위원회가 설치돼 있으며, 제프리 존스 암참 이사장이 위원장을 맡아 북한 투자와 여러 경제 상황을 검토 중이다.

존스 이사장은 "18년 전(김대중 정부 시절)에도 암참 차원에서 북한 투자단을 만들어 10개 회사가 참여, 북한 투자 계획을 세워 진행할 예정이었다"면서 "그러나 당시 북측에서 여러 약속을 안 지켜 수포로 돌아갔고 이후 제재로 교류가 끊겼다"고 전했다.

그러면서 "북핵 문제가 완전히 해결되면 제재가 없어질 것으로 예상된다"며 "그럴 경우 미국 기업들이 천천히 북한 경제에 도움이 되는 투자를 할 것이고, 암참도 적극 검토해 진행할 것"이라고 했다.

한편 암참은 지난달 연례행사인 도어녹을 위해 워싱턴D.C를 방문해 '자동차 분야' 통상 의제에 대해 논의했다고 밝혔다. 특히 미국에 공장을 둔 한국 자동차 기업 현대·기아차도 지난해에 이어 올해 두번째 동참했다.

존스 이사장은 "현대차그룹이 한미 FTA를 통해 미국에 투자, 기업 활동을 하며 일자리 창출하고 있다는 점에 대해 현지에서 감명을 받았다고 생각한다"며 "한미 FTA가 미국에 혜택을 가져다준다는 사실을 인정할 수밖에 없었고, 이런 메시지 전달을 위해 노력했다"고 밝혔다. 단, 이 행사에서 현대차그룹이 추가 신규 미국 투자 계획안을 발표하지는 않았다.

이밖에 경영 정상화를 진행 중인 한국GM 이슈와 관련해선 "(미 의회 등에서) 50여개 회의 중 한번도 현안이 논의된 바 없다"고 했다.

Media	Chosun Biz	Date	May 15, 2018
Title	암참 "北 경제협력·투자 선제조건은 완전한 비핵화"		
Link	http://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2018/05/15/2018051501257.html		
Source	Internet News		

주한미국상공회의소(암참)는 북한 경제협력과 투자의 선제 조건은 완전한 비핵화(CVID)라고 강조했다. 또 이르면 내년 1분기부터 한국에서 미국 자동출입국 심사 프로그램(글로벌 엔트리) 등록을 할 수 있게 될 전망이다.

제임스 김 암참 회장은 15일 도어녹(Doorknock) 사절단의 미국 워싱턴 D.C. 방문 기자회견에서 “현재 북한과의 관계에 대해 굉장히 긍정적인 평가가 많지만, CVID가 이뤄지지 않으면 경제협력과 투자는 이뤄질 수 없다”며 “북한이 완전한 비핵화에 도달하면 암참도 북한 경제를 육성하는 데 도움이 되는 방향을 고민할 수 있을 것”이라고 했다.

데이비드 렉 전 암참 회장은 글로벌 엔트리와 관련해 “미 주요인사를 만나 더 많은 한국인들이 미국의 자동 출입국 심사 제도를 활용할 수 있도록 도와달라고 요청했다”며 “내년 1~3월을 목표로 글로벌 엔트리 등록을 현지가 아닌 한국에서 가능하도록 할 것”이라고 밝혔다.

현재 한국인은 미국 글로벌 엔트리에 등록해 입국 심사와 세관을 간단하게 통과할 수 있다. 하지만 글로벌 엔트리에 등록하려면 미국 현지 방문 후 인터뷰를 받아야 해 프로그램 가입 자격을 갖춘 한국인 700만명 중 단 1000명만 등록한 상태다.

렉 전 회장은 “미국 행정부와 관세국경보호청에 담당자를 한국에 파견해 (한국에서) 인터뷰를 진행할 것을 요청하고 있다”며 “조만간 한국 국민들은 공항 내 입국심사장에서 장시간 대기하거나 세관원을 대면할 필요 없이 용이하게 미국에 입국할 수 있게 된다”고 말했다. 그는 “미국에서 만난 미 상·하원 의원들이 글로벌 엔트리 인터뷰 도입에 굉장히 긍정적인 반응을 보였다”며 “오는 7월 미국을 다시 방문할 때 후속조치를 밟아나갈 것”이라고 덧붙였다.

렉 전 회장은 “유효 여권 소지자 중 10%(70만명)만이라도 글로벌 엔트리에 등록한다면 미국을 방문하는 한국인 수는 50만명 늘어날 것이며 미국은 관광 수출 240억달러 증가라는 효과를 낼 수 있을 것으로 본다”고 덧붙였다.

제프리 존스 암참 이사장은 도어녹 사절단에 포함된 현대자동차 (148,500원 ▼ 2,500 - 1.66%)에 대해 "미국 정부는 도요타, 닛산 등 미국 현지에서 생산하는 일본 자동차업체에 많은 혜택을 제공한 반면, 현대차나 기아자동차 (33,600원 ▼ 150 -0.44%)의 기여는 인정하지 않았던 게 사실"이라며 "현대·기아차가 미국 현지에서 많은 일자리를 창출하고 투자를 한 만큼 미국 정부가 이에 상응하는 혜택을 아끼지 말라는 메시지를 전했다"고 말했다. 그는 "도어녹 사절단 방문에서 미국 측은 현대차가 한·미 자유무역협정(FTA)을 통해 미국 현지에서 자유롭게 기업활동을 하며 생산지뿐 아니라 딜러, 공업사, 부품사 관련 수십만 개의 일자리를 창출했다는 데 감명받았다"고 덧붙였다.

한국GM에 대해 제임스 김 회장은 "미국에서 진행된 50여개 회의 중 한 번도 한국GM 현안이 논의되지 않았다"고 했다.

암참은 매년 회장단과 회원사 대표단으로 구성된 도어녹 사절단을 구성해 워싱턴 D.C를 방문한다. 이번에 도어녹 사절단은 미국을 방문해 도널드 트럼프 행정부, 의회 고위급 관료들을 만나 한·미 무역관계가 더욱 균형 잡힌 모델로 발전하고 있으며 한·미 자유무역협정(FTA) 개정협상의 원칙적 합의 도출을 환영한다는 메시지를 전달했다. 또 새로운 한·미 FTA의 완전한 이행이 중요하다고도 논의했다.

Media	Hankyoreh	Date	May 15, 2018
Title	미 상공회의소 “북한 경제협력·투자는 CVID가 선결조건”		
Link	http://www.hani.co.kr/arti/economy/economy_general/844674.html		
Source	Internet News		

폼페이오 미국 국무장관이 “북한이 핵을 완전 포기하면 미국 기업·자본의 대북투자를 허용하겠다”고 밝힌 가운데 한국에서 기업·투자활동을 하고 있는 700여개 미국 기업인들의 모임인 주한미국상공회의소(암참)가 북한 경제협력 및 투자의 선결조건은 CVID(완전하고 입증가능하며 불가역적인 비핵화)라고 강조했다.

제임스 김 암참 회장(전 한국GM 대표이사)은 15일 서울 여의도 암참 사무실에서 ‘2018년 암참 도어녹’(Doorknock) 결과를 소개하는 기자회견을 갖고 “현재 북한과의 관계에 대해 굉장히 긍정적인 평가가 많다”면서도 “그러나 CVID가 이뤄지지 않고서는 경제협력과 투자는 이뤄질 수 없음을 여러분도 잘 알 것이다. 신중한 평가가 필요하다”고 말했다. 암참 도어녹은 암참 대표 사절단이 매년 워싱턴을 방문해 미국 백악관·행정부·의회 고위관계자들과 만나 50여개 회담을 열고 한미 양국 사이의 통상 현안 관련 의견을 교환하는 행사다. 이번 도어녹은 판문점 선언 이전인 지난달 15~18일 열렸다. 제임스 김 회장은 또 “한미 양국 정부가 목표한 바(완전한 비핵화)에 북한이 도달한다면 암참도 북한의 경제를 육성하는 데 도움이 되는 방향을 고민하겠지만, 일단 양국 정부가 이 목표에 도달하는 게 선결조건”이라고 거듭 강조했다.

이날 기자회견에서 데이비드 렉 전 암참 회장은 한미 양국간 무역균형을 찾기 위한 방안으로 한국 정부·기업의 ‘더 많은 미국산 무기·에너지 구입’을 제시했다. 그는 방위산업의 경우 한국의 무기 조달시장에서 미국산 점유율이 증가하면 미국의 한국시장 수출액이 연간 87억달러가량 늘어날 수 있고, 에너지부문도 한국이 미국산 액화천연가스(LNG) 수입량을 한국 전체 에너지소비의 10% 수준까지 늘리면 미국의 한국시장 수출액이 연간 90억달러 증가할 것이라고 말했다. 그는 특히 “한국 건강보험 급여체계에서 신약 약가 체계를 개선하면 한미 무역 역조 개선에 도움이 될 것”이라고 강조했다.

한편, 제임스 김 회장은 이날 “한-미 자유무역협정(FTA) 개정 등 한미 통상 관계는 작년 한해 동안 양국간 무역적자를 극적으로 줄이는 등 많은 발전과 진전을 보였다”고 평가했다. 김 회장은 또, 경영 정상화 지원을 둘러싸고 한·미간 투자 이슈가 되고 있는 한국지엠(GM)과 관련해서는 “이 문제는 워싱턴에서 진행된 이번 50여개의 암참 도어녹 회의 중 단 한번도 현안으로 논의된 바 없다”고 말했다.

Media	E-Today	Date	May 15, 2018
Title	암참 “북한 투자, CVID 없이는 불가능할 것...미국 정가에 현대차 등 기여 강조”		
Link	http://www.etoday.co.kr/news/section/newsview.php?idxno=1623224		
Source	Internet News		

주한미국상공회의소(암참)가 대북한 경제 협력과 투자에 관해 신중하고 조심스러운 태도를 보였다.

암참은 15일 서울 여의도 암참 사무실에서 올해 도어녹 워싱턴D.C. 방문 브리핑 기자회견을 열었다. 이 자리에서 제임스 김 암참 회장은 최근 마이크 폼페이오 미 국무장관의 ‘북한 투자’ 발언과 관련해 “아직 조심스럽다”라고 밝혔다. 김 회장은 “북한과 관계에 대해 긍정적인 평가가 많다”며 “그러나 ‘CVID(완전하고 검증 가능하며 돌이킬 수 없는 비핵화)’ 없이 어떠한 경제협력이나 투자가 이루어질 수 없다는 것을 모두가 알고 있을 것”이라고 설명했다. 그는 “한미 양국 정부가 목표한 바에 도달하면 북한 경제에 도움이 되는 방향을 고민해볼 수 있지만, 양국 정부가 목표한 것을 이루는 것이 선제 조건”이라고 강조했다.

제프리 존스 암참 이사장은 “암참 내에 북한 투자와 관련한 위원회가 있고, 내가 거기 위원장으로 있다”고 말했다. 그는 “18년 전에도 암참 차원에서 대북 투자 위원회를 만들어 10개 기업이 참여했다”며 “북한 투자 계획을 세워 진행할 예정이었으나 북한의 도발로 무산됐다”고 밝혔다. 존스 이사장은 “이번에 도널드 트럼프 미국 대통령과 김정은 북한 국무위원장이 핵 문제를 해결한다면 다시 적극적으로 미국 기업들이 북한에 도움이 되는 투자를 천천히 진행할 것”이라고 관측했다.

존스 이사장은 올해 도어녹 방문을 통해 미 행정부와 의회, 싱크탱크의 주요 인사들에게 한미 무역 관계가 더 균형 잡힌 모델로 발전하고 있음을 설명했다. 그는 “미국회의원들은 한미 자유무역협정(FTA)로 미국이 얻는 혜택을 인정하고 있다”며 “자유무역을 수호하고 있지 않은 의원들도 그 부분은 인지하고 있다”고 말했다. 또 “미국 현지 경제에 많은 이바지를 한 기업들, 대표적으로 현대차나 기아차 같은 자동차 업체들의 경우에 많은 지원을 해달라고 요구했다”고 덧붙였다.

데이비드 렉 전 암참 회장은 “현대차, 기아차 등 자동차 업체들이 미국 경제에 도움이 되고 있다는 점을 워싱턴을 방문해 강조했다”고 말했다. 그는 “한미 통상관계에서 미국

의 무역 수지 적자가 대부분 자동차 산업에서 발생하지만, 미국 현지에서 생산 기지를 운영하는 등 한국 자동차 업체들이 이바지한 점을 전달하기 위해 노력했다”고 밝혔다.

한편 암참 도어록은 암참 회장단과 회원사 대표단이 워싱턴 D.C.를 찾아 한국에서 활동하는 미국 기업인의 경험을 공유하고, 한국에 대한 올바른 이해를 증진하는 암참의 연례 회의다. 올해 암참 도어록은 지난달 15일부터 나흘간 진행됐다. 암참 도어록 사절단은 백악관, 무역대표부, 국무부, 상무부, 재무부, 싱크탱크 등 주요 관료 및 정책 입안자들과 만나 약 50개의 회의에 참석했다. 올해 사절단에는 김 회장, 존슨 이사장, 렉 전 암참 회장을 포함해 현대차, 라이나생명보험, 한국화이자제약 등의 경영진들이 포함됐다.

Media	Business Post	Date	May 15, 2018
Title	주한 미국상공회의소 “완전한 비핵화가 북한투자의 선결조건”		
Link	http://www.businesspost.co.kr/BP?command=article_view&num=82484		
Source	Internet News		

한국에서 활동하는 미국 기업들이 북한과 경제협력의 선결조건은 ‘완전하고 입증가능하며 불가역적 비핵화(CVID)’라고 못박았다.

제임스 김 주한 미국상공회의소(암참, AMCHAM, American Chamber of Commerce) 회장은 15일 서울 여의도 암참 사무실에서 ‘2018년 암참 도어녹’ 결과를 소개하는 기자회견을 열고 “현재 북한과 관계를 두고 굉장히 긍정적 평가가 많다”며 “그러나 CVID가 이뤄지지 않고서는 경제협력과 투자가 이뤄질 수 없어 신중한 평가가 필요하다”고 말했다.

암참은 한국에서 활동하는 700여 개 미국기업의 모임이다.

암참 도어녹은 암참 대표 사절단이 해마다 워싱턴을 방문해 미국 백악관·행정부·의회 고위관계자들과 만나 한국과 미국 두 나라의 통상 현안과 관련해 의견을 교환하는 행사를 말한다.

김 회장은 “한국과 미국 두 나라 정부가 목표한 바에 북한이 도달한다면 암참도 북한의 경제를 육성하는 데 도움이 되는 방향을 고민할 것”이라며 “일단 CVID에 도달하는 게 선결조건”이라고 덧붙였다.

이날 기자회견에는 제프리 존스 암참 이사장과 데이비드 렉 전 암참 회장도 참석해 올해 도어녹의 성과를 설명했다.

존스 이사장은 “현대자동차 등 한국 자동차기업에게 혜택을 아끼지 말라고 미국 정부에 메시지를 보냈다”며 “지금껏 미국 정부는 도요타와 닛산 등 미국에서 생산하는 일본계 자동차회사에 많은 혜택을 제공한 데 비해 한국 기업들을 인정해주지 않았던 게 사실”이라고 말했다.

암참은 한국GM과 관련한 의제들은 미국 현지에서 진행된 여러 회의 가운데 한 번도 논의되지 않았다고 밝혔다.

암참은 도어녹에서 한국인을 대상으로 한 ‘미국 자동출입국 심사 프로그램’(글로벌 엔트

리) 가입을 미국 현지가 아닌 한국에서 인터뷰를 통해 가능하게 하는 방안도 논의했다고 밝혔다. 현재는 한국인이 미국 공항에 도착하면 미국 현지 입국심사관과 인터뷰를 마친 후 자동출입국 심사 프로그램 가입이 허용된다.

력 전 회장은 “만났던 모든 미국 상하원 의원들이 미국 자동출입국 심사 프로그램의 한국 도입에 굉장히 호의적 반응을 보였다”며 “7월에 미국을 다시 방문할 때 각종 후속조치를 밟을 것”이라고 말했다.

력 전 회장은 도입 예상시점을 놓고 “미국 정부의 회계연도가 10월에 개시돼 다음해 9월에 종료되기 때문에 상식적으로 10월까지인 도입이 어렵다”며 “다음연도 첫 분기 정도에는 도입되도록 하는 것이 암참의 바람”이라고 말했다.

Media	E-daily	Date	May 15, 2018
Title	암참 "北, 완전한 비핵화 이뤄져야 경험·투자 가능"		
Link	http://www.edaily.co.kr/news/news_detail.asp?newsId=04378806619209248&mediaCodeNo=257&OutLnkChk=Y		
Source	Internet News		

제임스 김 주한미국상공회의소(암참) 회장은 15일 서울 여의도 암참 사무실에서 열린 ‘도어록 방문 브리핑’에서 “북한과의 관계에 대해 굉장히 긍정적인 평가가 많지만, 신중할 필요가 있다”면서, 이 같이 밝혔다.

김 회장은 “한미 양국 정부가 목표한 CVID에 북한이 도달한다면 암참도 북한의 경제를 육성하는 데 도움이 되는 방향을 고민하겠다”면서도 “일단 양국 정부의 목표에 도달하는 게 선제 조건”이라고 부연했다.

이날 브리핑에는 김 회장과 제프리 존스 암참 이사장, 데이비드 렉 전 암참 회장이 참석, 지난 달 미국 워싱턴 도어록 방문의 성과 등을 발표했다.

제프리 존스 이사장은 현대자동차가 2년 연속 암참 사절단에 포함된 것과 관련해 “현대차가 한미 자유무역협정(FTA)을 통해 미국 현지에서 자유롭게 기업활동을 하고, 생산지 뿐 아니라 딜러·공업사·부품사 등 관련 수십만 개의 일자리를 창출하는 데 미국이 깊은 감명을 받았다”고 말했다.

그러면서 그는 “미국 정부가 도요타와 닛산 등 미국 현지에서 생산하는 일본계 자동차회사에 실제 많은 혜택을 제공하는데 비해, 현대차와 기아차 등 한국 기업들은 (경제적 기여도를) 인정하지 않았던 게 사실”이라면서 “현대차와 기아차가 미국 현지에서 많은 일자리를 창출하고 투자한 만큼, 미국 정부가 이에 상응하는 혜택을 아끼지 말라는 메시지를 전했다”고 강조했다.

다만, 암참은 이번 방미 기간중 한국지엠(GM) 관련해서 별도 논의가 있지는 않았다고 했다. 김 회장은 “한국지엠과 관련해서는 미국 현지에서 진행된 50여 개 회의 중 한 번도 현안이 논의된 바 없다”고 말했다.

암참은 한국인 대상 ‘미국 자동출입국 심사 프로그램’(글로벌 엔트리) 등록을 미국 현지가 아닌 국내에서 인터뷰를 통해 가능케 하는 방안도 논의했다고 밝혔다.

데이비드 렉 전 암참 회장은 “현지에서 만난 모든 미국 상하원 의원들이 글로벌 엔트리

인터뷰 국내 도입에 대해 굉장히 호의적인 반응을 보였다”며 “오는 7월에 미국을 다시 방문할 때 각종 후속조치를 밟아나가겠다”고 설명했다.

한편, 암참은 올해 도어록 방문을 통해 미 행정부와 의회 등에 △한미 무역관계는 더욱 균형 잡힌 모델로 발전하고 있고 △한미 FTA 개정협상의 원칙적 합의 도출을 환영하며 △새로운 한미 FTA의 완전한 이행이 중요하다는 메시지를 전달했다고 밝혔다.

Media	Asia Today	Date	May 15, 2018
Title	암참 “北 완전한 비핵화가 경제협력의 최우선 조건”		
Link	http://www.asiatoday.co.kr/view.php?key=20180515010007616		
Source	Internet News		

주한미국상공회의소(암참)이 “완전한 비핵화가 북한 경험 및 투자의 조건”이라고 강조했다.

제임스 김 암참 사장은 15일 서울 여의도 주한미국상공회의소 사무실에서 올해 도어녹 워싱턴 방문 브리핑을 진행하는 자리에서 이 같이 밝혔다.

그는 “북한과의 관계에 대해 굉장히 긍정적인 평가가 많지만 CVID(완전한 비핵화)가 이뤄지지 않고서는 경제협력과 투자는 이뤄질 수 없다. 신중한 평가가 필요하다”고 말했다.

지난 달 진행된 도어녹 방문의 교훈에 대해 김 회장은 “한미 간 통상 관계는 지난 한 해 동안 많은 발전과 진척을 보였다”고 평가하고 “암참이 한미 양국 재계와 정부와의 긴밀한 협조를 통해 양국 간 무역 적자를 극적으로 줄이는 데 기여했다”고 설명했다.

제프리 존스 암참 이사장은 현대자동차가 2년 연속 암참 사절단에 포함된 것에 대해 “현대차 같은 기업이 한미 자유무역협정(FTA)을 통해 미국 현지에서 자유롭게 기업활동을 하며 수십만 개의 일자리를 창출하는 데 미 현지가 깊은 감명을 받았다”고 소개했다.

한편 이날 암참은 올해 도어녹 방문을 통해 미 행정부, 의회 등에 “한미 무역관계는 균형 잡힌 모델로 발전하고 있으며, 한미 FTA 개정협상의 원칙적 합의 도출을 환영한다”는 메시지를 전달했다고 밝혔다.

Media	Biz Tribune	Date	May 15, 2018
Title	암참, 韓美 양국간 무역 역조 해소 앞장		
Link	http://www.biztribune.co.kr/news/view.php?no=56667		
Source	Internet News		

주한미국상공회의소(이하 암참)는 15일 서울 여의도 주한미국상공회의소 사무실에서 올해 도어녹 (Doorknock) 워싱턴 D.C. 방문의 브리핑 기자회견을 개최했다.

이번 기자회견을 통해 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사, 제프리 존스 암참 이사장, 데이비드 렉 전 암참 회장은 지난 달 도어녹 방문의 교훈과 성과, 제안한 내용에 대해 발표했다.

김 회장은 “한미 간 통상 관계는 지난 한 해 동안 많은 발전과 진척을 보였다.”고 평가하고 “암참이 한미 양국 재계와 정부와의 긴밀한 협조를 통해 양국 간 무역 적자를 극적으로 줄이는 데 기여했다”고 전했다.

또한 김 회장의 연설 이후 제프리 존스 이사장이 올해 도어녹 방문을 통해 미 행정부, 의회 및 싱크 탱크의 주요 인사에게 전달한 ▲한미 무역관계는 더욱 균형 잡힌 모델로 발전 ▲한미 FTA 개정협상의 원칙적 합의 도출을 환영 ▲새로운 한미 FTA의 완전한 이행 등 주요 메시지에 대해 설명했다.



Since 1953

AMCHAM

American Chamber of Commerce in Korea

Photo News

AMCHAM Pursues Fair and Balanced Trade between U.S. and Korea

Tuesday, May 15, 2018

Media	Yonhap News	Date	May 15, 2018
Title	암참 도어녹 활동 결과 브리핑		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20180515050000013&input=1196m		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소(암참·AMCHAM) 회장이 15일 오전 서울 여의도 암참에서 2018 '도어녹(Doorknock)' 방미 활동 결과에 대해 브리핑하고 있다
 암참 사절단의 도어녹 방문은 매년 워싱턴DC를 방문해 백악관과 행정부, 의회 고위 관계자들을 만나 한미 무역을 논의하는 주요 연례회의 중 하나다
 왼쪽부터 데이비드 러크 전 암참 회장, 제임스 김 회장, 제프리 존스 암참 이사장

Media	Yonhap News	Date	May 15, 2018
Title	암참 도어녹 활동 결과 브리핑		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20180515050000013&input=1196m		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소(암참·AMCHAM) 회장이 15일 오전 서울 여의도 암참에서 2018 '도어녹(Doorknock)' 방미 활동 결과에 대해 브리핑하고 있다
 암참 사절단의 도어녹 방문은 매년 워싱턴DC를 방문해 백악관과 행정부, 의회 고위 관계자들을 만나 한미 무역을 논의하는 주요 연례회의 중 하나다
 왼쪽부터 데이비드 러크 전 암참 회장, 제임스 김 회장, 제프리 존스 암참 이사장

Media	Yonhap News	Date	May 15, 2018
Title	암참 도어녹 활동 결과 브리핑		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20180515063700013&input=1196m		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소(암참·AMCHAM) 회장이 15일 오전 서울 여의도 암참에서 2018 '도어녹(Doorknock)' 방미 활동 결과에 대해 브리핑하고 있다
 암참 사절단의 도어녹 방문은 매년 워싱턴DC를 방문해 백악관과 행정부, 의회 고위 관계자들을 만나 한미 무역을 논의하는 주요 연례회의 중 하나다
 왼쪽부터 데이비드 러 전 암참 회장, 제임스 김 회장, 제프리 존스 암참 이사장

Media	Yonhap News	Date	May 15, 2018
Title	암참 도어녹 활동 결과 브리핑		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20180515063600013&input=1196m		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소(암참·AMCHAM) 회장이 15일 오전 서울 여의도 암참에서 2018 '도어녹(Doorknock)' 방미 활동 결과에 대해 브리핑하고 있다. 암참 사절단의 도어녹 방문은 매년 워싱턴DC를 방문해 백악관과 행정부, 의회 고위 관계자들을 만나 한미 무역을 논의하는 주요 연례회의 중 하나다.

Media	Newsis	Date	May 15, 2018
Title	암참 도어녹 활동 결과 브리핑		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20180515_0014081428		
Source	Photo News		



15일 오전 서울 영등포구 주한미국상공회의소(암참)에서 열린 도어녹 브리핑 기자회견에서 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사가 발언을 하고 있다.

제임스 김 암참 회장 겸 대표이사는 앞으로도 한미 양국 정부간에 명확하고 일관성 있는 메시지를 전달하는데 총력을 다 할 예정이며 한국에 진출한 외국 기업들을 대표하는 만큼 객관적이고 올바른 정보를 제시할 수 있는 단체임을 자신한다고 밝혔다.

데이비드 렉(왼쪽부터) 전 암참 회장, 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사, 제프리 존스 암참 이사장.

Media	Newsis	Date	May 15, 2018
Title	기자회견 하는 제임스 김 암참 회장		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20180515_0014081428		
Source	Photo News		



15일 오전 서울 영등포구 주한미국상공회의소(암참)에서 열린 도어녹 브리핑 기자회견에서 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사가 발언을 하고 있다.

제임스 김 암참 회장 겸 대표이사는 앞으로도 한미 양국 정부간에 명확하고 일관성 있는 메시지를 전달하는데 총력을 다 할 예정이며 한국에 진출한 외국 기업들을 대표하는 만큼 객관적이고 올바른 정보를 제시할 수 있는 단체임을 자신한다고 밝혔다.

데이비드 렉(왼쪽부터) 전 암참 회장, 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사, 제프리 존스 암참 이사장

Media	Newsis	Date	May 15, 2018
Title	도어녹 브리핑 기자회견 하는 제임스 김 암참 회장		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20180515_0014081432		
Source	Photo News		



15일 오전 서울 영등포구 주한미국상공회의소(암참)에서 열린 도어녹 브리핑 기자회견에서 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사가 발언을 하고 있다.

제임스 김 암참 회장 겸 대표이사는 앞으로도 한미 양국 정부간에 명확하고 일관성 있는 메시지를 전달하는데 총력을 다 할 예정이며 한국에 진출한 외국 기업들을 대표하는 만큼 객관적이고 올바른 정보를 제시할 수 있는 단체임을 자신한다고 밝혔다.

데이비드 렉(왼쪽부터) 전 암참 회장, 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사, 제프리 존스 암참 이사장.

Media	Newsis	Date	May 15, 2018
Title	도어녹 브리핑 기자회견 하는 제임스 김 암참 회장		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20180515_0014081431		
Source	Photo News		



15일 오전 서울 영등포구 주한미국상공회의소(암참)에서 열린 도어녹 브리핑 기자회견에서 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사가 발언을 하고 있다.

제임스 김 암참 회장 겸 대표이사는 앞으로도 한미 양국 정부간에 명확하고 일관성 있는 메시지를 전달하는데 총력을 다 할 예정이며 한국에 진출한 외국 기업들을 대표하는 만큼 객관적이고 올바른 정보를 제시할 수 있는 단체임을 자신한다고 밝혔다.

데이비드 렉(왼쪽부터) 전 암참 회장, 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사, 제프리 존스 암참 이사장

Media	Newsis	Date	May 15, 2018
Title	발언하는 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20180515_0014081435		
Source	Photo News		



15일 오전 서울 영등포구 주한미국상공회의소(암참)에서 열린 도어록 브리핑 기자회견에서 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사가 발언을 하고 있다.

제임스 김 암참 회장 겸 대표이사는 앞으로도 한미 양국 정부간에 명확하고 일관성 있는 메시지를 전달하는데 총력을 다 할 예정이며 한국에 진출한 외국 기업들을 대표하는 만큼 객관적이고 올바른 정보를 제시할 수 있는 단체임을 자신한다고 밝혔다.

데이비드 렉(왼쪽부터) 전 암참 회장, 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사, 제프리 존스 암참 이사장.

Media	Newsis	Date	May 15, 2018
Title	도어녹 브리핑 기자회견 하는 제임스 김 암참 회장		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20180515_0014081429		
Source	Photo News		



15일 오전 서울 영등포구 주한미국상공회의소(암참)에서 열린 도어녹 브리핑 기자회견에서 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사가 발언을 하고 있다.

제임스 김 암참 회장 겸 대표이사는 앞으로도 한미 양국 정부간에 명확하고 일관성 있는 메시지를 전달하는데 총력을 다 할 예정이며 한국에 진출한 외국 기업들을 대표하는 만큼 객관적이고 올바른 정보를 제시할 수 있는 단체임을 자신한다고 밝혔다.

Media	Newsis	Date	May 15, 2018
Title	주한미국상공회의소 도어녹 브리핑 기자회견		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20180515_0014081433		
Source	Photo News		



15일 오전 서울 영등포구 주한미국상공회의소(암참)에서 열린 도어녹 브리핑 기자회견에서 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사가 발언을 하고 있다.

제임스 김 암참 회장 겸 대표이사는 앞으로도 한미 양국 정부간에 명확하고 일관성 있는 메시지를 전달하는데 총력을 다 할 예정이며 한국에 진출한 외국 기업들을 대표하는 만큼 객관적이고 올바른 정보를 제시할 수 있는 단체임을 자신한다고 밝혔다.

데이비드 렉(왼쪽부터) 전 암참 회장, 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사, 제프리 존스 암참 이사장.

Media	Newsis	Date	May 15, 2018
Title	주한미국상공회의소 도어녹 브리핑 기자회견		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20180515_0014081430		
Source	Photo News		



15일 오전 서울 영등포구 주한미국상공회의소(암참)에서 열린 도어녹 브리핑 기자회견에서 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사가 발언을 하고 있다.

제임스 김 암참 회장 겸 대표이사는 앞으로도 한미 양국 정부간에 명확하고 일관성 있는 메시지를 전달하는데 총력을 다 할 예정이며 한국에 진출한 외국 기업들을 대표하는 만큼 객관적이고 올바른 정보를 제시할 수 있는 단체임을 자신한다고 밝혔다.

데이비드 렉(왼쪽부터) 전 암참 회장, 제임스 김 암참 회장 겸 대표이사, 제프리 존스 암참 이사장.