Since 1953
AMCHAM
American Chamber of Commerce in Korea

Press Coverage

AMCHAM
2017 Inaugural Press Conference

IFC Seoul
Wednesday, February 1st, 2017

Table of Contents

AMCHAM 2017 Inaugural Press Conference

I. AMCHAM Press Release

1. Korean Press Release (February 01, 2017)
   암참, 한미 동맹을 위한 최상의 조력자

II. TV News (2)

1. Yonhap News TV / 연합뉴스TV (February 01, 2017)
   No worries about FTA renegotiation?... U.S. protectionist trade fears grow
   FTA 재협상 걱정 없다?…엄습하는 미국 보호무역 공포

2. KBS News / 한국방송공사 (February 01, 2017)
   AMCHAM to promote the benefits of the KORUS FTA
   주한美상의 "한미FTA 효과 알리겠다"

III. Newspaper (13)

1. The Korea Herald / 코리아헤럴드 – p. 05 (February 01, 2017)
   AmCham heads to sell Trump on 'win-win' KORUS FTA
   암참 트럼프에 한·미 FTA 효과 알릴 것

2. The Korea Times / 코리아타임스 – p. 18 (February 02, 2017)
   Hyundai Motor rejoins AMCHAM on Trump
   현대차, 트럼프로 인하여 '암참' 재가입

3. The Financial News / 파이낸셜뉴스 – p. 02 (February 01, 2017)
   "Will convey positive effects of KORUS FTA to Trump administration"
   "한·미 FTA 긍정적 효과.. 트럼프 정부에 알리겠다"

4. Chosun Biz / 조선비즈 – p. 02 (February 01, 2017)
   "For KORUS FTA to endure, Korea must get rid Galapagos regulations"
   "한·미 FTA 지속 가능하려면 한국이 '갈라파고스 규제' 풀어야"

5. Maeil Business Newspaper / 매일경제 – p. 15 (February 01, 2017)
   AMCHAM Chairman James Kim "KORUS FTA is win-win for both countries"
   제임스김 암참 회장 "한·미FTA는 양국무역에 윈윈"

6. Korea Economic Daily / 한국경제 – p. 05 (February 01, 2017)
   AMCHAM "To overcome America First policy, Korea must get rid of Korea-unique regulations"

암참 "트럼프의 미국 우선주의 극복하려면 한국에만 있는 갈라파고스 규제 없애야"

7. The Segye Times / 세계일보 – p. 08 (February 01, 2017)
[Issue Line] Trump indiscriminately targets ‘top economies’
[이슈라인] 폭주하는 트럼프… 무차별적 '경제대국' 때리기

8. Bridge News / 브릿지경제 – p. 01 (February 01, 2017)
AMCHAM Korea to become the advocate of the KORUS FTA
주한美상의(암참),'한미FTA 전도사' 자처 눈길

9. Digital Times / 디지털타임스 – p, 08 (February 01, 2017)
Trump Effect? Hyundai Motors rejoins AMCHAM
트럼프 영향?… 현대차 9년 만에 `암참` 재가입

10. Seoul Economic Daily / 서울경제 – p. 02 (February 01, 2017)
Hyundai Motors, rejoins AMCHAM after 9 years
현대차, 9년 만에 암참 재가입

11. The Kukmin Daily / 국민일보 – p. 15 (February 01, 2017)
Hyundai, while hesitant to recall defective vehicles, rejoins AMCHAM, met with criticism
국내 차량 결함 리콜엔 소극적이면서 현대차, 암참 재가입 ‘美 바라기’ 눈총

12. The Hankyoreh / 한겨레 – p. 18 (February 01. 2017)
Hyundai Motors rejoins AMCHAM after 9 years
현대차 9년만에 암참 회원 가입

13. JoongAng Ilbo / 중앙일보 – p. 8 (February 03, 2017)
Joining AMCHAM. Hiring lobbyist… Businesses brace themselves for Trump risk
암참 가입, 로비스트 고용…‘트럼프 리스크’에 재계 각개전투

IV. Internet News (44)

1. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
Seoul, Washington urged to improve KORUS FTA: U.S. biz body
주한미국상공회의소: 서울, 워싱턴 한미FTA 개선시켜야

2. Pulse News / 매일경제 (February 01, 2017)
AMCHAM Korea chief defends merits of Korea-U.S. FTA
주한미국상공회의소 회장, 한미FTA 효과 있다

3. Korea JoongAng Daily / 코리아중앙데일리 (February 02, 2017)
Hyundai Motor applies for Amcham membership
현대차, 암참 재가입 신청

4. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
AMCHAM “Will promote positive benefits of KORUS FTA”
주한美상의 "한미FTA 효과 적극 알리겠다"

5. The Herald Business / 헤럴드경제 (February 01, 2017)
AMCHAM Chairman “Will promote benefits of KORUS FTA”
주한美상의 의장 "한미FTA 효과 적극 알리겠다"

6. KBS News / 한국방송공사 (February 01, 2017)
AMCHAM “Will promote benefits of KORUS FTA
주한美상의 “한미FTA 효과 적극 알리겠다”

7. Asia Today / 아시아투데이 (February 01, 2017)
AMCHAM Chairman James Kim “Will promote ‘positive benefits’ of KORUS FTA”
제임스 김 암참 회장 “한미FTA ‘긍정적 효과’ 적극 알리겠다”

8. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
AMCHAM “Will promote benefits of KORUS FTA to Washington”
주한美상의 "워싱턴에 한미FTA 효과 알리겠다"(종합)

9. The Asia Business Daily / 아시아경제 (February 01, 2017)
AMCHAM Chairman James Kim “Trump administration likely to strengthen pragmatic trade policies”
제임스 김 암참 회장 "트럼프 정부, 실용적 통상정책 강화할 것"

10. Traffic Broadcasting System / 교통방송 (February 01, 2017)
AMCHAM “will promote benefits of KORUS FTA”
주한美상의 "한미FTA 효과 적극 알리겠다"

11. NEWSIS / 뉴시스 (February 01, 2017)
AMCHAM “Will convince Trump to safeguard KORUS FTA”
주한 미상의 "한미 FTA 지키기 위해 트럼프 설득할 것"

12. Bridge News / 브릿지경제 (February 01, 2017)
American Chamber of Commerce (AMCHAM) to become advocate of KORUS FTA
주한美상의(암참), '한미FTA 전도사' 자처 눈길

13. Money Today / 머니투데이 (February 01, 2017)
AMCHAM, “Korea must resolve Korea-unique regulations to save KORUS FTA”
암참, "한·미 FTA 지키려면 韓 갈라파고스 규제 해결해야"

14. Seoul Economic Daily / 서울경제 (February 01, 2017)
AMCHAM “Will promote benefits of KORUS FTA”
암참 "한·미 FTA 긍정적 효과 알리겠다"

15. E Today / 이투데이 (February 01, 2017)
    AMCHAM “Will deliver benefits of KORUS FTA to Trump… Korea-unique regulations should be deregulated”
    주한 美상의 “트럼프에 한·미 FTA 효과 알릴 것...한국은 갈라파고스 규제 완화할 필요”

16. The Financial news / 파이낸셜뉴스 (February 01, 2017)
    AMCHAM “Will promote benefits of KORUS FTA – in return, resolve Korea-unique regulations”
    암참 "한미FTA 효과 알릴테니 갈라파고스 규제 풀어달라"

17. Maeil Business Newspaper / 매일경제 (February 01, 2017)
    AMCHAM’s plan “Maintain KORUS FTA, abolish Korea-unique regulations”
    암참이 밝힌 계획 "한미 FTA는 유지, 한국형 규제는 철폐"

18. The Segye Times / 세계일보 (February 01, 2017)
    MOTIE Minister Joo Hyung-hwan “Prepare for worst case scenario for KORUS FTA”
    주형환 산업장관 “한·미FTA 최악상황 대비해야”

19. Hankook Ilbo / 한국일보 (February 01, 2017)
    AMCHAM “Will convey benefits of KORUS FTA to U.S. Government… Korea should remove Korea-unique regulations.
    주한미상의 “미 정부에 한미FTA 효과 알릴 것…한국도 갈라파고스 규제 없애야”

20. E Daily / 이데일리 (February 01, 2017)
    “In the Trump Era, AMCHAM will strengthen KORUS business cooperation”
    암참 "美트럼프 시대, 한·미 재계 협력 강화하겠다"

21. Weekly Trade / 주간무역 (February 01, 2017)
    AMCHAM “Will convince Trump to save KORUS FTA”
    주한 미국상의 "한-미 FTA 지키기 위해 트럼프 설득할 것"

22. E News Today / 이뉴스투데이 (February 01, 2017)
    American Chamber of Commerce “Will promote benefits of KORUS FTA”
    주한미국상공회의소 "한미FTA 효과 적극 알리겠다"

23. Chosun Biz/ 조선비즈 (February 01, 2017)
    AMCHAM Chairman James Kim “For KORUS FTA to last, Korea-unique regulations must be resolved”
    제임스 김 암참 회장 “한·미FTA 지속하려면 한국 갈라파고스 규제 해결해야”

24. News Tomato / 뉴스토마토 (February 01, 2017)
    Hyundai Motors, rejoins ‘AMCHAM’ in 9 years … actively responds to protectionism
    현대차, 9년만에 '암참' 재가입…보호무역에 적극 대응

25. The Korea Financial Times / 한국금융신문 (February 01, 2017)
Hyundai Motors set to rejoin AMCHAM in 9 years
현대차, 9년 만에 암참 재가입 신청

26. Hankook I / 한국아이닷컴 (February 01, 2017)
The story behind Hyundai Motors rejoining AMCHAM in 9 years
현대차, 9년 만에 암참 재가입한 속사정

27. Energy Economic News / 에너지 경제 (February 01, 2017)
[WHY] Hyundai Motors rejoins AMCHAM after 9 years
[왜] 현대차 9년만에 암참 재가입

28. Focus News / 포커스 뉴스 (February 01, 2017)
Wary of Trump risk?.. Hyundai Motors set to rejoin AMCHAM after 9 years
트럼프 리스크 경계?…현대차, 9년 만에 주한美상의 가입 추진

29. News1 / 뉴스1 (February 01, 2017)
Trump opens protectionist gate… Hyundai Motors, rejoins AMCHAM after 9 years
보호무역 포문 연 트럼프…현대차, 9년만에 암참 재가입

30. Shin A Ilbo / 신아일보 (February 01, 2017)
Hyundai Motors, in preparation for Trump Era, rejoins AMCHAM
현대차, 美트럼프 시대 대비 '주한美상의 재가입' 신청

31. YTN / 와이티엔 (February 01, 2017)
Hyundai Motors rejoins American Chamber of Commerce in 9 years
현대차, 9년 만에 주한미국상공회의소 재가입 신청

32. NEWSIS / 뉴시스 (February 01, 2017)
“Trump effect”: Hyundai Motors rejoins AMCHAM in 9 years
현대차, 암참 9년만에 재가입 신청…'트럼프 영향'

33. Maeil Ilbo / 매일일보 (February 01, 2017)
Hyundai Motors rejoins AMCHAM in 9 years
현대차, 9년만에 주한美상의 재가입

34. ZD Net / 지디넷코리아 (February 01, 2017)
Hyundai Motors rejoins AMCHAM in 9 years… responds to the Trump risk
현대차, 9년 만에 암참 재가입...트럼프 리스크 대응

35. Nocut News / 노컷 뉴스 (February 01, 2017)
Hyundai Motors, rejoins AMCHAM …looking to strengthen communication channels in response to US protectionism
현대차, 주한美상의 재가입 …美 보호무역 대비 소통채널 강화

36. Metro Seoul / 메트로 미디어 (February 01, 2017)
Following Trump innaguration, Hyundai Motors rejoins AMCHAM… “Korean firms are welcome to join”
트럼프 당선 직후 현대차 암참 재가입…"한국기업 가입 환영"

37. KBS News / 한국방송공사 (February 01, 2017)
Hyundai Motors nervous of Trump, rejoins AMCHAM in 9 years
트럼프에 긴장한 현대차, 9년만에 주한美상의 재가입

38. The Asia Business Daily / 아시아경제 (February 02, 2017)
Hyundai Motors rejoins AMCHAM in 9 years
현대차, 9년만에 주한 美상의 재가입

39. Yonhap News Agency/ 연합뉴스 (February 01, 2017)
Hyundai Motors nervous of Trump, rejoins AMCHAM in 9 years
트럼프에 긴장한 현대차, 9년만에 주한美상의 재가입

40. Consumer Times / 컨슈머타임스 (February 01, 2017)
Response to Trump? Hyundai Motors rejoins AMCHAM in 9 years
트럼프에 긴장? 현대차, 9년 만에 주한美상의 재가입

41. Chosun Biz/ 조선비즈 (February 01, 2017)
Hyundai Motors rejoins AMCHAm in 9 years… in active response to Trump Administration
현대차 9년만에 암참 재가입…트럼프 정부 적극 대응

42. News CJ / 뉴스천지 (February 01, 2017)
Responding to Trump, Hyundai Motors likely to rejoin AMCHAM
美 트럼프 대비 현대차, 주한미국상공회의소 재가입할 듯

43. The Kukmin Daily / 국민일보 (February 01, 2017)
Hyundai Motors rejoins AMCHAM, draws criticism
현대차, 암참 재가입 ‘美 바라기’ 눈총

44. E Today / 이투데이 (February 03, 2017)
LG·Hyundai and now Samsung.. increase investment in U.S. following Trump pressure
LG·현대 이어 삼성까지..트럼프 압박에 미국 투자 늘리는 기업들

V. Photo News (32)

1. The Korea Times / 코리아타임스 (February 01, 2017)
For stronger Korea-US partnership

2. News1 / 뉴스1 (February 01, 2017)
'우리는 원팀'

3. News1 / 뉴스1 (February 01, 2017)
   신년 기자회견하는 제임스 김 암참 회장

4. News1 / 뉴스1 (February 01, 2017)
   주한미국상공회의소 신년 기자회견

5. News1 / 뉴스1 (February 01, 2017)
   모두발언하는 제임스 김 암참 회장

6. News1 / 뉴스1 (February 01, 2017)
   암참(AMCHAM) 신년 기자회견

7. News1 / 뉴스1 (February 01, 2017)
   제임스 김 주한미국상공회의소 회장 신년 기자회견

8. News1 / 뉴스1 (February 01, 2017)
   "한미 경제계는 원팀(One Team)"

9. News1 / 뉴스1 (February 01, 2017)
   암참,'트럼프 시대' 맞아 신년 기자회견

10. News1 / 뉴스1 (February 01, 2017)
    제임스 김 암참 회장 신년 기자회견

11. News1 / 뉴스1 (February 01, 2017)
    암참 회장 "트럼프 정부, 실용적 통상정책 예상"

12. News1 / 뉴스1 (February 01, 2017)
    제임스 김 암참 회장,"한미 재계 하나의 팀"

13. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
    '트럼프 시대 암참의 역할은?'

14. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
    '트럼프 시대 암참의 역할은?'

15. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
    '트럼프 시대...주한미국상공회의소 역할은?'

16. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
    '트럼프 시대...주한미국상공회의소 역할은?'

17. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
'트럼프 시대 암참의 역할은?'

18. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
'트럼프 시대와 한미 FTA'

19. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
'트럼프 시대와 한미 FTA'

20. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
'트럼프 시대와 한미 FTA'

21. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
'트럼프 시대와 한미 FTA'

22. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
질문에 답하는 제임스 김 암참 회장

23. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
질문에 답하는 제임스 김 암참 회장

24. Yonhap News Agency / 연합뉴스 (February 01, 2017)
'트럼프 시대 암참의 역할은?'

25. NEWSIS / 뉴시스 (February 01, 2017)
모두 발언하는 제임스 김 주한미국상공회의소 회장

26. NEWSIS / 뉴시스 (February 01, 2017)
주한미국상공회의소 신년기자회견

27. NEWSIS / 뉴시스 (February 01, 2017)
모두 발언하는 제임스 김 주한미국상공회의소 회장

28. NEWSIS / 뉴시스 (February 01, 2017)
모두 발언하는 제임스 김 주한미국상공회의소 회장

29. NEWSIS / 뉴시스 (February 01, 2017)
모두 발언하는 제임스 김 주한미국상공회의소 회장

30. NEWSIS / 뉴시스 (February 01, 2017)
주한미국상공회의소 신년기자회견

31. NEWSIS / 뉴시스 (February 01, 2017)
    모두 발언하는 제임스 김 주한미국상공회의소 회장

32. NEWSIS / 뉴시스 (February 01, 2017)
    주한미국상공회의소 신년기자회견

Since 1953
AMCHAM
American Chamber of Commerce in Korea

AMCHAM Press Release

AMCHAM
2017 Inaugural Press Conference

IFC Seoul
Wednesday, February 1st, 2017

Since 1953 AMCHAM American Chamber of Commerce in Korea **암참 보도자료**	**Your Partner in Business Since 1953** http://www.amchamkorea.org/
즉시 배포 가능합니다	
연락처: Communications Supervisor 김나현 대리 (010-3699-1748)	

암참, 한미 동맹을 위한 최상의 조력자

암참 2017 신년 기자회견 개최

2017년 2월 1일 – 주한미국상공회의소 (이하 '암참')는 2월 1일 (수) 서울 주한미국상공회의소 사무실에서 한미 '윈-윈' 파트너십 증진을 위한 암참의 3대 주요 방안을 발표하는 신년 기자회견을 개최했다.

기자회견을 통해 제임스 김 암참 회장 (한국지엠 대표이사 겸 사장)은 암참의 한미 동맹의 조력 역할에 대해 강조했다. 김 회장은 연설을 통해 한미 파트너십 증진을 위한 암참의 주요 방안을 하기 세 가지를 발표했다.

1. 한미 재계가 하나의 팀 (One Team)이 될 수 있게 협력을 공고히 하겠습니다.
2. 한국 정부와의 협력을 보다 더 공고히 해나가고자 합니다.
3. 규제완화, 투명성 증대, 그리고 상호협력 강화를 이루고자 합니다.

먼저, 김 회장은 국내에 소재한 미국기업들과 미국 내 주요 한국기업들이 함께 노력하여 양국 정부에 한미 교역의 긍정적인 효과 및 경제협력의 중요성을 적극적으로 알려야 한다고 강조했다.

이와 관련하여 김 회장은 "암참은 미국과 유대관계를 강화하고자 하는 한국의 국내 기업들에게도 필요한 도움을 제공할 준비가 되어있다"고 전하며, 한미 재계가 모두 함께 협력하여 더욱 더 공고한 한미 양국의 파트너십을 구축할 수 있을 것이라 밝혔다.

두 번째 방안으로 김 회장은 암참의 지속적인 한미 양국 고위급 대표들과의 만남을 통해 한미 비즈니스 환경을 향상시키기 위한 발판이 되어왔다고 피력했다.

"1985년 이후 매년 암참 대표단은 워싱턴 D.C.를 방문하여 미국 정부의 고위 관계자들과 정책입안자들를 만나 한미 경제 동맹에 영향을 끼칠 현안들을 논의해왔습니다. 이 방미 활동은 '도어넉'이라 불리는데, 이 연례행사는 미국 정부와 의회 각료들의 한미 경제, 안보, 통상 정책들을 입안하는 데에 중요한 역할을 해왔습니다," 라고 밝혔다.
마지막으로 김 회장은 한국만의 '갈라파고스 규제'등을 언급하며 한국 정부의 규제개혁에 대한 노력과 국가 경쟁력을 향상시킬 수 있길 기원한다고 전했다. 덧붙여 최근 진행된 암참의 기획재정부, 산업통상자원부와의 간담회를 예시로 들며, 암참과 한국 정부와의 긴밀하게 협조해왔음을 알렸다.

연설을 마무리 하며, 김 회장은 한국 최고의 지지자이자 후원자임을 강조하고, 투자나

무역 분야에만 국한되지 않고 암참 산하의 비영리 자선단체 “미래의동반자재단” 설립하여 다양한 사회적 책임 활동(CSR)을 통해 한국을 지원해왔음을 밝혔다.

김 회장의 연설에 이어 제프리 존스 전 암참 회장 겸 미래의동반자재단 이사장이 암참의 지난 연혁 및 앞으로의 로드맵을 연설을 통해 전했다.

“암참은 한국과 미국 기업의 이익을 대변하여 양국의 무역과 투자를 확대할 수 있는 위치에 있습니다. 한국 기업이 미국에 투자하고 일자리 창출에 기여하는 것이 한미 양국을 위함이라고 생각합니다. 암참은 트럼프 신 정부와 미의회와 함께 암참 회원사를 대변하는 역할을 지속할 것입니다”라고 전했다.

존스 전 암참 회장은 “암참은 여러 번의 경제 위기와 변화, 그리고 양국의 여러 행정부 교체를 경험했습니다. 암참은 한국의 국내 및 미국 기업들의 비즈니스 환경을 향상시키는데 최선을 다하고, 궁극적으로는 한국의 번영을 위해 노력할 것입니다”라고 전하며 연설을 마무리했다.

이날 기자회견에는 내, 외신을 비롯한 30여 명의 취재진이 참석하여 연설에 이어진 질의응답에 여러 질문을 하는 등 암참에 대한 많은 관심을 보였다.

###

주한미국상공회의소는 1953년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 외국 경제단체로, 한국 경제각계에서 활발하게 활동하고 있는 700여 개의 기업회원으로 구성되어 있다.

Since 1953
AMCHAM
American Chamber of Commerce in Korea

TV News

AMCHAM
2017 Inaugural Press Conference

IFC Seoul
Wednesday, February 1st, 2017

TV News Clipping

Media	Yonhap News TV	Date	February 01, 2017
Title	FTA 재협상 걱정 없다?…엄습하는 미국 보호무역 공포		
Link	http://www.yonhapnewstv.co.kr/MYH20170201020100038/?did=1825m		
Source	TV News		



FTA 재협상 걱정 없다?…엄습하는 미국 보호무역 공포

[앵커]

트럼프 미 행정부가 환태평양 경제동반자협정, TPP 탈퇴를 시작으로 보호무역을 노골화하면서 한미 자유무역 재협상 우려도 커지고 있습니다.

주한 미국상공회의소는 걱정 없다고 했지만 최근 트럼프 행정부의 움직임을 볼 때 안심할 수 있을지 의문입니다.

정주희 기자입니다.

[기자]

트럼프 미국 대통령이 TPP 탈퇴 선언에 이어 멕시코,캐나다와의 북미자유무역협정에도 칼을 빼들었습니다.

<도널드 트럼프 / 미국 대통령> “모든 결정은 미국 노동자와 미국 가족의 이익을 위해 내려질 것입니다.”

거침없는 ‘미국 우선주의’ 행보의 다음 타깃은 한미 FTA 가 될 수 있다는 우려가 커지는 이유입니다.

이미 조짐은 나타나고 있습니다. 철강,세탁기 등에 이어 지난달 말, 한국산 화학제품에 반덤핑 예비 판정이 나온 겁니다.

물론, 낙관론도 있습니다.

<제프리 존스 / 前 주한미국상공회의소 회장> “(한・미 FTA)재협상에 대해서 그렇게 우려하고 있지 않습니다. 트럼프의 정책에 오해하는 부분이 있는데, 주요 정책방향은 단순 보호무역주의가 아닌 미국 우선주의… ”

하지만 트럼프 행정부가 환율조작 비난공세가 중국에 이어 일본, 독일로까지 확대되면서 같은 환율 관찰대상국인 한국의 위치는 점점 불안해지고 있습니다.

일각에서는 미국이 환율조작국 기준을 바꿔 한국도 환율조작국에 지정한 뒤 이를 명분으로 한미 FTA 재협상 카드를 꺼낼 가능성도 거론합니다.

정부도 모든 가능성을 열어두겠다는 입장이고 무역협회는 대미 통상 로비를 위해 새로 미국 로비회사까지 고용하며 급한 불끄기에 나섰습니다.

대통령 탄핵 정국에 미국의 보호무역 파고까지, 만만치 않은 대내외 악조건을 마주한 우리 경제가 반전의 계기를 만들 수 있을지 관심이 쏠립니다.

연합뉴스 TV 정주희입니다.

TV News Clipping

Media	KBS News	Date	February 01, 2017
Title	주한美상의 "한미FTA 효과 알리겠다"		
Link	http://news.kbs.co.kr/news/view.do?ncd=3421348&ref=A		
Source	TV News		



주한 美 상의 "한미 FTA 효과 알리겠다"

제임스 김 주한미국상공회의소 회장은 기자회견을 열어 한미 자유무역협정 FTA 의 긍정적 효과를 미 행정부와 의회에 전달하는 등 적극적으로 알리겠다고 밝혔습니다.

Since 1953
AMCHAM
American Chamber of Commerce in Korea

Newspaper

AMCHAM
2017 Inaugural Press Conference

IFC Seoul
Wednesday, February 1st, 2017

Newspaper Clipping

Media	The Korea Herald	Date	Feebruary 01, 2017
Title	**AmCham heads to sell Trump on 'win-win' KORUS FTA**		
Link	http://khnews.kheraldm.com/view.php?ud=20170201000840&md=20170202003110_BL		
Source	Newspaper		



AmCham heads to sell Trump on 'win-win' Korea-US FTA

By Julie Jackson

Following the recent inauguration of US President Donald Trump, economic tensions are soaring as the new US administration's tougher trade policy stance and "America first" approach may drastically impact the terms of the current Korea-US Free Trade Agreement.

This year is already shaping up to be a monumental period for the two countries' economic and political relationship with a new US president, the pending election of a new South Korean president, as well as a new US Ambassador to Korea following the conclusion of former Ambassador Mark Lippert's term last month.

Looking to sell the Trump administration on the Korea-US FTA as being an economic win-win for both nations, the heads of the American Chamber of Commerce in Korea will head to Washington later this year to lay out the facts and figures of the trade agreement that they deem as being a highly mutually beneficial deal.

"In my view, this is potentially the most important and exciting period for AmCham as we seek to continue to create a win-win partnership between Korea and the United States," said AmCham Korea Chairman James Kim during a press conference at the organization's headquarters in Seoul on Wednesday.

"President Trump has just taken office, but has already made it clear that he will place greater focus on trade policy, and in particular, on bilateral agreements rather than regional," he continued.

Already in his first week in office, President Trump signed an executive order to abandon the Trans-Pacific Partnership, a free trade pact between 12 Asia-Pacific countries, further raising concerns regarding possible renegotiations of the Korea-US FTA.

During his election campaign, Trump publically criticized the agreement as being unfair to the US, saying it took away jobs from Americans.

"Equally as clear is his intention to focus on business, and he has already established several business advisory committees made up of some of America's most prominent CEOs. Now is the time for the key stakeholders in Korea to truly sell the value of the Korea-US FTA on a factual basis, while giving our best advice to the council and to the new president," Kim said.

AmCham is the largest foreign chamber in Korea with more than 700 member companies, both US and foreign, with the goal of promoting and expanding trade and investment partnership between Korea and the US.

The chairman announced the organization's three biggest priorities are to have US and Korean businesses team up to provide possible necessary new criteria for the two nations' continued FTA deal, to foster a better partnership with the Korean government and to seek to further deregulation, transparency and inclusion policies.

According to the American Chamber, Korea currently stands as the sixth-largest trading partner to the US, with the lowest trade deficit among the United States' major trade countries.

"Korea has been contributing to the growth of the US economy in diverse ways. Korean companies in the United States have created more than 45,000 jobs in the local communities," said Jeffrey Jones, former AmCham chairman and current chairman for the Partners for the Future Foundation. "In fact, investment from Korea to the US is higher than the investment from the US to Korea."

"The Trump administration has made it clear that they will be pursuing an 'America first' policy on all important issues," he continued. "It is AmCham's wish, and we are positioned, to help Korea enunciate a path which the Trump administration can accept as in the US interest."

(juliejackson@heraldcorp.com)

Following the recent inauguration of US President Donald Trump, economic tensions are soaring as the new US administration's tougher trade policy stance and "America first" approach may drastically impact the terms of the current Korea-US Free Trade Agreement.

This year is already shaping up to be a monumental period for the two countries' economic and political relationship with a new US president, the pending election of a new South Korean president, as well as a new US Ambassador to Korea following the conclusion of former Ambassador Mark Lippert's term last month.

Looking to sell the Trump administration on the Korea-US FTA as being an economic win-win for both nations, the heads of the American Chamber of Commerce in Korea will head to Washington

later this year to lay out the facts and figures of the trade agreement that they deem as being a highly mutually beneficial deal.

"In my view, this is potentially the most important and exciting period for AmCham as we seek to continue to create a win-win partnership between Korea and the United States," said AmCham Korea Chairman James Kim during a press conference at the organization's headquarters in Seoul on Wednesday.

"President Trump has just taken office, but has already made it clear that he will place greater focus on trade policy, and in particular, on bilateral agreements rather than regional," he continued.

Already in his first week in office, President Trump signed an executive order to abandon the Trans-Pacific Partnership, a free trade pact between 12 Asia-Pacific countries, further raising concerns regarding possible renegotiations of the Korea-US FTA.

During his election campaign, Trump publically criticized the agreement as being unfair to the US, saying it took away jobs from Americans.

"Equally as clear is his intention to focus on business, and he has already established several business advisory committees made up of some of America's most prominent CEOs. Now is the time for the key stakeholders in Korea to truly sell the value of the KORUS FTA on a factual basis, while giving our best advice to the council and to the new president," Kim said.

AmCham is the largest foreign chamber in Korea with more than 700 member companies, both US and foreign, with the goal of promoting and expanding trade and investment partnership between Korea and the US.

The chairman announced the organization's three biggest priorities are to have US and Korean businesses team up to provide possible necessary new criteria for the two nations' continued FTA deal, to foster a better partnership with the Korean government and to seek to further deregulation, transparency and inclusion policies.

According to the American Chamber, Korea currently stands as the sixth-largest trading partner to the US, with the lowest trade deficit among the United States' major trade countries.

"Korea has been contributing to the growth of the US economy in diverse ways. Korean companies in the United States have created more than 45,000 jobs in the local communities," said Jeffrey Jones, former AmCham chairman and current chairman for the Partners for the Future Foundation. "In fact, investment from Korea to the US is higher than the investment from the US to Korea."

"The Trump administration has made it clear that they will be pursuing an 'America first' policy on all important issues," he continued. "It is AmCham's wish, and we are positioned, to help Korea enunciate a path which the Trump administration can accept as in the US interest."

Newspaper Clipping

Media	The Korea Times	Date	Feebruary 02, 2017
Title	**Hyundai Motor rejoins AMCHAM on Trump**		
Link	http://www.koreatimes.co.kr/www/tech/2017/02/419_223167.html		
Source	Newspaper		



Hyundai Motor rejoins AMCHAM on Trump

By Lee Hyo-sik
leehs@ktimes.com

Hyundai Motor has decided to rejoin the American Chamber of Commerce (AMCHAM) in Korea, as part of efforts to more effectively cope with U.S. President Donald Trump's protectionist trade policies.

Korea's largest carmaker said Thursday it will rejoin the business network, established in 1953, to gather more information on U.S. policies and deliver its stance more actively to U.S. policymakers, politicians and business leaders.

Hyundai was an AMCHAM member in 2008 when Korea and the United States were engaged in intense negotiations to conclude the Korea-U.S. free trade agreement (KORUS FTA).

But since 2009, the company has not been part of the business association primarily representing the interests of U.S. businesses operating in Korea. It has about 700 members, 40 percent of which are non-U.S. firms.

"We notified AMCHAM of our intent to become member again last December," a Hyundai Motor official said. "We are now doing all the paperwork to become a member again. We will soon rejoin AMCHAM."

The carmaker decided to be part of the lobby group to secure a new channel with the U.S. government and business circles, the official said.

"We have been directly exchanging opinions with American politicians and business leaders. We also often deliver our stance to Korean government officials and ask them to reflect our opinions in trade policies," he said.

"We believe AMCHAM will be another effective communication channel with the U.S. and help us conduct business there. We cannot say the Trump presidency did not cause us to rejoin AMCHAM."

AMCHAM hailed Hyundai's latest decision, saying it wants more large Korean companies as members.

"We represent not only American firms operating in Korea, but also Korean businesses in the U.S.," an AMCHAM spokeswoman said. "We believe we are an optimal channel for Korean companies seeking to convey their voices to U.S. policymakers and politicians. We want more big Korean companies to work with us."

Hyundai's move comes at a time when President Trump is pressing American and non-American carmakers to produce cars in the U.S. if they want to sell them to American consumers. Trump has threatened to slap a "border tax" on vehicles imported to the U.S. from Mexico and other countries.

Over the past month, Ford and General Motors, but also Volvo, Toyota and other non-American companies have given in to threats from Trump.

On Jan. 17, Hyundai Motor President Chung Jin-haeng told reporters from foreign news outlets that the carmaker will invest 3.6 trillion won ($3.1 billion) in the U.S. over the next five years, up from $2.1 billion during the previous five-year period. Chung even hinted at building its second plant in the U.S.

Hyundai operates a manufacturing facility in the U.S. state of Alabama, capable of producing 370,000 cars annually, while its affiliate Kia Motors manufactures 340,000 a year at its Georgia plant.

Kia stands to be more impacted by the new U.S. administration's protectionism as it runs a plant in Mexico. Last September, Kia also opened a plant in Monterrey, Mexico, capable of producing 400,000 vehicles a year. It manufactures the K3 compact sedan and other popular models, most of which are shipped to and sold in the U.S.

Graphic by Cho Sung-wo

Hyundai Motor has decided to rejoin the American Chamber of Commerce (AMCHAM) in Korea, as part of efforts to more effectively cope with U.S. President Donald Trump's protectionist trade policies.

Korea's largest carmaker said Thursday it will rejoin the business network, established in 1953, to gather more information on U.S. policies and deliver its stance more actively to U.S. policymakers, politicians and business leaders.

Hyundai was an AMCHAM member in 2008 when Korea and the United States were engaged in intense negotiations to conclude the Korea-U.S. free trade agreement (KORUS FTA).

But since 2009, the company has not been part of the business association primarily representing the interests of U.S. businesses operating in Korea. It has about 700 members, 40 percent of which are non-U.S. firms.

"We notified AMCHAM of our intent to become member again last December," a Hyundai Motor official said. "We are now doing all the paperwork to become a member again. We will soon rejoin AMCHAM."

The carmaker decided to be part of the lobby group to secure a new channel with the U.S. government and business circles, the official said.

"We have been directly exchanging opinions with American politicians and business leaders. We also often deliver our stance to Korean government officials and ask them to reflect our opinions in trade policies," he said.

"We believe AMCHAM will be another effective communication channel with the U.S. and help us conduct business there. We cannot say the Trump presidency did not cause us to rejoin AMCHAM."

AMCHAM hailed Hyundai's latest decision, saying it wants more large Korean companies as members.

"We represent not only American firms operating in Korea, but also Korean businesses in the U.S.," an AMCHAM spokeswoman said. "We believe we are an optimal channel for Korean companies seeking to convey their voices to U.S. policymakers and politicians. We want more big Korean companies to work with us."

Hyundai's move comes at a time when President Trump is pressing American and non-American carmakers to produce cars in the U.S. if they want to sell them to American consumers. Trump has threatened to slap a "border tax" on vehicles imported to the U.S. from Mexico and other countries.

Over the past month, Ford and General Motors, but also Volvo, Toyota and other non-American companies have given in to threats from Trump.

On Jan. 17, Hyundai Motor President Chung Jin-haeng told reporters from foreign news outlets that the carmaker will invest 3.6 trillion won ($3.1 billion) in the U.S. over the next five years, up from $2.1 billion during the previous five-year period. Chung even hinted at building its second plant in the U.S.

Hyundai operates a manufacturing facility in the U.S. state of Alabama, capable of producing 370,000 cars annually, while its affiliate Kia Motors manufactures 340,000 a year at its Georgia plant.

Kia stands to be more impacted by the new U.S. administration's protectionism as it runs a plant in Mexico. Last September, Kia also opened a plant in Monterrey, Mexico, capable of producing 400,000 vehicles a year. It manufactures the K3 compact sedan and other popular models, most of which are shipped to and sold in the U.S.

Media	The Financial News	Date	February 01, 2017
Title	"한·미 FTA 긍정적 효과.. 트럼프 정부에 알리겠다 "		
Link	http://www.fnnews.com/news/201702011708383999		
Source	Newspaper		

암참, 갈라파고스 규제 해소 조건부 제시

국내 최대 외국 경제단체인 주한미국상공회의소(암참)가 재협상 가능성이 나오는 한·미 자유무역협정(FTA)의 긍정적 효과를 트럼프 정부에 적극 알리겠다는 입장을 표명해 향후 행보에 이목이 쏠리고 있다.

다만 암참은 한국 정부가 구글 정밀지도 불허 등 '갈라파고스식 규제' 해소에 적극 나서 한·미 FTA 조약의 성실한 준수를 이행해 줄 것을 조건부로 제시했다.

제임스 김 암참 회장(한국 GM 대표.사진)은 1 일 서울 여의도 IFC 본사에서 열린 암참 신년 기자회견에서 "지금이야말로 국내 주요 이해 관계자들이 한·미 FTA 의 긍정적인 효과를 홍보할 절호의 시기"라며 "암참은 올해 한·미 양국 동맹 강화에 주력할 것"이라고 말했다. 그러면서 김 회장은 조만간 트럼프 행정부 고위 관료와 미 의회 등을 방문, 한·미 FTA 의 긍정적 역할과 한·미 동맹 강화 방안 등을 전달할 계획도 밝혔다.

김 회장은 "지난 1985 년 이후 매년 암참 대표단은 워싱턴 DC 를 방문해 미국 정부 고위 관계자들과 정책입안자들를 만나 한·미 경제 동맹에 영향을 끼칠 현안들을 논의해왔다"며 "'도어넉'으로 불리는 암참의 방미활동은 미국 정부의 한·미 경제, 안보, 통상 정책들을 입안하는 데 중요한 역할을 하고 있다"고 설명했다.

암참의 이런 입장은 최근 출범한 트럼프 정부가 다자 간 무역협정인 환태평양경제동반자협정(TPP) 탈퇴를 공식화하고 한.미 FTA 재협상 가능성을 시사하는 통상압력에 나선 시점에서 나온 것이라 주목된다.

37 년간 암참을 이끌었던 제프리 존스 미래의동반자재단 이사장도 "한·미 FTA 재협상에 대해 우려하지 않고 있다"며 "트럼프 정부가 다자 간보다는 양자 간 무역협정 강화에 집중하는 만큼 한국도 한·미 FTA 협정 강화에 노력해 양국 간 강점을 극대화하는 데 힘썼으면 한다"고 말했다.

그러나 암참은 한국 정부도 글로벌화에 역행하는 고유 규제들을 해소하는 등 한·미 FTA 조약의 '완전한 이행'을 보여줘야 한다고 주문했다.

존스 이사장은 "예를 들어 환경규제나 자동차 수입규제 등은 개선이 필요한 부분"이라며 "신용카드도 한국의 경우 해외보다 국내 브랜드를 선호하는 측면의 규제가 존재하는데 빠른 시일 내에 개선돼야 할 부분"이라고 주장했다. 그는 "한국의 고유 규제가 투자나 사업하기 어려운 이슈가 된다면 이런 내용을 트럼프 정부에 전달할 수도 있다"고 덧붙였다.

김 회장도 "구글맵에 대한 접근 제한이나 광고 규제 등이 대표적인데 한국이 세계적으로 일관되고 개방적 기업환경을 제공하려는 논의가 필요하다"고 덧붙였다.

Newspaper Clipping

Media	Chosun Biz	Date	February 01, 2017
Title	"한·미 FTA 지속 가능하려면 한국이 '갈라파고스 규제' 풀어야"		
Link	http://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2017/02/01/2017020103120.html		
Source	Newspaper		



제29878호 조선경제

"한·미 FTA 지속 가능하려면 한국이 '갈라파고스 규제' 풀어야"

〈고립된 섬처럼 외부 변화 못 따라가는 규제〉

제임스 김 주한 美상의회장

"한·미 FTA를 지속 가능하게 하려면, 한국만이 갖고 있는 '갈라파고스 규제'(고립된 섬처럼 외부 변화를 따라가지 못하는 규제)를 해결할 필요가 있습니다."

제임스 김〈사진〉 주한미국상공회의소(AMCHAM·이하 암참) 회장이 1일 서울 여의도 암참 사무실에서 '트럼프 신정부와 암참의 역할'을 주제로 기자회견을 갖고 이같이 말했다. 트럼프 대통령이 한·미 FTA를 재협상하겠다고 주장하고, 보호무역주의를 천명하고 있는 상황에서 특별 기자회견을 연 것이다.

제임스 김 회장은 "한국의 고유한 규제가 한·미 FTA 지속 가능성의 걸림돌이 된다"면서 "구글의 한국 지도 국외 반출을 막고 있는 규제는 외국 기업뿐 아니라, 한국 기업들도 불편해하고 있다"고 말했다. 이날 회견에 함께한 제프리 존스 전 암참 회장은 "신용카드 사업에서 외국 기업에 대한 차별 정책 같은 금융 서비스 규제나, 환경 규제, 자동차 수입 규제 등이 한국의 고유 규제들"이라며 "미국 기업들에 더 나은 접근성을 제공하고, 한국도 미국으로부터 다른 도움을 받는다면 '윈윈' 할 수 있다"고 말했다. 제임스 김 회장은 "한국에서 활동하는 외국 기업들에 '한국은 투자하기 좋은 나라'라는 인식을 심어주는 것만큼 좋은 홍보는 없다"며 "암참도 올 상반기 백악관 관계자들과 만나는 행사가 있는 만큼, 구체적인 사실과 통계에 근거해 한·미 FTA의 효과를 적극 알리겠다"고 말했다. 류정 기자

"한·미 FTA 를 지속 가능하게 하려면, 한국만이 갖고 있는 '갈라파고스 규제'(고립된 섬처럼 외부 변화를 따라가지 못하는 규제)를 해결할 필요가 있습니다."

제임스 김〈사진〉 주한미국상공회의소(AMCHAM·이하 암참) 회장이 1 일 서울 여의도 암참 사무실에서 '트럼프 신정부와 암참의 역할'을 주제로 기자회견을 갖고 이같이 말했다. 트럼프 대통령이 한·미 FTA 를 재협상하겠다고 주장하고, 보호무역주의를 천명하고 있는 상황에서 특별 기자회견을 연 것이다.

제임스 김 회장은 "한국의 고유한 규제가 한·미 FTA 지속 가능성의 걸림돌이 된다"면서 "구글의 한국 지도 국외 반출을 막고 있는 규제는 외국 기업뿐 아니라, 한국 기업들도 불편해하고 있다"고 말했다. 이날 회견에 함께한 제프리 존스 전 암참 회장은 "신용카드 사업에서 외국 기업에 대한 차별 정책 같은 금융 서비스 규제나, 환경 규제, 자동차 수입

규제 등이 한국의 고유 규제들"이라며 "미국 기업들에 더 나은 접근성을 제공하고, 한국도 미국으로부터 다른 도움을 받는다면 '윈윈' 할 수 있다"고 말했다. 제임스 김 회장은 "한국에서 활동하는 외국 기업들에 '한국은 투자하기 좋은 나라'라는 인식을 심어주는 것만큼 좋은 홍보는 없다"며 "암참도 올 상반기 백악관 관계자들과 만나는 행사가 있는 만큼, 구체적인 사실과 통계에 근거해 한·미 FTA 의 효과를 적극 알리겠다"고 말했다.

Newspaper Clipping

Media	Maeil Business Newspaper	Date	February 01, 2017
Title	제임스김 암참 회장 "한·미FTA는 양국무역에 윈윈"		
Link	http://news.mk.co.kr/newsRead.php?&year=2017&no=74080		
Source	Newspaper		



"한·미FTA는 양국무역에 윈윈"

제임스김 암참 회장 "韓정부 갈라파고스 규제가 기업 도약 막아"

현대차 9년만에 재가입

주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 도널드 트럼프 미국 행정부와 한국식 갈라파고스 규제에 관해 논의하겠다고 밝혔다. 제임스 김 암참 회장은 1일 서울 여의도 암참 사무실에서 신년 기자회견을 열고 "한국만의 갈라파고스식 규제가 글로벌 기업으로 도약하는 것을 막고 있다"며 "투자를 막고 있는 규제에 대해서 미국 행정부와 논의할 가치가 있다고 생각한다"고 말했다.

새로 출범하는 트럼프 행정부와 한국식 규제를 논의함으로써 양국의 무역 환경을 증진할 수 있는 방안을 찾겠다는 것이다. 김 회장은 또 상반기 내 워싱턴을 방문해 미국 행정부 간부들과 만나 한미 자유무역협정(FTA)의 중요성을 강조하고, 한국식 규제에 대한 해결 방안도 논의할 예정이라고 설명했다.

그는 "지금이야말로 국내 주요 이해관계자들이 한미 FTA의 긍정적 효과를 사실에 근거해 홍보할 시점"이라며 "윈윈 파트너십을 유지하고자 한다면 국내 다국적기업과 미국 내 주요 한국 기업들이 함께 노력해 한미 교역의 효과와 중요성을 양국 정부에 알려야 한다"고 강조했다.

최근 트럼프 행정부가 북미자유무역협정(NAFTA) 재협상, 환태평양경제동반자협정(TPP) 탈퇴를 선언하고 있는 가운데 한미 FTA의 효과를 전달할 뜻을 내비친 것이다. 제프리 존스 전 암참 회장도 "한국이 한미 FTA를 완벽하게 준수하고 이는 양국에 도움이 된다는 것을 양국 정부와 매우 신중히 협업할 예정"이라고 말했다. 트럼프 행정부가 다자간 무역협상은 약화하는 대신 양자간 무역협상에 드라이브를 걸 것으로 예상되는 만큼 한미 양국에 더 큰 기회가 될 수 있다는 분석도 내놨다.

국내 기업의 암참 가입 문의도 늘어나고 있다. 현대자동차는 지난해 말 9년 만에 암참 재가입을 신청했다. 미국 시장에서 어려움이 예상되는 만큼 미국과의 소통 채널을 최대한 확보하기 위해서다. 강영운 기자

주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 도널드 트럼프 미국 행정부와 한국식 갈라파고스 규제에 관해 논의하겠다고 밝혔다. 제임스 김 암참 회장은 1 일 서울 여의도 암참 사무실에서 신년 기자회견을 열고 "한국만의 갈라파고스식 규제가 글로벌 기업으로 도약하는 것을 막고 있다"며 "투자를 막고 있는 규제에 대해서 미국 행정부와 논의할 가치가 있다고 생각한다"고 말했다.

새로 출범하는 트럼프 행정부와 한국식 규제를 논의함으로써 양국의 무역 환경을 증진할 수 있는 방안을 찾겠다는 것이다. 김 회장은 또 상반기 내 워싱턴을 방문해 미국 행정부 간부들과 만나 한미 자유무역협정(FTA)의 중요성을 강조하고, 한국식 규제에 대한 해결 방안도 논의할 예정이라고 설명했다.

그는 "지금이야말로 국내 주요 이해관계자들이 한미 FTA 의 긍정적 효과를 사실에 근거해 홍보할 시점"이라며 "윈윈 파트너십을 유지하고자 한다면 국내 다국적기업과 미국 내 주요 한국 기업들이 함께 노력해 한미 교역의 효과와 중요성을 양국 정부에 알려야 한다"고 강조했다.

최근 트럼프 행정부가 북미자유무역협정(NAFTA) 재협상, 환태평양경제동반자협정(TPP) 탈퇴를 선언하고 있는 가운데 한미 FTA 의 효과를 전달할 뜻을 내비친 것이다. 제프리 존스 전 암참 회장도 "한국이 한미 FTA 를 완벽하게 준수하고 이는 양국에 도움이 된다는 것을 양국 정부와 매우 신중히 협업할 예정"이라고 말했다. 트럼프 행정부가 다자간 무역협상은 약화하는 대신 양자 간 무역협상에 드라이브를 걸 것으로 예상되는 만큼 한미 양국에 더 큰 기회가 될 수 있다는 분석도 내놨다.

국내 기업의 암참 가입 문의도 늘어나고 있다. 현대자동차는 지난해 말 9 년 만에 암참 재가입을 신청했다. 미국 시장에서 어려움이 예상되는 만큼 미국과의 소통 채널을 최대한 확보하기 위해서다.

Newspaper Clipping

Media	Korea Economic Daily	Date	February 01, 2017
Title	암참 "트럼프의 미국 우선주의 극복하려면 한국에만 있는 갈라파고스 규제 없애야"		
Link	http://www.hankyung.com/news/app/newsview.php?aid=2017020153491		
Source	Newspaper		



제임스 김(가운데) 주한 미국상공회의소(암참) 회장이 1일 서울 여의도 국제금융로 IFC빌딩에서 열린 기자간담회에서 얘기하고 있다. 왼쪽부터 존 슬트 암참 대표, 김 회장, 제프리 존스 전 암참 회장. 암참 제공

암참 "트럼프의 美우선주의 극복하려면
〈駐韓미국상공회의소〉
한국에만 있는 갈라파고스 규제 없애야"

주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 한국에만 있는 '갈라파고스 규제'를 없애야 한다고 1일 주장했다. 도널드 트럼프 행정부의 미국 우선주의를 극복하려면 한·미 자유무역협정(FTA)의 완전한 이행을 가로막고 있는 규제를 개혁하는 것이 우선이라는 설명이다.

제임스 김 암참 회장(한국GM 대표)은 이날 서울 여의도 국제금융로 IFC빌딩에서 열린 기자간담회에서 "한·미 FTA의 완전한 이행을 위해선 한국에만 있는 갈라파고스 규제를 없애야 한다"며 "구글이 자유롭게 지도를 쓰지 못하고, 노동개혁이 지지부진한 데서 알 수 있듯이 양국 간엔 많은 과제가 남아 있다"고 말했다.

이어 "지금이야말로 국내 주요 이해관계자가 한·미 FTA의 긍정적 효과를 사실에 근거해 홍보해야 할 시점"이라며 "한·미 FTA 체결로 미국 내 4만5000여개의 일자리가 창출된 사실 등 긍정적 효과를 트럼프 정부에 적극 설명해야 한다"고 강조했다.

간담회에는 김 회장과 제프리 존스 전 암참 회장(미래의동반자재단 이사장), 존 슬트 암참 대표 등이 참석했다. 존스 전 회장은 "자동차를 수입하는 과정에서 좌석 크기를 제한하는 등 일부 분야에서 한국 기업에만 유리한 규제들이 있다"고 말했다. 암참은 조만간 미국 워싱턴DC를 방문해 미 행정부와 의회에 이 같은 의견을 전달할 예정이다.

존스 전 회장은 한·미 FTA 재협상 전망을 묻는 질문에 "크게 우려하지는 않는다"며 "특히 환태평양경제동반자협정(TPP) 탈퇴 결정과 연관 지어 보면 트럼프 대통령은 다자 간 무역협정보다 양자 간 무역협정을 지지한다고 믿는다"고 답했다.

김순신 기자 soonsin2@hankyung.com

주한 미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 한국에만 있는 '갈라파고스 규제'를 없애야 한다고 1 일 주장했다. 도널드 트럼프 행정부의 미국 우선주의를 극복하려면 한·미 자유무역협정(FTA)의 완전한 이행을 가로막고 있는 규제를 개혁하는 것이 우선이라는 설명이다.

제임스 김 암참 회장(한국 GM 대표)은 이날 서울 여의도 국제금융로 IFC 빌딩에서 열린 기자간담회에서 "한·미 FTA 의 완전한 이행을 위해선 한국에만 있는 갈라파고스 규제를 없애야 한다"며 "구글이 자유롭게 지도를 쓰지 못하고, 노동개혁이 지지부진한 데서 알 수 있듯이 양국 간엔 많은 과제가 남아 있다"고 말했다.

이어 "지금이야말로 국내 주요 이해관계자가 한·미 FTA 의 긍정적 효과를 사실에 근거해 홍보해야 할 시점"이라며 "한·미 FTA 체결로 미국 내 4 만 5000 여개의 일자리가 창출된 사실 등 긍정적 효과를 트럼프 정부에 적극 설명해야 한다"고 강조했다.

간담회에는 김 회장과 제프리 존스 전 암참 회장(미래의동반자재단 이사장), 존 슐트 암참 대표 등이 참석했다. 존스 전 회장은 "자동차를 수입하는 과정에서 좌석 크기를 제한하는 등 일부 분야에서 한국 기업에만 유리한 규제들이 있다"고 말했다. 암참은 조만간 미국 워싱턴 DC 를 방문해 미 행정부와 의회에 이 같은 의견을 전달할 예정이다.

존스 전 회장은 한·미 FTA 재협상 전망을 묻는 질문에 "크게 우려하지는 않는다"며 "특히 환태평양경제동반자협정(TPP) 탈퇴 결정과 연관 지어 보면 트럼프 대통령은 다자간 무역협정보다 양자 간 무역협정을 지지한다고 믿는다"고 답했다.

Newspaper Clipping

Media	The Segye Times	Date	February 01, 2017
Title	[이슈라인] 폭주하는 트럼프… 무차별적 '경제대국' 때리기		
Link	http://www.segye.com/content/html/2017/02/01/20170201003269.html?OutUrl=naver		
Source	Newspaper		

도널드 트럼프 미국 대통령의 무차별적인 '경제대국' 때리기가 멈추지 않고 있다. 중국, 일본, 독일 등에 대해 통화가치를 문제 삼으며 환율조작국이라고 맹비난하자 일각에서는 트럼프가 더 나아가 이들 국가를 환율조작국으로 지정할지 모른다는 우려도 제기되고 있다.



도널드 트럼프 미국 대통령이 지난달 31 일(현지시간) 워싱턴 백악관에서 가진 제약사 임원들과의 간담회에서 중국, 일본, 독일 등 경제대국의 통화가치를 문제삼으며 이들 국가를 환율조작국이라고 비난하고 있다.

자동차 분야 등 대일 무역적자에 강한 불만을 드러내 온 트럼프는 지난달 31 일(현지시간) "중국이 무엇을 하는지 보라, 일본이 몇년 동안 무엇을 했는지 보라. 그들은 환율을 조작해 통화 약세를 유도하고 있다"고 말했다. 트럼프는 대선 유세기간 "일본이 통화 약세를 유도한다"고 비판했지만, 대통령 취임 후 일본의 환율정책을 언급한 것은 이번이 처음이다.

트럼프는 미국의 무역적자에 대한 우려를 나타내며 달러가 강세를 보이는 것은 다른 국가들이 통화 약세를 유도했기 때문이라는 논리를 폈다. 트럼프는 앞서 지난달 23 일 "일본과의 자동차 무역은 불공평하다"며 자동차산업에 있어서 일본에 압력을 가할 뜻을 내비쳤는데, 통화정책으로까지 압력의 범위가 확대된 것이다. 트럼프는 오는 10 일 아베

신조(安倍晋三) 일본 총리와의 정상회담에서 일본의 환율 정책과 관련해 압력을 가할 가능성도 있다.

일본 정부는 “환율 조작은 하지 않고 있고 환율은 시장에서 움직이고 있다”고 공식적으로 반론을 제기했다. 아사카와 마사쓰구(淺川雅嗣) 재무성 재무관은 1 일 “일본의 금융정책은 디플레 탈출이라는 국내정책 목적을 위해 움직인다. 전혀 환율을 염두에 두진 않는다”고 밝혔다. 일본 정부 대변인인 스가 요시히데(菅義偉) 관방장관도 환율 원칙에 대해 “지금까지 주요 7 개국(G7), 주요 20 개국(G20) 합의에 따른 정책을 추진해 왔고 앞으로도 변하지 않을 것”이라고 강조했다.

트럼프의 측근인 피터 나바로 백악관 국가무역위원회(NTC) 위원장도 유로화 절하를 문제 삼으며 독일을 공격했다. 나바로 위원장은 독일이 유로화 가치를 큰 폭으로 절하해 미국과 유럽연합(EU) 회원국을 착취하고 있다고 주장했다. 그는 유로화를 “사실상 독일 마르크화”라고 표현하며 유로화 가치 절하가 독일의 교역에 득이 되고 있다고 설명했다. 앙겔라 메르켈 독일 총리는 독일이 유로화 가치 결정에 개입할 수 없다며 항상 “독립적인 유럽중앙은행(ECB)을 지지해 왔다”고 반박했다.



트럼프가 중국, 일본, 독일 등을 환율조작국으로 지정하려면 미 재무부가 환율조작국의 판단기준을 변경해야 한다. 환율조작국 지정은 재무부 담당으로, 지금까지는 매해 4 월과 10 월에 내는 환율보고서를 통해 이뤄져 왔다. 재무부의 현행 기준으로 특정국을 환율조작국으로 지정하려면 해당국의 대미 무역흑자가 200 억달러 이상이고, 경상수지 흑자가 해당국 국내총생산(GDP)의 3% 이상이면서, 자국 통화가치 상승을 막기 위해 한 방향으로 외환시장 개입을 반복적으로 단행하는 등 세 가지 요건을 충족해야 한다.

재무부는 지난해 10 월 발표한 환율보고서에서 한국을 포함해 중국, 일본, 독일, 대만, 스위스 6 개국을 환율조작국 지정의 전 단계인 환율관찰대상국으로 지정한 바 있다. 미국은 환율조작국으로 지정한 국가에 대해 1 년 동안 상호무역회담을 확대하면서 지정국 해외민간투자회사의 자금조달 제한, 연방정부의 지정국으로부터 조달(수입) 제한 등의 경제제재를 할 수 있다.



제임스 김 주한미국상공회의소(암참) 회장(가운데)이 1 일 서울 여의도 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 기자간담회를 열고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 회장, 제프리 존스 전 암참 회장.

◆주형환 산업장관 "한·미 FTA 최악상황 대비해야"

보호무역주의를 노골적으로 표방한 미국의 트럼프정부가 각국에 대한 통상 압박을 강화하고 나서면서 한국 정부도 비상이 걸렸다.

당장 한미 자유무역협정(FTA)에 대한 재협상 가능성이 제기되면서 정부와 각 기관들이 앞으로 다가올 불확실성에 대비한 대책 마련에 나섰다.

주형환 산업통상자원부 장관은 지난달 31 일 세종시에서 열린 간담회에서 한미 FTA 재협상 여부에 대해 "정부로서는 모든 가능성을 열어두고 대비하는 게 맞다"며 "최악의 상황을 대비해야 한다"고 강조했다.

앞서 산업부는 지난달 24~28 일 이인호 통상차관보를 미국에 급파해 새 행정부 및 의회 주요 인사, 싱크탱크 관계자 등을 만나 한미 FTA 의 긍정적 부분을 적극적으로 설명했다. 이번 방문을 통해 에너지·인프라 산업 등 미국 정책 방향에 부합하면서도 국내 기업이 진출할 수 있는 분야에서 '윈윈'할 협력 방안도 논의했다고 주 장관은 밝혔다. 산업부는 윌버 로스 미국 상무부 장관 내정자에 대한 의회 인준이 끝나는 대로 양국 장관회담도 추진할 계획이다.

주한 미국상공회의소(AMCHAM·암참) 역시 한미 FTA 효과를 적극적으로 알리겠다고 밝혔다. 제임스 김 암참 회장은 1 일 서울 여의도 암참 회의실에서 기자회견을 열어 "양국이 윈윈하는 파트너십을 유지하려면 국내 다국적기업과 미국 내 주요 한국기업들이 함께 한미 교역 효과와 중요성을 양국 정부에 알려야 한다"고 말했다. 김 회장은 이날 구체적인 수치를 들어 한미 FTA 가 양국 경제발전에 기여해 왔다는 설명에 공을 들였다.

암참은 조만간 미국 워싱턴을 방문해 미 행정부와 의회에 이 같은 의견을 전달할 예정이다.

이날 회견에 참석한 제프리 존스 전 암참 회장도 “트럼프 행정부에 한국이 한미 FTA 를 완벽하게 준수하고 있다는 것을 대변할 수 있도록 한국 정부, 특히 새로 취임할 정부와 신중히 협업할 예정”이라며 “트럼프 행정부에도 같은 입장을 취하고 한국기업이 한미 FTA 혜택을 누릴 수 있도록 노력할 것”이라고 설명했다. 그러면서 “트럼프 대통령의 기업인 경험, 참모진을 고려할 때 앞으로 더 실용적이고 실질적인 미국의 무역·통상정책이 예상된다”고 내다봤다. 김 회장은 트럼프 정부에 보호무역주의를 그만두라고 전달하기보다는 어떻게 한미 양국의 공조를 더하면서 상호 이익을 추구할 수 있을지 고민해야 한다고 분석했다.

한국무역협회는 트럼프 행정부를 상대로 한 통상활동을 강화하기 위해 현지 로비업체를 고용하는 긴급 대책을 내놨다. 미국 새 행정부 내에서 우호적 여론을 조성하고 각종 정보를 빠르게 확보하자는 취지다. 무역협회 관계자는 이날 “최근 미국 로비 펌인 K&L 게이트와 3 개월 단기계약을 했다”며 “추후 상황을 고려해 계약 연장을 검토할 것”이라고 밝혔다.



◆다급해진 아베, 美에 ‘선물 보따리’ 푸나

아베 신조(安倍晋三) 일본 총리가 오는 10 일 도널드 트럼프 미국 대통령과의 정상회담에서 투자와 고용창출 등을 담은 ‘선물 보따리’를 푸는 방안을 검토하고 있다고 마이니치신문이 1 일 보도했다.

보도에 따르면 아베 총리는 정상회담에서 고속철도와 에너지 등 폭넓은 분야에서 일본이 미국에 공헌할 것이라는 점을 강조해 트럼프 대통령의 대일 비판을 잠재우겠다는 생각이다.

구체적으로는 일본이 미국 캘리포니아주와 텍사스주에서 추진 중인 고속철도 계획 등의 인프라 투자, 인공지능(AI)을 비롯한 첨단기술의 공통 규칙 만들기, 일본 기업에 의한 미국산 셰일가스의 구입 확대 등을 검토하고 있다. 특히 셰일가스의 구입은 일본의 대미 무역 흑자를 줄이는 효과가 있을 것으로 보인다.

트럼프 대통령은 거액의 대미 무역 흑자를 내는 멕시코와 중국 등을 강하게 비판하고 있다. 이를 고려할 때 미·일 정상회담 때도 미·일 간 자동차 무역의 불균형 문제와 양국 간 무역협정 체결을 위한 교섭을 요구할 것으로 예상된다. 트럼프 대통령은 12 개국이 참가한 환태평양경제동반자협정(TPP)에서 탈퇴하는 등 다국 간 무역협정에는 부정적이지만 양국 간 무역협정에는 상대적으로 긍정적이다. 자국 요구를 충분히 반영시킬 수 있다는 자신감 때문이다. 아베 총리는 정상회담에서 TPP 의 전략적·경제적 가치를 잘 설명해 트럼프 대통령의 '탈퇴 번복'을 이끌어내겠다는 계획이지만 가능성은 크지 않다.

일본 정부는 트럼프 대통령의 요구를 어느 정도 수용하면서 대일 비판이 고조되는 사태는 피하겠다는 방침인 것으로 알려졌다. 그러나 일본 정부 내에서는 "정부가 아무리 깃발을 휘둘러도 실제로 투자와 고용을 확대하는 것은 민간 기업"이라며 실효성에 의문을 제기하는 분위기도 있다고 이 신문은 전했다.

Newspaper Clipping

Media	Bridge News	Date	February 01, 2017
Title	주한美상의(암참),'한미FTA 전도사' 자처 눈길		
Link	http://www.viva100.com/main/view.php?key=20170201010000218		
Source	Newspaper		

주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 한·미 FTA(자유무역협정)의 전도사를 자처해 눈길을 끌고 있다. 암참은 앞으로 국내외에서 한미 FTA 효과 등을 적극적으로 알린다는 계획이다.

제임스 김(GM 코리아 사장·사진) 암참 회장은 1 일 신년 기자회견을 갖고 “국내 주요 이해 관계자들이 한미 FTA 의 긍정적 효과를 홍보할 절호의 시점”이라며 이같이 밝혔다. 암참의 기자회견은 이례적일 뿐만 아니라 최근 도널드 트럼프 미국 대통령 취임 직후 열렸다는 점에서 주목된다. 암참은 1953 년 한국에 설립돼 양국 간 무역 공조 및 증진을 수행해 왔으며, 800 여 개 기업들이 회원사로 등록돼 있다.

특히 김 회장은 이날 한미 FTA 가 한미 경제발전에 기여한 점 등 효과를 조목조목 설명해 눈길을 끌었다. 그러면서 그는 “양국이 윈-윈 파트너십을 유지하기 하길 원한다면 국내 다국적 기업과 미국 내 주요 한국기업들이 함께 노력해 FTA 의 효과와 중요성을 각 정부에 알려야 한다”고 강조했다.

실제로 한국과 미국의 교역은 지난 10 년간 84%나 성장했다. 그동안 한국은 미국의 6 번째로 큰 무역대상국으로 성장했으며, 무역 규모 역시 3500 억 달러로 증가했다.

제프리 존스 전 암참 회장 역시 “트럼프 행정부에 한미 FTA 가 미국에 전달하는 혜택을 설명할 계획”이라는 뜻을 내비치며 거들었다.

한편 이날 기자회견에는 김 회장을 비롯해 암참에서 37 년간 활동한 제프리 존스 전 암참 회장(미래의 동반자재단 이사장)과 존 슐트 암참 대표 등이 참석했다.

Newspaper Clipping

Media	Digital Times	Date	February 01, 2017
Title	트럼프 영향?... 현대차 9년 만에 `암참` 재가입		
Link	http://www.dt.co.kr/contents.html?article_no=2017020102109932808006		
Source	Newspaper		

현대자동차가 9 년 만에 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참) 재가입을 신청했다. 현대차의 암참 가입은 트럼프 행정부의 보호무역주의 강화에 대비한 성격이 짙다. 자동차는 트럼프가 무역 불균형을 지목한 대표 산업으로 국경세 부과 등 보호무역주의 정책이 현실화할 경우 미국 수출 비중이 큰 현대차가 타격을 입을 수 있다. 이 때문에 현대차는 지난달 17 일 서울에서 외신기자를 상대로 대규모 미국 투자 계획을 밝히는 등 트럼프의 투자 압박에 최대한 화답하는 모습을 보였다.

현대차는 트럼프 당선 이전에도 미국 공장이 있는 앨라배마주 정부와 미국 상·하원 의원과의 정기적인 교류 등을 통해 미국과의 관계를 다져왔다.

현대차는 2008 년에도 1 년간 암참 회원사로 활동했다. 당시 양국은 자동차 업계의 최대 화두인 한미 자유무역협정(FTA) 협상을 진행 중이었다.

앞서 제임스 김 암참 회장은 이날 기자회견에서 "단순히 편파적인 관점이 아니라 보다 공정하고 투명한 입장을 표명해 결과적으로 양국 발전에 도움이 될 것"이라며 현대차의 가입 사실을 알리고 한국 기업에 가입을 권했다.

암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다. CJ 와 풍산 등 국내 기업도 적극적으로 참여하고 있고 삼일회계법인, 김&장법률사무소는 이사로도 활동한다.

Newspaper Clipping

Media	Seoul Economic Daily	Date	February 01, 2017
Title	현대차, 9년 만에 암참 재가입		
Link	http://www.sedaily.com/NewsView/1OBXD5J84F		
Source	Newspaper		

美 보호무역 대비 소통채널 확보

암참 "한미 FTA 효과 적극 알리겠다"



제임스 김(가운데) 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참) 회장이 1일 서울 여의도 IFC에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 열린 신년 기자간담회에서 모두발언을 하고 있다. 김 회장은 발언을 통해 "미국 도널드 트럼프 행정부에 한미 자유무역협정(FTA)의 긍정적 효과를 적극 알리겠다"고 강조했다. /연합뉴스

현대자동차가 9년 만에 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)에 재가입한다. 도널드 트럼프 미국 대통령의 보호무역주의 강화에 대비해 미국과의 소통 채널을 최대한 확보하려는 행보로 해석된다.

현대차의 한 관계자는 1일 "한미 양국 경제의 가교역할을 하는 암참 가입을 결정해 지난해 말 가입의사를 전달했다"고 밝혔다. 그는 이어 "미국은 최대 교역국가 중 하나이며 현대차에 매우 중요한 시장"이라며 "현대차는 미국에 공장을 비롯해 연구소 등 현지 사업을 적극적으로 하고 있다"고 가입배경을 설명했다.

현대차의 암참 가입은 트럼프 행정부 출범을 의식한 것으로 풀이된다. 자동차는 트럼프가 무역 불균형을 지목한 대표 산업으로 멕시코산 자동차에 대한 국경세 부과 등 보호무역주의 정책이 현실화할 경우 미국 수출 비중이 큰 현대·기아차가 타격을 입을 수 있다. 이에 따라 현대차는 지난달 17 일 외신기자단과의 간담회에서 대규모 미국 투자 계획을 밝히기도 했다.

현대차는 트럼프 당선 이전에도 미국 공장이 있는 앨라배마 주정부를 비롯해 미국 상·하원 의원과의 정기적인 교류 등을 통해 우호 관계를 다져왔다. 그러나 트럼프가 강하게 보호무역주의 정책을 추진하면서 미국과의 소통 채널을 더욱 확대할 필요성을 느낀 것으로 보인다. 현대차는 자동차업계 최대 화두였던 한미 자유무역협정(FTA) 협상이 진행된 지난 2008 년에도 1 년간 암참 회원사로 활동했다.

한편 암참은 이날 신년 기자회견을 열고 한미 FTA 의 효과를 적극적으로 알리겠다고 밝혔다. 제임스 김 암참 회장은 “지금이야말로 국내 주요 이해관계자들이 한미 FTA 의 긍정적 효과를 사실에 근거해 홍보할 절호의 시점”이라며 “양국이 윈윈 파트너십을 유지하고자 한다면 국내 다국적 기업과 미국 내 주요 한국 기업들이 함께 노력해 한미 교역의 효과와 중요성을 양국 정부에 알려야 한다”고 말했다. 다만 암참은 한미 FTA 활용을 위해서는 한국 정부의 변화도 요구했다. 김 회장은 구글 맵 규제 등을 들어 “한미 FTA 의 완전한 이행을 위해 한국만의 ‘갈라파고스 규제’ 등 많은 해결 과제가 남아 있다”며 규제 완화와 노동 개혁 등을 주문했다.

김 회장은 또 “한국 기업 중 풍산·CJ 등이 회원사로 활동 중이며 최근 현대차도 가입했다”며 “한국 기업들이 암참에 많이 가입하면 보다 공정하고 투명한 입장을 양국 정부에 전달해 결과적으로 양국 발전에 도움이 될 것”이라고 말했다.

암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다. 회원사 700 여개 중 40%가량은 미국을 제외한 한국 등 다국적 기업이다.

Media	The Kukmin Daily	Date	February 01, 2017
Title	국내 차량 결함 리콜엔 소극적이면서 현대차, 암참 재가입 '美 바라기' 눈총		
Link	http://news.kmib.co.kr/article/view.asp?arcid=0923688107&code=11151100&cp=nv		
Source	Newspaper		

현대자동차가 9 년 만에 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)에 재가입한다. 도널드 트럼프 대통령의 일자리 협박에 미국에 5 년간 31 억 달러 투자 계획을 밝혔던 현대차가 이번에는 트럼프와의 소통 채널 확보에 나선 것이다. 하지만 국내에서 차량 결함에 조치에 소극적이었던 현대차의 '미국 일변도 행보'에 대한 국내 소비자들의 시선은 곱지 않다.

제임스 김 암참 회장(한국 GM 대표)은 1 일 열린 신년 기자회견에서 "현대차가 지난해 말 가입 의사를 전달했다"고 밝혔다. 현대차는 2008 년 양국이 한·미 자유무역협정(FTA) 협상을 진행할 당시 1 년간 암참 회원사로 활동한 바 있다.

암참 가입을 두고 업계에서는 트럼프 행정부를 의식한 행보라는 해석이 나온다. 보호무역주의를 내세우고 있는 트럼프 대통령은 특히 멕시코에서 미국으로 수출하는 완성차 업체들에 압박을 가하고 있는 상황이다. 앞서 현대차는 트럼프 대통령 취임식을 앞두고 미국에 5 년간 31 억 달러(약 3 조 6500 억원)를 투자한다는 계획을 발표하기도 했다. 지난 5 년간 현대차가 미국에 투자한 금액은 약 20 억 달러로 이번 투자는 종전 규모를 크게 웃돈다.

현대차가 미국에 공을 들이고 있는 사이 국내 실적은 감소했다. 실제로 지난달 현대·기아자동차의 국내 판매를 보면 전년 대비 각각 9% 넘게 감소했다. 반면 한국지엠 르노삼성차 쌍용차 등 나머지 3 개 완성차 업체는 국내 판매가 모두 늘었다.

현대차의 국내 시장 내 위상이 예전만 못한 이유는 최근 불거진 제품 결함 등에 따른 신뢰도 하락과 관련 있다는 분석이다. 현대차는 지난해 6 월 2~3 일 생산한 싼타페 2360 대에서 '조수석 에어백 미작동 가능성' 결함을 발견하고도 적법 조치를 취하지 않은 채 해당 사실을 은폐해 검찰에 고발되기도 했다.

국내 시장 차별 논란도 지속적으로 불거지고 있다. 해외 시장에서는 신속하게 리콜 결정이 내려지는 것과 대조적으로 국내에서는 '뒷북 대처'가 늘고 있기 때문이다. 지난해 9 월 미국에서는 YF 쏘나타 엔진 결함으로 소송을 제기한 미국 소비자 88 만 5000 명에

대해 현대차가 수리비 전액을 보상키로 했다. 리콜과 별개로 추가 보상까지 제공한 것이다. 반면 같은 엔진을 사용한 국내 제품에 대해서는 리콜을 거부했다. 미국 생산 공장에 이물질이 유입돼 생긴 결함이라며 국내 엔진과는 다르다는 입장이었다. 하지만 소비자들의 반발이 거세지자 현대차는 해당 엔진의 무상보증기간을 연장했다.

한편 현대차는 이날 서울 강남구 삼성동에 짓는 '현대차그룹 글로벌 비즈니스센터(GBC)' 높이를 종전 553m 에서 569m 로 변경한 것으로 알려졌다. 초안대로라면 서울 송파구에 지어지는 제 2 롯데월드타워(555m)보다 낮지만 수정된 계획대로라면 14m 앞서게 된다. 당초 현대차는 '최고층 빌딩' 타이틀에 연연하는 모양새가 부담스럽다는 이유로 제 2 롯데월드타워보다 낮게 도시계획을 제출했었다. 하지만 결과적으로 최고층 빌딩 경쟁에 나선 것이다. GBC 가 정몽구 회장의 숙원 사업이었던 만큼 기업 총수의 자존심 대결 때문이라는 지적도 나온다. 현대차는 엘리베이터 설비 문제로 불가피하게 계획이 수정됐다는 입장이다.

앞서 현대차는 한전부지 매입비에 10 조 5000 억원, 공사비에 2 조 5700 억원을 책정했다. GBC 사업에만 약 13 조원을 투입하게 된다. 기아차를 포함한 현대차그룹의 연간 연구·개발(R&D) 비용은 4 조원에 못 미친다.

Media	The Hankyoreh	Date	February 01, 2017
Title	현대차 9년만에 암참 회원 가입		
Link	http://www.hani.co.kr/arti/economy/marketing/780908.html		
Source	Newspaper		



현대차, 9년만에 암참 회원 가입 신청

미 정부 접촉창구 확대 겨냥한듯
암참 회장 "FTA는 양국 발전 기여"

현대자동차가 9년 만에 주한미국상공회의소(암참)에 재가입을 신청했다. 도널드 트럼프 미국 행정부 출범 이후 변화한 통상 환경에 대응한 움직임으로 풀이된다.

현대차는 1일 "미국이 최대 교역국 가운데 하나로 중요한 시장"이라며 "지난해 말 암참에 가입 신청해 현재 가입절차가 진행중"이라고 밝혔다. 현대차는 "(미국) 현지에 공장 및 연구소 등 현지화 사업을 영위하고 있는 만큼 한-미 간 경제 가교 역할을 하는 단체에 가입하게 됐다"고 덧붙였다.

트럼프 대통령의 보호무역주의 정책 행보로 무역환경이 악화될 것으로 전망되는 가운데 미국과의 소통 창구를 넓히려는 움직임으로 풀이된다. 현대자동차그룹에 속한 기아차는 멕시코에 공장을 갖고 있어 트럼프가 멕시코와의 무역에 부과하려는 '국경세'의 직격탄을 맞을 가능성이 있다. 현대차는 한-미 자유무역협정(FTA) 협상이 진행되던 2008년에도 1년 동안 암참 회원사로 활동한 적이 있다.

한편 제임스 김 암참 회장(한국GM 대표)은 이날 서울 여의도 본사에서 열린 암참 신년 기자회견에서 "한-미 에프티에이는 한·미 경제발전에 기여해왔다"며 "암참이 한국 경제를 (미국에) 홍보하는 치어리더가 될 수 있다고 생각한다"고 밝혔다. 암참 설명을 종합하면, 700여 회원 가운데 약 40%가 풍산·씨제이 등 한국 기업을 포함한 비미국계 회사다.

고나무 기자 dokko@hani.co.kr

트럼프 행정부 소통 강화 목적 추정…2008 년에도 1 년간 회원

제임스 김 암참 회장 "에프티에이는 양국 경제발전에 기여"

현대자동차가 9 년 만에 주한미국상공회의소(암참)에 재가입을 신청했다. 도널드 트럼프 미국 행정부 출범 이후 변화한 통상 환경에 대응한 움직임으로 풀이된다.

현대차는 1 일 "미국이 최대 교역국 중 하나로 중요한 시장"이라며 "지난해말 암참에 가입 신청해 현재 가입절차가 진행중"이라고 밝혔다. 현대차는 "(미국)현지에 공장 및 연구소 등 현지화 사업을 영위하고 있는 만큼 한미간 경제 가교 역할을 하는 단체에 가입하게 됐다"고 덧붙였다.

트럼프 대통령의 보호무역주의 정책 행보로 무역환경이 악화될 것으로 전망되는 가운데 미국과의 소통 창구를 넓히려는 움직임으로 풀이된다. 현대자동차그룹에 속한 기아차는 멕시코에 공장을 갖고 있어 트럼프가 멕시코와의 무역에 부과하려는 '국경세'의

직격탄을 맞을 가능성이 있다. 현대차는 한미 자유무역협정(FTA) 협상이 진행되던 2008 년에도 1 년간 암참 회원사로 활동한 적이 있다.

한편 제임스 김 암참 회장(한국 GM 대표)은 이날 서울 여의도 본사에서 열린 암참 신년 기자회견에서 “한미 에프티에이는 한미 경제발전에 기여해왔다”며 “암참이 한국경제를 (미국에) 홍보하는 치어리더가 될 수 있다고 생각한다”고 밝혔다. 그는 “변화하는 상황들을 볼 때 한국 기업들의 암참 가입도 적극 장려하고 싶다”고 덧붙였다. 암참 설명을 종합하면, 700 여 회원 가운데 약 40%가 풍산·씨제이 등 한국 기업을 포함한 비미국계 회사다.

제프리 존스 전 암참 회장은 한미 에프티에이 재협상 가능성과 관련해 “재협상에 대해 우려하지 않고 있다”며 “트럼프 대통령은 다자간 무역협상보다 양자간 협정을 강화하는데 노력할 것”이라고 전망했다.

Media	JoongAng Ilbo	Date	February 03, 2017
Title	암참 가입, 로비스트 고용…'트럼프 리스크'에 재계 각개전투		
Link	http://news.joins.com/article/21205413		
Source	Newspaper		



암참 가입, 로비스트 고용
'트럼프 리스크'에 재계 각개전투

지난달 20여 곳 암참 가입 신청
현대차는 작년 말 9년 만에 재가입

SK '트럼프 수출품' 셰일가스 도입
삼성·LG, 미국 공장 확장·신설 검토

한·미 무역을 하는 국내외 기업 700여 곳을 회원사로 둔 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 요즘 한창 바빠졌다. 암참에 가입하고 싶다는 국내 기업의 문의가 부쩍 늘어서다. 지난달에만 국내 기업 20여 곳이 가입을 신청했다. 암참 관계자는 "예상과 달리 도널드 트럼프가 대통령에 당선되자 암참을 통해서라도 미국 정·관계 인사들과 인맥을 트고 싶어 하는 것"이라고 해석했다.

실제로 대통령을 비롯한 미국 정·관계 인사가 방한하면 암참을 많이 찾는다. 버락 오바마 전 미국 대통령도 2014년 방한했을 때 암참 조찬간담회에 참석했다.

제임스 김(한국 GM 사장) 암참 회장은 1 일 신년기자회견에서 “한국 기업이 암참에 많이 가입하면 양국 정부에 공정하고 투명한 입장을 더 적극적으로 전달할 수 있을 것”이라고 말했다.

한국 기업이 보호무역으로 상징되는 ‘트럼프 리스크’를 피하기 위해 동분서주하고 있다. 정국 혼란으로 정부의 외교 능력을 기대하기 어려운 상황을 감안해 기업 스스로 살길 찾기에 나선 것이다. 지난해 대미 무역수지 1 위 흑자 품목인 자동차업계가 먼저 움직였다. 자동차는 트럼프 대통령이 ‘무역 불균형’을 지목한 대표 산업이다. 현대차는 지난해 말 암참에 회원가입서를 냈다. 현대차의 암참 가입은 2008 년 이후 9 년 만이다. 2008 년엔 자동차업계 최대 화두인 한·미 FTA 협상이 진행 중이었다.

K&L 은 변호사 2000 여 명 대형 로비업체

현대차 관계자는 “한·미 양국 경제의 가교 역할을 하는 암참에 가입해 미국과 소통 채널을 최대한 확보하려 한다”고 말했다. 앞서 현대차는 지난달 17 일(현지시간) “2021 년까지 미국에 31 억 달러(약 3 조 6000 억원)를 투자하겠다”고 발표했다. 지난 5 년간 미국에 투자한 금액(21 억 달러)보다 50% 늘어난 규모다. 공장 증설도 검토 중이다.

중동산 원유 수입에 의존하던 석유화학업계는 미국산 원유 수입에 나서는 등 이전보다 공격적으로 돌아섰다. SK E&S 는 지난 1 일 국내 최초로 미국산 셰일가스를 직수입해 연료로 쓰는 천연가스발전소 가동에 들어갔다.

셰일가스는 에너지 수출에 앞장서겠다고 공언한 트럼프의 대표 수출상품이다. SK 이노베이션은 자원개발 담당 본사를 미국 휴스턴으로 옮기고 전략·기획 등 주요 부서 인력을 확대 배치했다. SK 이노베이션 관계자는 “미국 현지 기업과 정보를 교류하고 사업을 확장해 위기를 기회로 만들고자 한다”고 말했다.

직접 미국 현지 로비업체를 고용하기도 한다. 한국무역협회(무협)는 최근 미국 로비업체 ‘K&L 게이트’와 3 개월 계약을 맺었다. K&L 은 변호사 2000 여 명을 둔 대형 로비업체다. 이곳 출신 변호사들이 미국 상·하원 의원으로 포진해 로비에 강한 것으로 평가된다.

무협이 이곳과 계약한 건 통상정보 입수와 대책 마련, 트럼프 정부 인맥 구축, 우호적 한·미 통상 여론 조성을 위해서다. 무협은 2011 년 한·미 FTA 비준 논란이 불거졌을 때도 현지 로비업체를 고용했다.

한국항공우주산업은 ‘몸사리기’전략

장상식 무협 미주실장은 “사안이 예전보다 복잡해져 미국 시각에서 통상정보를 파악해야 효과적인 대응책을 마련할 수 있을 것이라고 판단했다. 현지 로비업체를 고용한 만큼 한국 기업 목소리를 전달하기도 수월할 것으로 기대한다”고 말했다.

삼성전자는 지난해 9 월 인수한 미국 빌트인 가전업체 데이코의 로스앤젤레스(LA) 생산공장 확대방안을 검토 중이다. LG 전자도 미국 테네시주에 가전공장 설립을 고려 중이다.

한 가전업체 관계자는 “인건비가 높아 미국에 공장을 설립하는 것은 신중해야 한다. 그렇더라도 트럼프 대통령의 강력한 의지를 무시할 수는 없는 상황”이라고 했다.

반면 ‘몸 사리기’에 들어간 기업도 있다. 17 조원 규모의 미국 고등훈련기 교체사업 수주전에 뛰어든 한국항공우주산업(KAI)은 최근 사업 파트너인 록히드마틴으로부터 “한국 기업이 적극 뛰어드는 모양새를 취하면 미국 정부로부터 눈총을 받을 수 있으니 홍보를 자제해 달라”는 요청을 받았다.

KAI 관계자는 “과거와 달리 기술력을 자랑하는 등 적극적으로 나서기보다 파트너를 뒤에서 돕는 식으로 전략을 바꿨다. 수주할 경우 한국보다 미국 기업에 이익이란 인식을 주는 게 여러모로 낫다”고 말했다.

Since 1953
AMCHAM
American Chamber of Commerce in Korea

Internet News

AMCHAM
2017 Inaugural Press Conference

IFC Seoul
Wednesday, February 1st, 2017

Internet News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	**Seoul, Washington urged to improve KORUS FTA: U.S. biz body**		
Link	http://english.yonhapnews.co.kr/news/2017/02/01/0200000000AEN20170201006000320.html?did=2106m		
Source	Internet News		

An American business body in Seoul said Wednesday that South Korea and the United States should make efforts to create a mutually beneficial relationship by improving the terms of their free trade pact, stressing that 2017 is a monumental year in the relationship between the two with a new president in the U.S. and a leadership change also expected in South Korea.

South Korea and the U.S. implemented their bilateral trade pact, widely known as the KORUS FTA, in 2012, but there have been recent concerns here that the U.S. government under President Donald Trump may take what some call protectionist measures, under his slogan, "America First."

During his presidential campaign, Trump even denounced the Seoul-Washington FTA as a job destroyer, hinting that he would seek to revise the terms.

"Now is the time for the key stakeholders in South Korea to truly sell the value of the KORUS FTA on a factual basis while giving our best advice and counsel ... and I believe this could be a win-win partnership between the two countries," James Kim, chairman of the AMCHAM, told reporters.

The KORUS FTA has served both countries well, and the trade pact can be a platform for mutual economic development in the future, he said.

"Given that President Trump is a respected business person with many senior leaders in his administration coming from a business background, we believe a pragmatic and practical approach ... will be received well," he said.

South Korea is the sixth-largest trading partner to the U.S., generating $350 billion in total volume, with two-way trade increasing 84 percent over the last decade and reaching $115 billion in 2015, according to the business body.

"Actually, exports to the U.S. of non-FTA benefited products, such as steel, semiconductors and autos, rose by 7.9 percent, and at the same time, the U.S. actually enjoyed a trade surplus in services leading the way, Kim said.



James Kim (C), chairman of AMCHAM, speaks during a press conference at the U.S. business body's headquarters in downtown Seoul on Feb. 1, 2017 (Yonhap)

But it needs to improve the terms and conditions of the KORUS FTA, and both countries should make efforts to well implement the trade pact, AMCHAM said.

Jeffrey Jones, a former AMCHAM chairman, said both countries have made tremendous progress on the certificate of origin and other areas, but there are still outstanding concerns over environmental and other regulations.

"For example, there is still a discriminatory policy in place that favors domestic (credit) cards over international (credit) cards," Jones said.

Kim also commented that South Korea has unique standards that hamper domestic and foreign companies from going global and being more competitive.

"Korea is one of the few countries where you really cannot access Google maps," Kim said. "We need to make the Korean economy more transparent and predictable by making the regulatory process more deliberative and by seeking increased interaction with stakeholders when designing new policies."

In regard to the potential renegotiation of the KORUS FTA, Jones said South Korea doesn't need to be concerned.

"I don't think we are concerned about the renegotiation, but we do believe that both countries will seek to improve the terms and the conditions of the FTA as related to the benefits that can be achieved by both countries," Jones said.

"We can expect the Trump administration to begin the discussion with Korea on improving the FTA, and I think we will see some efforts to improve the FTA, but I think that it is a positive development for Korea, and it will improve Korean companies' access to the U.S. economy."

Internet News Clipping

Media	Pulse News	Date	February 01, 2017
Title	**AMCHAM Korea chief defends merits of Korea-U.S. FTA**		
Link	http://pulsenews.co.kr/view.php?no=73684&year=2017		
Source	Internet News		



The South Korea-U.S. Free Trade Agreement has served the two countries well and is necessary for mutual economic development, said James Kim, chairman of the American Chamber of Commerce (AMCHAM) and head of GM Korea.

He called upon key stakeholders to “sell the value” of the bilateral free trade agreement “on a factual basis while giving out best advice and counsel” to the new president. Kim’s comment comes amid escalating jitters about renegotiation on the bilateral trade agreement after U.S. President Donald Trump signed off executive orders to walk out of multilateral trade platforms Trans-Pacific Partnership as well as decades-old North American Free Trade Agreement in his first week in office. Trump is expected to move onto revisiting bilateral trade deals as he accused the bilateral FTA with Korea of wiping out 100,000 jobs in the U.S.

″American multinational companies operating in Korea must continue to make the case that Korea is and can still be an attractive country for foreign direct investment,” he said. Kim, in his fourth year heading the AMCHAM, is the first Korean-American chief of the American business interest group.

Korea is U.S.’s sixth largest trading partner with volume reaching $350 billion. “This is not just one-way trade. Two-way trade has increased 84 percent over the last decade and reached $115 billion in 2015. The U.S. actually enjoyed a surplus in services,″ he claimed.

Internet News Clipping

Media	Korea JoongAng Daily	Date	February 03, 2017
Title	**Hyundai Motor applies for Amcham membership**		
Link	http://koreajoongangdaily.joins.com/news/article/article.aspx?aid=3029384		
Source	Internet News		

Hyundai Motor is rejoining the American Chamber of Commerce in Korea ahead of any demands by the protectionist administration of U.S. President Donald Trump.

"We sent the official application last month," a spokesperson from Hyundai Motor said Thursday, "We are still in the joining process, official membership has not been granted yet."

The last time Korea's largest automaker joined Amcham was in 2008 when negotiations for a Korea-U.S. free trade agreement were ongoing. That membership lasted a year.

Trump has pinpointed the auto industry as a cause of trade imbalances. If the new administration pushes forward proposals such as a border tax on cars produced in Mexico or other countries, Hyundai and its sister company Kia Motors' business, which rely heavily on sales in the U.S., will suffer.

The cars Hyundai and Kia sell in America are made in plants in Korea, the U.S. and Mexico.

According to data from the Korea International Trade Association, the No.1 export item from Korea to the U.S. last year was cars, worth $16.02 billion, followed by smartphones.

Joining Amcham can be a way of expanding communication channels with U.S. officials, industry insiders say. Even when Hyundai Motor was not an official member of the chamber, it participated in events held by the chamber to communicate with U.S. member companies and officials. In 2014, when President Barack Obama visited Korea, he participated in a morning briefing held by the chamber. Hyundai Motor Chairman Chung Mong-koo was invited.

"In addition to [roughly 800 U.S. companies we have as members] Korean institutions come to us for some help and perspectives on the best way to bridge between the United States and Korea," Amcham chairman James Kim said earlier in the year in an interview with the Korea JoongAng Daily.

Apart from joining Amcham, Hyundai Motor announced plans to invest $3.1 billion in the U.S. over five years at a press briefing on Jan. 17, just ahead of Trump's inauguration. Considering that the automaker invested roughly $2.1 billion over the last five years, the new plan is a 50 percent increase.

Trump has been stressing the importance of reviving U.S. jobs, which led the automaker to ponder whether to add new production capacity in the country.

Hyundai is not the only company defensively positioning itself after Trump's inauguration.

Samsung Electronics is reviewing plans to expand a factory of Dacor, a Los Angeles-based high-end home appliance maker it acquired last year. LG Electronics is also reviewing plans to build a home appliances production facility in Tennessee. "While labor costs in the U.S. remain a risk for the companies, we have no option but to consider possible retaliation by the Trump administration," a source from home appliances industry said.

SK E&S, an energy subsidiary of SK Group, began generating energy from shale gas imported from U.S. at its factory in Paju, Gyeonggi, starting Wednesday. The move was largely influenced by Trump's efforts to boost American oil and gas drilling and coal mining. In a similar step, SK Innovation recently moved key employees from its petroleum business to Houston to make it the headquarters for the division.

"By directly communicating with local companies in the U.S., we want to turn crisis into opportunity," a spokesperson from SK Innovation said.

Internet News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	주한美상의 "한미FTA 효과 적극 알리겠다"		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/02/01/0200000000AKR20170201069900003.HTML?input=1195m		
Source	Internet News		



'트럼프 시대 암참의 역할은?'

(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1 일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 기자간담회를 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장.

주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 한·미 FTA(자유무역협정)의 효과를 적극적으로 알리겠다고 밝혔다.

제임스 김 암참 회장은 1 일 서울 여의도 암참 회의실에서 신년 기자회견을 열어 "지금이야말로 국내 주요 이해 관계자들이 한미 FTA 의 긍정적 효과를 홍보할 절호의 시점"이라며 "이것이 양국의 윈-윈 파트너십"이라고 말했다.

김 회장은 "국내에 진출한 미국을 비롯한 다국적 기업들이 한국이 투자하기 좋은 나라라는 확신을 할 수 있도록 노력해야 한다"고 덧붙였다.

이날 회견은 도널드 트럼프 정부 미국 정부 출범으로 통상 압력이 가중되고 한미 FTA 재협상에 대한 우려가 제기되는 시점에 열렸다. 암참이 직접 취재진을 상대로 기자회견을 연 것은 이례적이다.

김 회장은 "한미 FTA 는 한미 경제발전에 기여해왔으며 앞으로도 양국 상호 간의 경제발전을 위한 발판을 마련할 것"이라며 구체적인 수치를 들어 한미 FTA 의 효과를 설명하는 데 공을 들였다.

그는 "과거 암참은 한국에 진출한 미국 기업만을 위한 조직이라는 오해가 만연했지만, 암참은 미국과 유대관계를 강화하고자 하는 한국의 국내 기업들에 필요한 도움을 줄 준비가 돼 있다"며 "한미 재계가 모두 협력한다면 양국 파트너십은 더욱 공고해질 것"이라고 강조했다.

암참은 조만간 미국 워싱턴을 방문, 미 행정부와 의회에 이 같은 의견을 전달할 예정이다.

37 년간 암참에서 활동한 제프리 존스 전 암참 회장은 "트럼프 행정부에 한미 FTA 가 미국에 전달하는 혜택을 설명할 계획"이라고 설명했다.

존스 전 회장은 이어 "트럼프 행정부에 한국이 한미 FTA 를 완벽하게 준수하고 있다는 것을 대변할 수 있도록 한국 정부와, 특히 새로 취임할 정부와 매우 신중히 협업할 예정"이라며 "트럼프 행정부에도 같은 입장을 취하고 한국 기업이 한미 FTA 의 혜택을 누릴 수 있도록 노력할 것"이라고 설명했다.

암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다. 한국 경제계에서 활동하는 800 여개의 기업 회원으로 구성됐다.

Internet News Clipping

Media	The Herald Business	Date	February 01, 2017
Title	주한美상의 의장 "한미FTA 효과 적극 알리겠다"		
Link	http://news.heraldcorp.com/view.php?ud=20170201000371		
Source	Internet News		

“한미 FTA는 한미 경제발전에 기여…양국 경제발전을 위한 발판”

[헤럴드경제= 강주남 기자] 도널드 트럼프 미국 대통령의 보호무역 공세가 갈수록 강화되고 있는 가운데, 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 한·미 FTA(자유무역협정)의 효과를 적극적으로 알리겠다고 밝혀 주목된다.

제임스 김 암참 회장은 1일 서울 여의도 암참 회의실에서 신년 기자회견을 열어“지금이야말로 국내 주요 이해 관계자들이 한미 FTA의 긍정적 효과를 홍보할 절호의 시점”이라며 “이것이 양국의 윈-윈 파트너십”이라고 말했다.



김 회장은 “국내에 진출한 미국을 비롯한 다국적 기업들이 한국이 투자하기 좋은 나라라는 확신을 할 수 있도록 노력해야 한다”고 덧붙였다.

이날 회견은 도널드 트럼프 정부 미국 정부 출범으로 통상 압력이 가중되고 한미 FTA 재협상에 대한 우려가 제기되는 시점에 열렸다.

김 회장은 “한미 FTA 는 한미 경제발전에 기여해왔으며 앞으로도 양국 상호 간의 경제발전을 위한 발판을 마련할 것”이라며 구체적인 수치를 들어 한미 FTA 의 효과를 설명하는 데 공을 들였다.

그는 “과거 암참은 한국에 진출한 미국 기업만을 위한 조직이라는 오해가 만연했지만, 암참은 미국과 유대관계를 강화하고자 하는 한국의 국내 기업들에 필요한 도움을 줄 준비가 돼 있다”며 “한미 재계가 모두 협력한다면 양국 파트너십은 더욱 공고해질 것”이라고 강조했다.

암참은 조만간 미국 워싱턴을 방문, 미 행정부와 의회에 이 같은 의견을 전달할 예정이다.

암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다. 한국 경제계에서 활동하는 800 여개의 기업 회원으로 구성됐다.

한편, 앞서 지난달 24 일(현지시간) 태미 오버비 미국 상공회의소 아시아 담당 부회장도 신년 세미나에서 ”미국 업계는 여전히 한미 FTA 가 ‘골드 스탠더드’라고 믿고 있고, 또 이는 미국이 맺은 무역협정 가운데 가장 최고 수준의 규칙을 자랑하는 무역협정“이라면서 ”아시아는 사업하기에 힘든 곳인데, 특히 우리 미국이 공식으로 TPP 에서 탈퇴하기로 한 만큼 앞으로 한미 FTA 는 더욱 더 중요해질 것“이라고 강조했다.

그는 특히 한미 FTA 를 ‘일자리를 죽이는 협정’, ‘재앙’이라고 비판한 트럼프 대통령의 주장에 대해 ”잘못된 언급“이라고 조목조목 비판하면서 한미 FTA 가 양국 모두에 이익이 되고 있다고 역설했다.

오버비 부회장은 ”통계로 볼 때 미국은 무역협정을 체결한 20 개국 가운데 14 개국으로부터 무역흑자를 기록하고 있다“면서 ”특히 미 국제무역위원회(ITC) 보고서를 보면 한미 FTA 가 없었다면 미국의 적자규모는 최소 수십억 달러 더 늘어났을 것“이라고 지적했다.

미국이 상품교역 부문에서는 적자를 보지만 서비스교역에서는 흑자를 보고 있다는 점도 거론했다.

ITC 는 지난해 6 월 말 공개한 ‘미국이 체결한 FTA 경제적 영향 분석 보고서’에서 2015 년 기준으로 한국에 대한 미국의 교역수지 적자는 283 억 달러로, 만약 한미 FTA 가 없었을 경우 적자규모가 440 억 달러에 달했을 것으로 추정했다.

오버비 부회장은 특히 ”전체적으로 볼 때 한미 FTA 는 성공적이고, 우리 두 나라가 공유하는 양국 방위조약에 중요한 보완재“라면서 ”강력한 경제적 관계가 양국의 관계를 더욱 강하게 만들어 주고, 정치적 격변기에도 양국 관계를 유지해 주는 것“이라고 설명했다.

그는 아울러 ”미국의 무역은 현재 변곡점에 놓여 있다“면서 ”우리는 대선 때의 정치적 구호를 넘어 앞으로 나아가야 한다“면서 ”임금정체, 소득 불평등, 제조업 일자리 감소 등 더 광범위한 이슈와 관련해 무역을 더는 희생양으로 삼아서는 안 된다. 일자리 감소의 주된 근본적 이유는 자동화 등 기술진보에 따른 것“이라고 주장했다.

Internet News Clipping

Media	KBS News	Date	February 01, 2017
Title	주한美상의 “한미FTA 효과 적극 알리겠다”		
Link	http://news.kbs.co.kr/news/view.do?ncd=3420963&ref=A		
Source	Internet News		



주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 한·미 FTA(자유무역협정)의 효과를 적극적으로 알리겠다고 밝혔다. 또 한미 FTA 의 완전한 이행을 위해 규제개혁과 같은 한국측의 노력도 중요하다고 강조했다.

제임스 김 암참 회장은 1 일 서울 여의도 암참 회의실에서 신년 기자회견을 열어 "지금이야말로 국내 주요 이해 관계자들이 한미 FTA 의 긍정적 효과를 홍보할 절호의 시점"이라며 "이것이 양국의 윈-윈 파트너십"이라고 말했다. 또 "한미 FTA 의 완전한 이행을 위해 한국만의 갈라파고스 규제 등 많은 해결과제들이 남아있다고 덧붙였다.

이날 회견은 도널드 트럼프 정부 미국 정부 출범으로 통상 압력이 가중되고 한미 FTA 재협상에 대한 우려가 제기되는 시점에 열렸다. 암참이 직접 취재진을 상대로 기자회견을 연 것은 이례적이다.

김 회장은 "한미 FTA 는 한미 경제발전에 기여해왔으며 앞으로도 양국 상호 간의 경제발전을 위한 발판을 마련할 것"이라며 구체적인 수치를 들어 한미 FTA 의 효과를 설명하는 데 공을 들였다.

37 년간 암참에서 활동한 제프리 존스 전 암참 회장도 "트럼프 행정부에 한국이 한미 FTA 를 완벽하게 준수하고 있다는 것을 대변할 수 있도록 한국 정부와, 특히 새로 취임할 정부와 매우 신중히 협업할 예정"이라고 말했다. 그러면서도 "트럼프 대통령이 한미 FTA 를 지키려고 노력할 것이라 믿지만,이를 위해서는 한국의 완전하고 충실한 조약 이행이 수반되어야 한다"고 강조했다.

미국 새 행정부가 한국을 상대로 제기할 통상 현안을 예상해달라는 질문에는 "환경규제나 신용카드 관련 규제, 자동차 수입 등과 관련해 해결해야 할 한국만의 고유한 규제가 남아있다"고 지적했다.

존스 전 회장은 또 트럼프 정부의 무역정책 기조를 보호무역주의로 보는 것은 오해라며 '미국우선주의'로 정의했다. 이어 "트럼프 정부에 보호무역주의를 그만두라고 전달하는 게 아니라 어떻게 한미 양국의 공조를 더하면서 상호 이익을 추구할 수 있을지 접근하고 싶다"고 말했다.

암참은 조만간 미국 워싱턴을 방문, 미 행정부와 의회에 이 같은 의견을 전달할 예정이다.

암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다. 한국 경제계에서 활동하는 800 여개의 기업 회원으로 구성됐다.

Internet News Clipping

Media	Asia Today	Date	February 01, 2017
Title	제임스 김 암참 회장 “한미FTA ‘긍정적 효과’ 적극 알리겠다”		
Link	http://www.asiatoday.co.kr/view.php?key=20170201010000360		
Source	Internet News		

주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 한·미 FTA(자유무역협정)의 효과를 적극적으로 나선다. 암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다.

제임스 김 암참 회장은 1 일 서울 여의도 암참 회의실에서 기자회견을 열어 “지금이야말로 국내 주요 이해 관계자들이 한미 FTA 의 긍정적 효과를 홍보할 절호의 시점”이라며 “이것이 양국의 윈-윈 파트너십”이라고 말했다.

김 회장은 “국내에 진출한 미국을 비롯한 다국적 기업들이 한국이 투자하기 좋은 나라라는 확신을 할 수 있도록 노력해야 한다”고 강조하며 “한미 FTA 는 한미 경제발전에 기여해고 앞으로도 양국 상호 간의 경제발전을 위한 발판을 마련할 것”이라고 밝혔다.

암참은 조만간 미국 워싱턴을 방문, 미 행정부와 의회에 이 같은 의견을 전달할 예정이다. 제프리 존스 전 암참 회장도 “트럼프 행정부에 한미 FTA 가 미국에 전달하는 혜택을 설명할 계획”이라고 설명했다.

존스 전 회장은 “트럼프 행정부에 한국이 한미 FTA 를 완벽하게 준수하고 있다는 것을 대변할 수 있도록 한국 정부와, 특히 새로 취임할 정부와 매우 신중히 협업할 예정”이라며 “트럼프 행정부에도 같은 입장을 취하고 한국 기업이 한미 FTA 의 혜택을 누릴 수 있도록 노력할 것”이라고 설명했다.

Internet News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01. 2017
Title	주한美상의 "워싱턴에 한미FTA 효과 알리겠다"(종합)		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/02/01/0200000000AKR20170201069951003.HTML?input=1195m		
Source	Internet News		



'트럼프 시대 암참의 역할은?'

(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1 일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 기자간담회를 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장.

"트럼프 정부, 양자 무역협정 지지할 것…실용적 통상정책 예상"

주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 한·미 FTA(자유무역협정)의 효과를 적극적으로 알리겠다고 밝혔다.

제임스 김 암참 회장은 1 일 서울 여의도 암참 회의실에서 신년 기자회견을 열어 "지금이야말로 국내 주요 이해 관계자들이 한미 FTA 의 긍정적 효과를 사실에 근거해 홍보할 절호의 시점"이라고 말했다. 김 회장은 "양국이 윈-윈 파트너십을 유지하고자 한다면, 국내 다국적 기업과 미국 내 주요 한국기업들이 함께 노력해 한미 교역의 효과와 중요성을 양국 정부에 알려야 한다"고 말했다.

이날 회견은 도널드 트럼프 정부 미국 정부 출범으로 통상 압력이 가중되고 한미 FTA 재협상에 대한 우려가 제기되는 시점에 열렸다.

회견에는 김 회장을 비롯해 암참에서 37 년간 활동한 제프리 존스 전 암참 회장(미래의동반자재단 이사장), 존 슐트 암참 대표 등이 참석했다.

김 회장은 "한미 FTA 는 한미 경제발전에 기여해왔으며 앞으로도 양국 상호 간의 경제발전을 위한 발판을 마련할 것"이라며 구체적인 수치를 들어 한미 FTA 의 효과를 설명하는 데 공을 들였다.

암참은 조만간 미국 워싱턴을 방문, 미 행정부와 의회에 이 같은 의견을 전달할 예정이다.

존스 전 회장은 "트럼프 행정부에 한국이 한미 FTA 를 완벽하게 준수하고 있다는 것을 대변할 수 있도록 한국 정부와, 특히 새로 취임할 정부와 매우 신중히 협업할 예정"이라며 "트럼프 행정부에도 같은 입장을 취하고 한국기업이 한미 FTA 의 혜택을 누릴 수 있도록 노력할 것"이라고 설명했다.

존스 전 회장은 트럼프 정부의 무역정책 기조를 보호무역주의로 보는 것은 오해라며 '미국우선주의'로 정의했다.

이어 "트럼프 정부에 보호무역주의를 그만두라고 전달하는 게 아니라 어떻게 한미 양국의 공조를 더하면서 상호 이익을 추구할 수 있을지 접근하고 싶다"고 말했다.



'트럼프 시대 암참의 역할은?'

(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1 일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 기자간담회를 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장

존스 전 회장은 한미 FTA 재협상의 전망을 묻는 말에 "크게 우려하지는 않는다"며 "특히 TPP(환태평양경제동반자협정) 탈퇴 결정과 연관 지어 보면 트럼프 대통령은 다자간 무역협정보다 양자간 무역협정을 지지한다고 믿는다"고 답했다.

제임스 회장은 "트럼프 대통령의 기업인 경험, 대통령 참모진을 고려할 때 앞으로는 더 실용적이고 실질적인 미국의 무역·통상 정책이 예상된다"고 내다봤다.

암참은 한미 FTA 활용을 위해서는 한국 정부의 변화도 요구했다.

제임스 김 회장은 구글 맵 규제 등을 들어 "한미 FTA 의 완전한 이행을 위해 한국만의 '갈라파고스 규제' 등 많은 해결 과제가 남아 있다"며 규제완화, 노동개혁 등을 주문했다.

그는 "이런 중요한 시기에 한국의 리더가 부재한 점에 대해 유감스럽고 아쉽게 생각한다"고 말했다.

한국 기업들에 암참 가입을 장려하기도 했다. 그는 "과거 암참은 한국에 진출한 미국 기업만을 위한 조직이라는 오해가 만연했지만, 암참은 미국과 유대관계를 강화하고자 하는 한국의 국내 기업들에 필요한 도움을 줄 준비가 돼 있다"며 최근 현대자동차[005380]가 암참에 새로 가입한 사실을 밝혔다.

암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다. 한국 경제계에서 활동하는 700 여개의 기업 회원으로 구성됐다.

Internet News Clipping

Media	The Asia Business Daily	Date	February 01, 2017
Title	제임스 김 암참 회장 "트럼프 정부, 실용적 통상정책 강화할 것"		
Link	http://view.asiae.co.kr/news/view.htm?idxno=2017020110051173364		
Source	Internet News		



▲제임스 김 암참 회장 겸 한국GM 대표

"트럼프 대통령과 참모진의 기업인으로서 경험을 고려할때 앞으로 보다 실용적이고 실질적인 미국의 무역, 통상 정책이 예상된다."

제임스 김 주한미국상공회의소(암참) 회장은 1 일 열린 신년 기자회견에서 "지금이야말로 국내 주요 이해 관계자들이 한미 FTA(자유무역협정)의 긍정적인 효과를 사실에 근거해 홍보할 절호의 시점"이라며 이같이 강조했다.

이날 자리에는 제임스 김 회장을 비롯해 제프리 존스 전 암참 회장, 존 슐트 암참 대표가 참석했다.

먼저 암참은 한미 FTA 가 양국의 경제발전에 기여했다며 앞으로도 상호간의 경제발전을 위한 발판이 될 것으로 진단했다. 실제 양국 교역은 지난 10 년간 84% 성장했다. 그동안 한국은 미국의 6 번째로 큰 무역대상국으로 성장했고 무역 규모만해도 3500 억달러에 이르게 됐다.

그러나 최근 미국에 자국 보호무역을 강조하는 정부가 들어서면서 양국에 긴장감이 커진 상황이다. 이에 대해 제프리 존스 전 회장은 "한미 FTA 가 개선할 부분이 있지만 크게 우려할 정도는 아니다"고 강조했다.

제임스 김 회장 역시 "양국은 더욱 윈윈 파트너십을 가질 것이다. 이에 국내의 미국 및 다국적 기업들이 한국이 투자하기 좋은 나라라는 확신을 가질 수 있도록 노력해야 한다"고 설명했다.

다만 암참은 한미 FTA 가 더욱 굳건해지기 위해선 한국 정부의 변화가 있어야 한다고 요구했다. 구글 맵 규제 등 한국만의 '갈라파고스 규제' 등 많은 해결 과제들이 남아 있다는 것이다.

제프리 존스 회장은 "트럼프 대통령이 한미 FTA 를 비난했지만 그가 양자 간 무역협정을 지지한다고 알고 있다"며 "그가 한미 FTA 를 지키려고 노력할 것이라고 믿지만 이를 위해서는 한국의 완전하고 충실한 조약 이행이 수반돼야 한다"고 설명했다.

제임스 김 회장은 "투명하고 예측 가능한 한국 경제로 발돋움하기 위해 심도 있는 규제 과정을 도입하고 새로운 정책 구상 시 주요 관련기업들과 교류가 있어야 할 것"이라고 말했다.

암참은 앞으로 한미 재계가 하나의 팀(One Team)이 될 수 있도록 명성 있는 기업인 출신으로 구성된 트럼프 행정부와 협력해 양국 정부에 도움을 주는 역할을 수행할 것이라고 밝혔다. 이를 위해 암참은 조만간 미국 워싱턴을 방문해 트럼프 행정부, 의회와 대화를 추진할 예정이다.

제임스 김 회장은 "암참은 한미 비즈니스를 향상시키기 위한 발판이 될 것이 확신한다"며 "암참은 사실에 근거한 자료들을 제공함으로써 근거 없는 내용을 불식시킬 것"이라고 설명했다.

Internet News Clipping

Media	Traffic Broadcasting System	Date	February 01, 2017
Title	주한美상의 "한미FTA 효과 적극 알리겠다"		
Link	http://www.tbs.seoul.kr/news/bunya.do?method=daum_html2&typ_800=1&seq_800=10199495		
Source	Internet News		

주한미국상공회의소, 암참이 한·미 FTA 의 효과를 적극적으로 알리겠다고 밝혔습니다.

제임스 김 암참 회장은 오늘(1 일) 신년 기자회견을 열어 "지금이야말로 국내 주요 이해관계자들이 한미 FTA 의 긍정적 효과를 홍보할 절호의 시점"이라며 "이것이 양국의 윈-윈 파트너십"이라고 말했습니다.

이어 "한미 FTA 는 한미 경제발전에 기여해왔으며 앞으로도 양국 상호 간의 경제발전을 위한 발판을 마련할 것"이라며 "한미 재계가 모두 협력한다면 양국 파트너십은 더욱 공고해질 것"이라고 강조했습니다.

암참은 조만간 미국 워싱턴을 방문해 미 행정부와 의회에 이 같은 의견을 전달할 예정입니다.

암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체입니다.

Internet News Clipping

Media	NEWSIS	Date	February 01, 2017
Title	주한 미상의 "한미 FTA 지키기 위해 트럼프 설득할 것"		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISX20170201_0014676380&cID=10402&pID=13000		
Source	Internet News		



1 일 서울 여의도 주한미국상공회의소 본사에서 신년 기자회견이 열렸다. 왼쪽부터 순서대로 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 현 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장.

제프리 존스 "트럼프에 한미 FTA 가 미국에 전달하는 혜택 설명할 것"

FTA 조약 이행 위한 한국 정부 협력 강조…차 수입과 구글 맵 등 규제 거론

제임스 김 회장 "한미 윈-윈 파트너십 구축, 역사상 가장 흥미진진한 해 될 것"

주한미국상공회의소(암참)가 한미 FTA 를 지키기 위해 도널드 트럼프 대통령을 설득할 것이라고 밝혔다. 덧붙여 암참은 이를 위해서는 한국의 충실한 조약 이행이 필요하다고 강조했다.

1 일 주한미국상공회의소는 서울 여의도 본사 회의실에서 신년 기자회견을 열고 한국과 미국 간의 비즈니스 개선을 위해 노력하겠다며 이같이 밝혔다. 이 자리에는 제임스 김 현 암참 회장과 제프리 존스 전 암참 회장이 참석했다.

이날 제프리 존스 전 암참 회장은 "선거운동 기간에 트럼프 대통령은 한미 FTA 를 비난했으나, 우리는 그가 양자간 무역 협정을 지지한다고 알고 있다"며 "우리는 트럼프 행정부에 한미 FTA 가 미국에 전달하는 혜택을 설명할 계획이다"라고 밝혔다.

이에 더해 "트럼프 대통령이 한미 FTA 를 지키려고 노력할 것이라 믿지만, 이를 위해서는 한국의 완전하고 충실한 조약이행이 수반돼야 한다"며 "한미자유무역협정에 명시된 조건을 충실히 이행할 수 있는 한국 정부와의 협력이 필수적"이라고 강조했다.

제프리 전 회장은 조약 이행의 부족한 부분에 대해 "금융 산업은 성공적 사례지만, 환경 규제나 자동차 수입 규제에서는 부분 개선이 필요하다"며 "또 현재 한국 신용카드 관련 규제도 해외 브랜드보다 국내 브랜드를 선호하는 경향이 있다"고 설명했다.

그러면서 제프리 전 회장은 "TTP 관련해서 내린 결정을 보면 트럼프는 다자간 무역협정보다는 양자간 무역협정을 강화시키는 데 더 노력한다"며 "양국이 개선시킬 여지를 보여준다면 긍정적으로 풀릴 것"이라고 설명했다.

이어 "트럼프 정부의 방향은 단순한 보호무역주의가 아니라 '미국우선주의'라고 생각한다"며 "한미 양국 공조로 상호 이익적 관계를 개선할 방향을 찾는 게 중요하다"고 덧붙였다.

이날 기자회견에서는 현 암참 회장인 제임스 김도 참석해 새해 포부를 밝혔다.

김 회장은 "한미 재계가 하나의 팀이 될 수 있게 협력을 공고히 하고, 정부와의 협력도 강화하며, 규제완화와 투명성 증대 그리고 상호협력 강화를 이루고자 한다"고 전했다. 이어 "올해는 한미가 윈-윈 파트너십을 구축하며 암참 역사상 가장 도전적이자 흥미진진한 한 해가 될 것"이라고 강조했다.

또 김 회장은 제프리 회장의 규제 관련 설명에 덧붙여 "한국의 갈라파고스 규제에 대해 앞으로 추가적 공조가 필요하다고 본다"며 "예컨대 구글 맵에 대한 접근이 한국서 허용 안되는 점 등은 미국 기업 뿐 아니라 국내 기업에게도 어려움을 준다고 판단한다"며 한국 고유 규제가 많다고 지적했다.

한편 이날 행사는 '한미 동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'이라는 주제로 이뤄졌으며 제임스 김 현 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장, 존 슐트 암참 대표가 연설 후 미디어와 대화하는 형식으로 진행됐다.

Internet News Clipping

Media	Bridge News	Date	February 01. 2017
Title	주한美상의(암참),'한미FTA 전도사' 자처 눈길		
Link	http://www.viva100.com/main/view.php?key=20170201010000218		
Source	Internet News		

주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 한·미 FTA(자유무역협정)의 전도사를 자처해 눈길을 끌고 있다. 암참은 앞으로 국내외에서 한미 FTA 효과 등을 적극적으로 알린다는 계획이다.

제임스 김 암참 회장은 1 일 서울 여의도 암참 회의실에서 기자회견을 갖고 "국내 주요 이해 관계자들이 한미 FTA 의 긍정적 효과를 홍보할 절호의 시점"이라며 이 같이 밝혔다. 이 같은 암참의 기자회견은 이례적일 뿐만 아니라 최근 도널드 트럼프 미국 대통령 취임 직후 열렸다는 점에서 주목된다. 암참은 1953 년 한국에 설립돼 양국 간 무역 공조 및 증진을 수행해왔으며, 800 여개 기업들이 회원사로 등록돼 있다.

특히 김 회장은 이날 한미 FTA 는 한미 경제발전에 기여한 점 등 효과를 조목조목 설명해 눈길을 끌었다. 그러면서 그는 "한미 재계가 모두 협력한다면 양국 파트너십은 더욱 공고해질 것"이라고 강조했다. 이어 제프리 존스 전 암참 회장도 "트럼프 행정부에 한미 FTA 가 미국에 전달하는 혜택을 설명할 계획"이라는 뜻을 내비치기며 거들었다.

Internet News Clipping

Media	Money Today	Date	February 01, 2017
Title	암참, "한·미 FTA 지키려면 韓 갈라파고스 규제 해결해야"		
Link	http://www.mt.co.kr/view/mtview.php?type=1&no=2017020112534225913&outlink=1		
Source	Internet News		



제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1 일 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 암참(AMCHAM) 신년 기자회견에서 모두발언을 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 주한미국상공회의소 대표, 제임스 김 회장 , 제프리 존스 전 회장./사진=뉴스 1

주한미국상공회의소(AMCHAM·이하 암참)는 미국 트럼프 정부가 한·미 FTA(자유무역협정)를 지키기 위해서는 한국정부의 충실한 조약이행이 필요하다고 밝혔다. 암참은 한·미 FTA 의 효과를 트럼프 정부에 적극 알리는 한편 한국의 규제 문제도 함께 전달할 계획이다.

제임스 김 암참 회장(한국 GM 사장)은 1 일 서울 여의도에서 열린 기자회견에서 "지금이야말로 한·미 FTA 의 긍정적인 효과를 홍보할 절호의 시점"이라며 "한·미 FTA 의 완전한 이행을 위해서는 한국만의 '갈라파고스 규제' 등을 해결해야 한다"고 말했다.

올해는 한미 양국의 관계에 있어서 가장 중요한 시기로 꼽힌다. 미국은 트럼프 행정부가 새로 출범했고, 한국에서는 19 대 대통령 선거가 열린다. 또 주한미국대사가 새롭게 부임한다. 특히 트럼프 대통령이 선거 기간 중 한·미 FTA 을 비난하는 발언을 해 FTA 재협상 이슈도 수면 위로 떠올랐다.

김 회장은 "트럼프 대통령과 참모진을 고려할 때 앞으로 보다 실용적이고 실질적인 미국의 무역 및 통상 정책이 예상된다"며 "한국 정부는 규제 개혁에 대한 노력을 지속할 뿐만 아니라 노동개혁 등 한국의 경쟁력을 향상시킬 수 있는 활동을 더 적극적으로 해야 한다"고 강조했다.

한국의 규제 문제에 대해 제프리 존스 전 암참 회장은 "환경규제, 자동차수입 규제 등은 개선이 필요하다"며 "예컨데 신용카드 규제의 경우 해외보다는 국내 브랜드를 선호하는 규제들이 있는데 개선해야 할 요소"라고 지적했다.



제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1 일 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 암참(AMCHAM) 신년 기자회견에서 모두발언을 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 주한미국상공회의소 대표, 제임스 김 회장 , 제프리 존스 전 회장./사진=뉴스 1

존스 전 회장은 "이런 규제들은 외국 기업이 한국에서 사업을 하는데 어려움을 겪을 뿐만 아니라 한국기업이 세계적인 경쟁력을 갖는데도 도움이 되지 않는다"며 "한국의 수출증가와 세계화를 위해서는 한국만의 규제가 개선돼야 한다"고 말했다.

암참은 조만간 미국 워싱턴을 방문해 미국 정부 고위 관계자와 정책입안자들을 만나 한미 경제 동맹에 대한 주요 이슈를 논의하는 '도어넉' 행사를 가질 계획이다. 도어넉에서 암참은 한미 FTA 효과와 함께 규제 문제를 다룰 계획이다.

김 회장은 "한국 고유의 규제가 투자나 사업하기 어려운 이슈가 된다면 어떤 정부가 됐던 전달할 가치가 있다고 생각한다"며 "규제 완화를 통해 한국이 투자하기 좋은 나라가 될 것이라고 생각한다"고 말했다.

한미 FTA 재협상에 대해 암참은 우려하지 않는다고 밝혔다. 존스 전 회장은 "최근 TPP(환태평양경제동반자협정) 탈퇴 결정과 연관 지어 생각해보면 트럼프 대통령은 다자간 무역협정보다는 양자간 무역협정을 강화하는데 집중하고 있다"고 설명했다.

그는 "많은 사람들이 트럼프 정부의 보호무역주의에 초점을 맞추고 있는데 주요 정책 방향은 보호무역주의가 아니라 미국우선주의라고 생각한다"며 "양국의 공조를 통해 어떻게 상호이익적인 관계를 추구할 수 있을지 접근해야 한다"고 말했다.

탄핵 정국과 관련해 김 회장은 "이렇게 중요한 시기에 한국의 리더가 부재한 것에 대해 굉장히 유감스럽고 아쉽게 생각한다"며 "황교안 대통령 권한 대행이 트럼프 대통령과 30 여분과 전화통화를 한 것은 긍정적으로 생각한다"고 밝혔다.

창립 64 주년을 맞은 암참은 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국상공회의소다. 700 여개의 기업이 가입해 있다. 최근 현대자동차도 가입하는 등 한국 기업의 가입도 증가세에 있다.

Internet News Clipping

Media	Seoul Economic Daily	Date	February 01, 2017
Title	암참 "한·미 FTA 긍정적 효과 알리겠다"		
Link	http://www.sedaily.com/NewsView/1OBXCCKWWT		
Source	Internet News		



제임스 김 암참 회장이 1일 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 신년 기자회견에서 발언하고 있다. /사진제공=암참

주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 한·미 자유무역협정(FTA)의 효과를 적극적으로 알리겠다고 밝혔다. 다만 한국도 충실한 조약이행과 함께 한국만의 '갈라파고스 규제'와 같은 문제를 해결해야 한다고 덧붙였다.

제임스 김 암참 회장은 1일 서울 여의도 암참 회의실에서 신년 기자회견을 열고 "지금이야말로 국내 주요 이해 관계자들이 한미 FTA의 긍정적 효과를 사실에 근거해 홍보할 절호의 시점"이라며 "양국이 윈-윈 파트너십을 유지하고자 한다면 국내 다국적 기업과 미국 내 주요 한국기업들이 함께 노력해 한미 교역의 효과와 중요성을 양국 정부에 알려야 한다"고 말했다.

이날 회견은 도널드 트럼프 정부 미국 정부 출범으로 통상 압력이 가중되고 한미 FTA 재협상에 대한 우려가 제기되는 시점에 열렸다. 회견에는 김 회장을 비롯해 암참에서 37년간 활동한 제프리 존스 전 암참 회장(미래의동반자재단 이사장), 존 슐트 암참 대표 등이 참석했다.

김 회장은 “한미 FTA 는 한미 경제발전에 기여해왔으며 앞으로도 양국 상호 간의 경제발전을 위한 발판을 마련할 것”이라며 한미 FTA 의 효과를 설명했다. 실제 양국 교역은 지난 10 년간 84% 성장했다. 그동안 한국은 미국의 6 번째로 큰 무역대상국으로 성장했고 무역 규모만해도 3,500 억달러에 이르게 됐다.

암참은 조만간 미국 워싱턴을 방문해 미 행정부와 의회에 이 같은 의견을 전달할 예정이다. 존스 전 회장은 “트럼프 행정부에 한국이 한미 FTA 를 완벽하게 준수하고 있다는 것을 대변할 수 있도록 한국 정부, 특히 새로 취임할 정부와 매우 신중히 협업할 예정”이라며 “트럼프 행정부에도 같은 입장을 취하고 한국기업이 한미 FTA 의 혜택을 누릴 수 있도록 노력할 것”이라고 설명했다.

존스 전 회장은 트럼프 정부의 무역정책 기조를 보호무역주의로 보는 것은 오해라며 ‘미국 우선주의’로 정의했다. 이어 “트럼프 정부에 보호무역주의를 그만두라고 전달하는 것이 아니라 어떻게 한미 양국의 공조를 더하며 상호 이익을 추구할 수 있을지 접근하고 싶다”고 말했다.

존스 전 회장은 한미 FTA 재협상의 전망을 묻는 말에 “크게 우려하지는 않는다”며 “특히 환태평양경제동반자협정(TPP) 탈퇴 결정과 연관 지어 보면 트럼프 대통령은 다자간 무역협정보다 양자 간 무역협정을 지지한다고 믿는다”고 답했다. 김 회장은 “트럼프 대통령의 기업인 경험, 대통령 참모진을 고려할 때 앞으로는 더 실용적이고 실질적인 미국의 무역·통상 정책이 예상된다”고 내다봤다.

암참은 한미 FTA 활용을 위해서는 한국 정부의 변화도 요구했다. 김 회장은 구글 맵 규제 등을 들어 “한미 FTA 의 완전한 이행을 위해 한국만의 ‘갈라파고스 규제’ 등 많은 해결 과제가 남아 있다”며 규제완화, 노동개혁 등을 주문했다.

한국 기업들에 암참 가입을 장려하기도 했다. 그는 “과거 암참은 한국에 진출한 미국 기업만을 위한 조직이라는 오해가 만연했지만, 암참은 미국과 유대관계를 강화하고자 하는 한국의 국내 기업들에 필요한 도움을 줄 준비가 돼 있다”며 최근 현대자동차가 암참에 새로 가입한 사실을 밝혔다.

암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다. 한국 경제계에서 활동하는 700 여개의 기업 회원으로 구성됐다.

Internet News Clipping

Media	E Today	Date	February 01, 2017
Title	주한 美상의 "트럼프에 한·미 FTA 효과 알릴 것...한국은 갈라파고스 규제 완화할 필요"		
Link	http://www.etoday.co.kr/news/section/newsview.php?idxno=1449151		
Source	Internet News		



▲주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표·가운데)이 1 일 오전 서울 여의도 IFC 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 기자간담회를 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장. 사진=주한미국상공회의소

주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 한·미 자유무역협정(FTA)의 경제적 효과를 미국 새 행정부에 적극적으로 알리겠다고 밝혔다. 도널드 트럼프 대통령의 취임으로 전 세계적으로 무역 질서 붕괴에 대한 우려가 커진 가운데 암참은 한미 FTA 의 긍정적 효과를 미국 새 행정부에 적극적으로 알려야 한다고 강조했다.

암참은 1 일 서울 여의도 본사 회의실에서 '한미 동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'이라는 주제로 신년 기자회견을 열고, 한국과 미국 양국 관계를 '윈-윈 파트너십'으로 구축해야 하며 트럼프 행정부에 이를 적극적으로 어필해야 한다고 강조했다. 미국의 이익을 우선시하는 트럼프 대통령이 납득할 수 있도록 한미 FTA 가 양국에 모두 이익이 된다는 점을 사실에 근거한 자료를 제시함으로써 근거없는 우려를 불식시켜야 한다는 설명이다. 이날 기자회견에는 제임스 김 회장을 비롯해 제프리 존스 전 암참 회장, 존 슐트 암참 대표가 참석했다.

김 회장은 기자회견에서 “지금이야말로 국내 주요 이해 관계자들이 한미 FTA 의 긍정적 효과를 사실에 근거해 홍보할 절호의 시점”이라면서 “양국이 윈-윈 파트너십을 유지하고자 한다면 국내 다국적 기업들과 미국 내 주요 한국 기업들이 함께 노력해 한미 교역의 효과와 중요성을 양국 정부에 알려야 한다”고 말했다.

김 회장은 이 사이에서 암참의 역할도 강조했다. 김 회장은 단순히 한국에 진출한 미국 기업을 대변하는 것을 넘어서 미국에 진출하거나 진출을 모색하는 한국 기업들을 대변하겠다고 말했다. 이를 위해 미국 진출이나 미국 내 사업 확대를 원하는 기업들을 암참 회원사로 적극적으로 유치해 협력 관계를 도모하겠다고 밝혔다. 암참 측은 이미 700 여 개 회원사 중 40%가 비(非) 미국 국적의 기업으로 이중 상당수가 한국 기업이라고 밝혔다. 그중 CJ 와 풍산 두산 등이 회원사로 활발하게 활동하고 있으며 지난해 말에는 현대자동차도 회원사로 등록했다고 전했다.

암참은 조만간 미국 워싱턴을 방문해 트럼프 행정부와 의회에 한미 FTA 가 한국과 미국 경제 발전에 기여하고 있음을 전달할 예정이다. 암참에서 37 년간 활동한 제프리 존스 전 회장은 “우리는 트럼프 행정부에 한국이 한미 FTA 를 완벽하게 준수하고 있다는 것을 대변할 수 있도록 한국 정부와 특히 새로 출범할 정부와 매우 신중하게 협업할 예정”이라고 말했다.

존스 전 회장은 “트럼프 대통령의 무역정책 기조를 보호무역주의로 보는 것은 오해”라며 “미국 우선주의에 초점을 맞춰서 봐야 한다”고 주장했다. 존스 전 회장은 한미 FTA 재협상의 전망을 묻는 말에 “크게 우려하지는 않는다”면서 “특히 TPP(환태평양경제동반자협정) 탈퇴 결정과 연관 지어 보면 트럼프 대통령은 다자간 무역협정보다 양자 간 무역협정을 지지한다고 믿는다”고 답했다. 하지만 “트럼프 대통령이 대선 기간 한미 FTA 를 비판해왔다는 점으로 미뤄봤을 때 한국은 FTA 에 있어서 충실한 조약 이행이 필요하다”고 지적했다.

이와 관련해 김 회장은 한국 정부에 ‘규제 완화’를 주문했다. 그는 전 세계에서 활발히 활용되는 구글맵이 한국의 규제에 가로 막혀 있다는 점을 지적하면서 “한미 FTA 의 완전한 이행을 위해 ‘한국만의 갈라파고스 규제’ 등 해결 과제가 남아있다”고 설명했다. 한국의 정치 상황이 향후 한미 관계에 미칠 영향에 대한 질문에는 “이런 중요한 시기에 한국의 리더가 부재한 점에 대해 유감스럽고 아쉽게 생각한다”고 말했다. 그러면서 황교안 대통령 권한대행이 30 분간 트럼프 대통령과 통화했다는 점에 대해서는 긍정적으로 평가했다. 또한 제임스 매티스 신임 미국 국방장관이 첫 해외방문지로 한국을 선택했다는 점도 긍정적으로 보고 있다고 말했다.

Internet News Clipping

Media	The Financial News	Date	February 01, 2017
Title	암참 "한미FTA 효과 알릴테니 갈라파고스 규제 풀어달라"		
Link	http://www.fnnews.com/news/201702011404420695		
Source	Internet News		



1 일 서울 여의도 IFC 본사에서 열린 주한미국상공회의소(암참) 신년 기자회견에서 제임스 김 암참 회장(가운데)과 제프리 존스 전 암참 회장(오른쪽), 존 슐트 암참 대표(왼쪽)가 트럼프 정부 시대 한미 동맹방안에 대해 설명하고 있다.

국내 최대 외국 경제단체인 주한미국상공회의소(AMCHAM.암참)가 재협상 가능성이 나오는 한미 자유무역협정(FTA)의 긍정적 효과를 트럼프 정부에 적극 알리겠다는 입장을 표명해 향후 행보에 이목이 쏠리고 있다.

다만, 암참은 한국정부가 구글 정밀지도 불허 등 '갈라파고스식 규제' 해소에 적극 나서는 한미 FTA 조약의 성실한 준수를 이행해 줄 것을 조건부로 제시했다.

제임스 김 암참 회장(한국 GM 대표)은 1 일 서울 여의도 IFC 본사에서 열린 암참 신년 기자회견에서 "지금이야말로 국내 주요 이해 관계자들이 한미 FTA 의 긍정적인 효과를 홍보할 절호의 시기"라며 "암참은 올해 한미 양국 동맹 강화에 주력할 것"이라고 말했다. 그러면서 김 회장은 조만간 트럼프 행정부 고위 관료와 미 의회 등을 방문해 한미 FTA 의 긍정적 역할과 한미 동맹 강화 방안 등을 전달할 계획도 밝혔다.

김 회장은 "1985 년 이후 매년 암참 대표단은 워싱턴 D.C 를 방문해 미국 정부의 고위 관계자들과 정책입안자들를 만나 한미 경제 동맹에 영향을 끼칠 현안들을 논의해왔다"며 "'도어넉'이라 불리는 암참의 방미활동은 미 정부의 한미 경제, 안보, 통상 정책들을 입안하는 데에 중요한 역할을 하고 있다"고 설명했다.

암참의 이같은 입장은 최근 출범한 트럼프 정부가 다자간 무역협정인 환태평양경제동반자협정(TPP) 탈퇴를 공식화하고 한미 FTA 재협상 가능성을 시사하는 통상 압력에 나선 시점에서 나온 것이라 주목된다.

37 년간 암참을 이끌었던 제프리 존스 미래의동반자재단 이사장도 "한미 FTA 재협상에 대해 우려하지 않고 있다"며 "트럼프 정부가 다자간보다는 양자간 무역협정 강화에 집중하는 만큼 한국도 한미 FTA 협정 강화에 노력해 양국간 강점을 극대화하는데 힘썼으면 한다"고 말했다.

그러나, 암참은 한국 정부도 글로벌화에 역행하는 고유 규제들을 해소하는 등 한미 FTA 조약의 '완전한 이행'을 보여줘야 한다고 주문했다.

존스 이사장은 "예를 들어, 환경 규제나 자동차 수입 규제 등은 개선이 필요한 부분"이라며 "신용카드도 한국의 경우 해외보다 국내 브랜드를 선호하는 측면의 규제가 존재하는데 빠른 시일내에 개선돼야 할 부분"이라고 주장했다. 그는 "한국의 고유 규제가 투자나 사업하기 어려운 이슈가 된다면 이런 내용을 트럼프 정부에 전달할 수도 있다"며 "규제 완화를 통해 한국이 경영하기 좋은 나라가 됐으면 한다"고 덧붙였다.
김 회장도 "암참의 다양한 회원사들로부터 자주 듣는 말이 한국의 갈라파고스 규제"라며 "구글맵에 대한 접근 제한이나 광고 규제 등이 대표적인데 한국이 세계적으로 일관되고 개방적인 기업 환경을 제공하려는 논의가 필요하다"고 덧붙였다.

아울러, 암참은 한국 기업들도 회원사로 적극 참여해 줄 것을 요청했다. 김 회장은 "암참의 700 여개 회원사중 40%가 미국 국적이 아닌데 한국도 풍산, CJ 등이 활동중이며 최근 현대차도 회원사로 가입했다"며 "한국 기업들이 암참에 많이 가입하면 보다 공정하고 투명한 입장을 양국 정부에 전달할 수 있을 것"이라고 말했다.

Internet News Clipping

Media	Maeil Business Newspaper	Date	February 01, 2017
Title	암참이 밝힌 계획 "한미 FTA는 유지, 한국형 규제는 철폐"		
Link	http://news.mk.co.kr/newsRead.php?no=73236&year=2017		
Source	Internet News		

주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)가 트럼프 행정부와 한국식 갈라파고스 규제에 관해 논의하겠다고 밝혔다.

제임스김 암참 회장은 1 일 서울 여의도 암참 사무실에서 신년 기자회견을 열고 "한국만의 갈라파고스식 규제가 글로벌 기업으로의 도약을 막고 있다"며 "투자를 막고 있는 규제에 대해서 미국 행정부와 논의할 가치가 있다고 생각한다"고 말했다. 새로 출범하는 트럼프 행정부와 한국식 규제를 논의함으로써 양국의 무역 환경을 증진할 수 있는 방안을 찾겠다는 계획이다. 암참 관계자는 "상반기 내로 워싱턴을 방문해 미국 행정부의 간부들과 만나 한미 자유무역협정(FTA)의 중요성을 설명하고, 한국식 규제에 대한 해결방안도 논의할 예정"이라고 말했다.

이어 김 회장은 "지금이야말로 국내 주요 이해 관계자들이 한미 FTA 의 긍정적 효과를 사실에 근거해 홍보할 절호의 시점"이라며 " 윈-윈 파트너십을 유지하고자 한다면, 국내 다국적 기업과 미국 내 주요 한국기업들이 함께 노력해 한미 교역의 효과와 중요성을 양국 정부에 알려야 한다"고 강조했다. 최근 트럼프 행정부가 북미자유무역협정(NAFTA) 재협상, 환태평양경제동반자협정(TPP) 탈퇴를 선언하는 등 점점 높아지고 있는 통상 압력 속에서도 미 행정부에 한미 FTA 의 효과를 전달할 뜻을 내비친 것이다. 제프리 존스 전 암참회장 역시 "트럼프 행정부는 보호무역주의가 아닌 미국 우선주의"라며 "워싱턴에 한국이 한미 FTA 를 완벽하게 준수하고 이는 양국에 도움이 된다는 걸 새로 취임할 양국 정부와 매우 신중히 협업할 예정"이라며 "이라고 말했다. 트럼프 행정부가 다자간 무역협상이 약화하는 대신 양자간 무역협상에 드라이브를 걸 것으로 예상되는 만큼 한·미 양국에 더 큰 기회가 될 수 있다는 분석이다.

탄핵 정국으로 리더십 공백을 겪고 있는 한국의 정치 환경에 대해서 쓴소리를 아끼지 않았다. 김 회장은 "이렇게 중요한 시기에 한국의 리더가 부재한 것에 대해 굉장히 유감스럽고 아쉽게 생각한다"며 "황교안 대통령 권한 대행이 트럼프 대통령과 30 여분과 전화통화를 한 것은 긍정적으로 생각한다"고 말했다.

Internet News Clipping

Media	The Segye Times	Date	February 01, 2017
Title	주형환 산업장관 "한·미FTA 최악상황 대비해야"		
Link	http://www.segye.com/content/html/2017/02/01/20170201003314.html?OutUrl=naver		
Source	Internet News		

보호무역주의를 노골적으로 표방한 미국의 트럼프정부가 각국에 대한 통상 압박을 강화하고 나서면서 한국 정부도 비상이 걸렸다.

당장 한미 자유무역협정(FTA)에 대한 재협상 가능성이 제기되면서 정부와 각 기관들이 앞으로 다가올 불확실성에 대비한 대책 마련에 나섰다.

주형환 산업통상자원부 장관은 지난달 31 일 세종시에서 열린 간담회에서 한미 FTA 재협상 여부에 대해 "정부로서는 모든 가능성을 열어두고 대비하는 게 맞다"며 "최악의 상황을 대비해야 한다"고 강조했다.

앞서 산업부는 지난달 24~28 일 이인호 통상차관보를 미국에 급파해 새 행정부 및 의회 주요 인사, 싱크탱크 관계자 등을 만나 한미 FTA 의 긍정적 부분을 적극적으로 설명했다. 이번 방문을 통해 에너지·인프라 산업 등 미국 정책 방향에 부합하면서도 국내 기업이 진출할 수 있는 분야에서 '윈윈'할 협력 방안도 논의했다고 주 장관은 밝혔다. 산업부는 윌버 로스 미국 상무부 장관 내정자에 대한 의회 인준이 끝나는 대로 양국 장관회담도 추진할 계획이다.

주한 미국상공회의소(AMCHAM·암참) 역시 한미 FTA 효과를 적극적으로 알리겠다고 밝혔다. 제임스 김 암참 회장은 1 일 서울 여의도 암참 회의실에서 기자회견을 열어 "양국이 윈윈하는 파트너십을 유지하려면 국내 다국적기업과 미국 내 주요 한국기업들이 함께 한미 교역 효과와 중요성을 양국 정부에 알려야 한다"고 말했다. 김 회장은 이날 구체적인 수치를 들어 한미 FTA 가 양국 경제발전에 기여해 왔다는 설명에 공을 들였다. 암참은 조만간 미국 워싱턴을 방문해 미 행정부와 의회에 이 같은 의견을 전달할 예정이다.

이날 회견에 참석한 제프리 존스 전 암참 회장도 "트럼프 행정부에 한국이 한미 FTA 를 완벽하게 준수하고 있다는 것을 대변할 수 있도록 한국 정부, 특히 새로 취임할 정부와 신중히 협업할 예정"이라며 "트럼프 행정부에도 같은 입장을 취하고 한국기업이 한미 FTA 혜택을 누릴 수 있도록 노력할 것"이라고 설명했다. 그러면서 "트럼프 대통령의

기업인 경험, 참모진을 고려할 때 앞으로 더 실용적이고 실질적인 미국의 무역·통상정책이 예상된다"고 내다봤다. 김 회장은 트럼프 정부에 보호무역주의를 그만두라고 전달하기보다는 어떻게 한미 양국의 공조를 더하면서 상호 이익을 추구할 수 있을지 고민해야 한다고 분석했다.



제임스 김 주한미국상공회의소(암참) 회장(가운데)이 1 일 서울 여의도 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 기자간담회를 열고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 회장, 제프리 존스 전 암참 회장.

한국무역협회는 트럼프 행정부를 상대로 한 통상활동을 강화하기 위해 현지 로비업체를 고용하는 긴급 대책을 내놨다. 미국 새 행정부 내에서 우호적 여론을 조성하고 각종 정보를 빠르게 확보하자는 취지다. 무역협회 관계자는 이날 "최근 미국 로비 펌인 K&L 게이트와 3 개월 단기계약을 했다"며 "추후 상황을 고려해 계약 연장을 검토할 것"이라고 밝혔다.

Internet News Clipping

Media	Hankook Ilbo	Date	February 01, 2017
Title	주한미상의 “미 정부에 한미FTA 효과 알릴 것...한국도 갈라파고스 규제 없애야”		
Link	http://www.hankookilbo.com/v/e5da5c318ebc47a0ba696aac2cb94801		
Source	Internet News		



주한미국상공회의소(암참) 제임스 김(가운데) 회장(GM 코리아 대표)과 존 슐트(왼쪽) 암참 대표, 제프리 존스 전 암참 회장이 1 일 서울 여의도 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 기자 간담회를 열고, 질문에 답하고 있다. 암참 제공

주한미국상공회의소(AMCHAM ・암참)가 미국 정부에 한미 자유무역협정(FTA)의 효과를 적극적으로 알리겠다고 밝혔다.

트럼프 행정부의 한미 FTA 재협상 움직임에 대한 우려가 제기되자 한미 교역의 효과와 중요성을 양국 정부에 알리겠다는 취지다. 암참은 아울러 한국도 세계화에 발맞춰 ‘갈라파고스 규제’를 완화하거나 철폐해야 한다고 주장했다. 갈라파고스 규제란 독특한 생태계를 보유한 갈라파고스 제도처럼 세계 보편적인 흐름과 반대로 특정 지역에만 있는 규제를 가리킨다.

제임스 김 암참 회장은 1 일 서울 여의도 암참 회의실에서 신년 기자회견을 열어 “국내 주요 이해 관계자들이 한미 FTA 의 긍정적 효과를 사실에 근거해 홍보할 절호의 시점이 바로 지금”이라면서 “양국이 성공적으로 윈윈하는 관계를 유지하기 위해서는 국내

다국적 기업과 미국 내 주요 한국기업들이 함께 노력해 양국 정부에 한미 교역의 효과와 경제협력의 중요성을 알려야 한다"고 강조했다. 그는 또 "한미 FTA 의 완전한 이행을 위해 한국만의 갈라파고스 규제를 개혁해야 한다"며 "그래야 글로벌 기업들이 한국에 대해 투자하기 좋은 나라라는 확신을 가질 수 있을 것"이라고 말했다.

이날 회견은 트럼프 대통령 취임 이후 통상 압력이 가중되고 한미 FTA 재협상에 대한 우려가 제기되는 시점에 열려 관심을 모았다. 회견에는 김 회장을 비롯해 암참에서 37 년간 활동한 제프리 존스 전 암참 회장, 존 슐트 암참 대표 등이 참석했다. 암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다. 한국에서 활동하는 700 여개의 국내외 기업 회원으로 구성됐다.

김 회장은 "1985 년 이후 매년 암참 대표단이 워싱턴을 방문해 미국 정부 고위관계자와 정책입안자들을 만나 한미 경제 동맹에 영향을 미칠 이슈들을 논의해왔는데 올해는 한미 FTA 의 중요성과 긍정적 효과를 설명하고 한국식 규제를 해결할 수 있는 방안도 논의할 예정"이라고 말했다. 존스 전 회장과 김 회장은 환경규제, 자동차수입규제, 구글맵 규제, TV 프로그램 중간광고 등을 예로 들어 "한미 FTA 의 완전한 이행을 위해 한국만의 갈라파고스 규제 철폐 등 많은 해결 과제가 남아 있다"면서 "한국이 세계적으로 일관되고 개방적인 기업 환경을 제공해야 한다"고 덧붙였다.

존스 전 회장은 "트럼프 정부의 무역정책 기조를 보호무역주의로 보는 것은 오해"라며 "모든 나라가 자국의 이익을 우선하듯 트럼프 대통령도 미국의 이익을 우선하는 것으로 봐야 한다"고 말했다. 그는 한미 FTA 재협상 전망에 대해선 "크게 우려하지는 않지만 (한국식 규제완화 등) 개선할 부분은 있다"면서 "미국의 환태평양경제동반자협정(TPP) 탈퇴 결정에서 알 수 있듯 트럼프 대통령은 다자간 무역협정보다 양자간 무역협정을 강화하는 데 집중하고 있어서 한국도 미국과의 양자간 무역협정을 어떻게 강화시켜나갈지 생각해봐야 할 것"이라고 강조했다.

김 회장과 슐트 대표는 한국 기업들도 회원사로 적극 참여해 줄 것을 요청했다. 김 회장은 "암참의 700 여개 회원사중 40%가 미국 국적이 아니며, 한국기업 중에서도 풍산, CJ 등이 활동 중이고 최근 현대자동차도 가입했다"고 밝혔다. 그는 "한국 기업들이 암참에 많이 가입하면 보다 공정하고 투명한 입장을 양국 정부에 전달할 수 있을 것"이라고 말했다.

Internet News Clipping

Media	E Daily	Date	February 01, 2017
Title	암참 "美트럼프 시대, 한·미 재계 협력 강화하겠다"		
Link	http://www.edaily.co.kr/news/NewsRead.edy?SCD=JC51&newsid=03509606615826256&DCD=A00305&OutLnkChk=Y		
Source	Internet News		



왼쪽부터 존 슐츠 암참 대표와 제임스 김 암참 회장 겸 한국 GM 사장, 제프리 존스 전 암참 회장 겸 미래의동반자재단 이사장(사진=주한미국상공회의소)

제임스 김 암참 회장은 1 일 서울 여의도 주한미국상공회의소 사무실에서 열린 신년 기자회견에서 '새로운 시대의 한미 동반관계 증진 방안'을 발표했다. 이 자리에는 김 회장 외에도 존 슐츠 암참 대표와 제프리 존스 전 암참 회장이 배석했다.

김 회장은 한·미 동반자 관계를 위해 ▲한·미 재계 협력 강화 ▲한국 정부와의 협력 증진 ▲규제 완화·투명성 증대·상호협력 강화 등 암참의 주요 계획을 내놓았다. 그는 "미국과 유대관계를 강화하고 싶은 한국 기업을 도와줄 준비가 돼 있다"라고 말했다.

특히 1985 년 이후 매년 대표단을 꾸려 미국 워싱턴 D.C.에서 미국 정부와 의회 각료 등을 방문했다. 암참 대표단은 방미 활동을 통해 한미 경제 동맹에 영향을 끼칠 현안을 논의하고 주요 정책을 입안하는 데 노력을 기울였다. 암참은 이러한 한미 양국 정부 고위급 인사와의 교류를 확대시킬 방안을 모색 중이다.

이외에도 '한국판 갈라파고스 규제'를 언급하며 우리 정부의 규제 개혁을 요청했다. 암참은 기획재정부와 산업통상자원부 등과 간담회 등을 열면서 한국 정부와 긴밀하게 협조하고 국가 경쟁력을 향상시키라고 주문한 바 있다.

김 회장은 "투자나 무역 분야 외에도 산하 비영리 단체인 미래의 동반자 재단을 설립해 다양한 사회적 활동을 펼쳤다"라며 "암참이 한국의 최고 지지자이자 후원자"라고 말했다. 존스 전 회장도 "양국 기업 이익을 대변해 트럼프 미국 대통령 정부를 비롯해 미국 의회와 함께 암참 회원사를 대변하겠다"라고 덧붙였다.

Internet News Clipping

Media	Weekly Trade	Date	February 01, 2017
Title	주한 미국상의 "한-미 FTA 지키기 위해 트럼프 설득할 것"		
Link	http://weeklytrade.co.kr/news/view.html?section=1&category=3&item=&no=26501		
Source	Internet News		

제프리 존스 "트럼프에 한미 FTA가 미국에 전달하는 혜택 설명할 것"

FTA 이행 위한 한국 정부 협력 강조…차 수입과 구글 맵 등 규제 거론

암참 회장 "윈-윈 파트너십 구축, 역사상 가장 흥미진진한 해 될 것"

주한미국상공회의소(암참)가 한미 FTA 를 지키기 위해 도널드 트럼프 대통령을 설득할 것이라고 밝혔다. 덧붙여 암참은 이를 위해서는 한국의 충실한 조약 이행이 필요하다고 강조했다.

1 일 주한미국상공회의소는 서울 여의도 본사 회의실에서 신년 기자회견을 열고 한국과 미국 간의 비즈니스 개선을 위해 노력하겠다며 이같이 밝혔다. 이 자리에는 제임스 김 현 암참 회장과 제프리 존스 전 암참 회장이 참석했다.

이날 제프리 존스 전 암참 회장은 "선거운동 기간에 트럼프 대통령은 한미 FTA 를 비난했으나, 우리는 그가 양자간 무역 협정을 지지한다고 알고 있다"며 "우리는 트럼프 행정부에 한미 FTA가 미국에 전달하는 혜택을 설명할 계획이다"라고 밝혔다.

이에 더해 "트럼프 대통령이 한미 FTA 를 지키려고 노력할 것이라 믿지만, 이를 위해서는 한국의 완전하고 충실한 조약이행이 수반돼야 한다"며 "한미자유무역협정에 명시된 조건을 충실히 이행할 수 있는 한국 정부와의 협력이 필수적"이라고 강조했다.

제프리 전 회장은 조약 이행의 부족한 부분에 대해 "금융 산업은 성공적 사례지만, 환경 규제나 자동차 수입 규제에서는 부분 개선이 필요하다"며 "또 현재 한국 신용카드 관련 규제도 해외 브랜드보다 국내 브랜드를 선호하는 경향이 있다"고 설명했다.

그러면서 제프리 전 회장은 "TTP 관련해서 내린 결정을 보면 트럼프는 다자간 무역협정보다는 양자간 무역협정을 강화시키는 데 더 노력한다"며 "양국이 개선시킬 여지를 보여준다면 긍정적으로 풀릴 것"이라고 설명했다.

이어 "트럼프 정부의 방향은 단순한 보호무역주의가 아니라 '미국우선주의'라고 생각한다"며 "한미 양국 공조로 상호 이익적 관계를 개선할 방향을 찾는 게 중요하다"고 덧붙였다.

이날 기자회견에서는 현 암참 회장인 제임스 김도 참석해 새해 포부를 밝혔다.

김 회장은 "한미 재계가 하나의 팀이 될 수 있게 협력을 공고히 하고, 정부와의 협력도 강화하며, 규제완화와 투명성 증대 그리고 상호협력 강화를 이루고자 한다"고 전했다. 이어 "올해는 한미가 윈-윈 파트너십을 구축하며 암참 역사상 가장 도전적이자 흥미진진한 한 해가 될 것"이라고 강조했다.

또 김 회장은 제프리 회장의 규제 관련 설명에 덧붙여 "한국의 갈라파고스 규제에 대해 앞으로 추가적 공조가 필요하다고 본다"며 "예컨대 구글 맵에 대한 접근이 한국서 허용 안되는 점 등은 미국 기업 뿐 아니라 국내 기업에게도 어려움을 준다고 판단한다"며 한국 고유 규제가 많다고 지적했다.

한편 이날 행사는 '한미 동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'이라는 주제로 이뤄졌으며 제임스 김 현 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장, 존 슐트 암참 대표가 연설 후 미디어와 대화하는 형식으로 진행됐다.

Internet News Clipping

Media	E News Today	Date	February 01, 2017
Title	주한미국상공회의소 "한미FTA 효과 적극 알리겠다"		
Link	http://www.enewstoday.co.kr/news/articleView.html?idxno=689274		
Source	Internet News		



주한미국상공회의소(이하 '암참')는 1 일 서울 주한미국상공회의소 사무실에서 한미 '윈-윈' 파트너십 증진을위한 암참의 3 대 주요 방안을 발표하는 신년 기자회견을 개최했다.

기자회견을 통해 제임스 김 암참 회장(한국지엠 대표이사 겸 사장)은 암참의 한미 동맹의 조력 역할에 대해 강조했다. 김 회장은 연설을통해 한미 파트너십 증진을 위한 암참의 주요 방안을 하기 세 가지를 발표했다.

먼저, 김 회장은 "국내에 소재한 미국기업들과 미국 내 주요 한국기업들이 함께 노력하여 양국 정부에 한미 교역의 긍정적인 효과 및 경제협력의 중요성을 적극적으로 알려야 한다"고 강조했다.

두 번째 방안으로 김 회장은 암참의 지속적인 한미 양국 고위급 대표들과의 만남을 통해 한미 비즈니스 환경을 향상시키기 위한 발판이 되어왔다고 피력했다.

마지막으로 김 회장은 한국만의 '갈라파고스 규제'등을 언급하며 한국 정부의 규제개혁에 대한 노력과 국가 경쟁력을 향상시킬 수 있길 기원한다고 전했다.

김 회장의 연설에 이어 제프리 존스 전 암참 회장 겸 미래의동반자재단 이사장이 암참의 지난 연혁 및 앞으로의 로드맵을 연설을 통해 전했다.

존스 전 암참 회장은 “암참은 여러 번의 경제 위기와 변화, 그리고 양국의 여러 행정부 교체를 경험했다. 암참은 한국의 국내 및 미국기업들의 비즈니스 환경을 향상시키는데 최선을 다하고, 궁극적으로는 한국의 번영을 위해 노력할 것”이라고 전했다.

이날 기자회견에는 내, 외신을 비롯한 30 여 명의 취재진이 참석하여 연설에 이어진 질의 응답에 여러 질문을 하는 등 암참에 대한 많은 관심을 보였다.

Internet News Clipping

Media	Chosun Biz	Date	February 01, 2017
Title	제임스 김 암참 회장 "한·미FTA 지속하려면 한국 갈라파고스 규제 해결해야"		
Link	http://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2017/02/01/2017020102374.html		
Source	Internet News		

"한·미 자유무역협정(FTA)의 긍정적 효과를 미국 도널드 트럼프 행정부에 적극적으로 알리겠습니다. 동시에 한국식 갈라파고스 규제도 논의할 계획입니다"

제임스 김 주한미국상공회의소(ARCHAM·암참) 회장은 1 일 서울 여의도에서 '한·미 동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'이라는 주제로 신년 기자회견을 열고 "한·미 FTA 가 지속되려면 한국도 규제를 완화해야 한다. 한국과 미국 양국 관계를 '윈-윈 파트너십으로 구축해야 한다"며 이같이 밝혔다.

그는 "올해는 트럼프 대통령이 취임하고 한국도 대통령 선거를 앞둔 기념비적인 한해"라며 "지금이야말로 국내 주요 이해관계자들이 한·미 FTA 의 긍정적인 효과를 사실에 근거해 홍보할 절호의 시점"이라고 했다.

김 회장은 "한국내 다국적 기업과 미국내 주요 한국기업들이 함께 노력해 한미 교역의 효과와 중요성을 양국 정부에 알려야 한다"며 "한국도 한·미 FTA 조약을 성실하게 이행하기 위해 노력해야 한다"고 말했다. 트럼프 행정부가 북미자유무역협정(NAFTA), 환태평양경제동반자협정(TPP) 탈퇴를 선언한 가운데 수치로 한·미 FTA 가 양국의 이익이 된다는 점을 제시해 근거없는 우려를 막아야 한다는 것이다. 앞서 트럼프 대통령은 후보 시절

한·미 FTA 를 재협상하겠다고 주장한바 있다.

이날 기자회견에는 제임스 김 회장과 제프리 존스 전 암참 회장, 존 슐트 암참 대표가 참석했다. 암참은 조만간 미 워싱턴을 방문, 트럼프 행정부와 의회에 한·미 FTA 가 한국과 미국 경제 발전에 기여한다는 점과 함께 한국 규제에 대한 문제도 전달할 계획이다.



▲ 왼쪽부터 암참의 존 슐트 대표, 제임스 김 회장, 제프리 존스 전 회장/암참 제공

김 회장은 “한·미 FTA 의 완전한 이행과 한국 기업이 글로벌 기업으로 도약하기 위해서는 규제를 완화해야 한다"고 강조했다. 그는 “한국의 회원사들도 한국의 갈라파고스 규제를 지적하고 있다”며 “구글맵의 접근 제한, 광고규제 등 한국이 세계적으로 일관되고 개방적인 기업환경을 제공하려는 논의가 필요하다”고 했다.

존스 전 회장은 “신용카드의 경우 한국에서 해외보다 국내브랜드를 선호하는 규제가 존재하는 등 금융, 환경, 자동차 부문 규제가 개선돼야 한다”며 “투자나 사업하기 어려운 한국 고유의 규제가 완화돼 한국이 경영하기 좋은 나라가 되면 좋겠다”고 했다.

존스 전 회장은 트럼프 정부의 보호무역주의의 오해에 대해 이야기했다. 존스 전 회장은 “트럼프 행정부는 보호무역주의가 아닌 미국 우선주의”라고 말했다. 이어 “한·미 FTA 재협상에 대해 우려하지 않고 있다”면서도 “트럼프 정부가 다자간보다는 양자간 무역협정 강화에 집중하는 만큼 한국도 한·미 FTA 협정 강화에 노력해 약국간 강점을 극대화하는데 힘쓰길 바란다”고 말했다.

암참은 한국 기업들의 참여도 주문했다. 김 회장은 “암참의 700 여개 회원 중 40%가 미국 국적이 아니다. 풍산, CJ 등도 활동 중이며 최근 현대차도 회원사로 가입했다”며 “한국기업들이 암참에 많이 가입하면 양국 정부에 공정하고 투명한 입장을 더욱 적극적으로 전달할 수 있을 것”이라고 말했다. 현대차는 9 년만에 암참에 재가입했다.

Internet News Clipping

Media	News Tomato	Date	February 01, 2017
Title	현대차, 9년만에 '암참' 재가입...보호무역에 적극 대응		
Link	http://www.newstomato.com/ReadNews.aspx?no=728512		
Source	Internet News		

현대자동차가 9 년만에 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참) 재가입을 신청했다. 트럼프 대통령의 보호무역주의 정책에 대한 우려가 커지면서 이에 적극 대응하기 위해서다.

1 일 현대차(005380) 관계자는 "현대차가 암참 가입을 위해 신청서를 제출했으며 현재 가입 절차가 진행 중"이라고 말했다.

암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 최대 규모의 외국 경제단체다. 현대차는 지난 2008 년 암참 회원사로 활동한 바 있다.



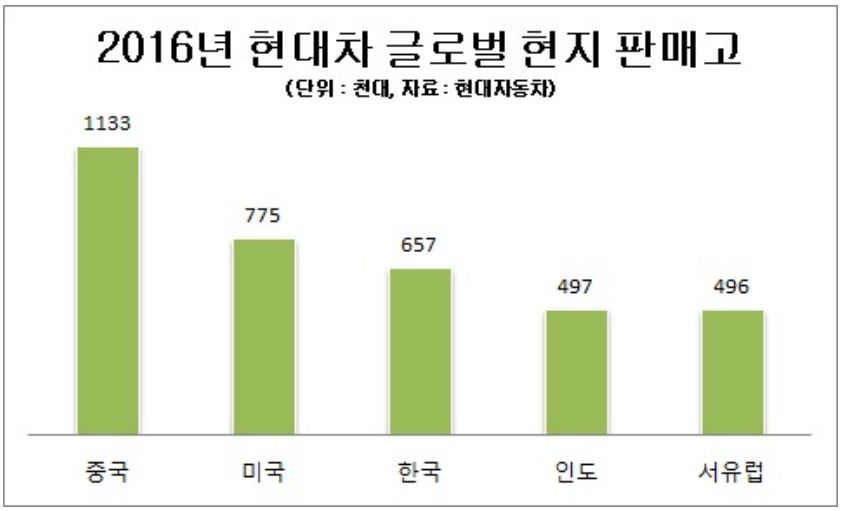
현대차의 암참 재가입 결정은 트럼프 행정부 출범을 의식한 행보로 풀이된다. 트럼프 대통령은 일자리 창출을 위해 주요 제조업체가 미국 내 공장 설립하지 않을 경우 멕시코 등에 관세를 부과한다고 압박을 가해왔다.

한편 현대·기아차는 향후 5 년 동안 미국에 31 억달러(약 3 조 6000 억원)를 투자한다고 밝힌 바 있다.

Internet News Clipping

Media	The Korea Financial Times	Date	February 01, 2017
Title	현대차, 9년 만에 암참 재가입 신청		
Link	http://www.fntimes.com/paper/view.aspx?num=172176		
Source	Internet News		

도널드 트럼프 행정부 보호무역주의 강화 대응 성격 짙어



도널드 트럼프 미국 대통령의 보호무역주의 강화로 인해 현대자동차가 9 년 만에 주한미국상공회의소(AMCHAM : 이하 암참)의 재가입을 신청했다. 현대차는 보호무역주의 강화로 미국 시장서 어려움이 예상, 관련 소통 채널을 최대한 확보하려는 취지로 해석된다.

현대차 측은 1 일 "한미 양국 경제의 가교 역할을 하는 암참 가입을 결정, 작년 말에 가입 의사를 전달했다"며 "미국은 최대 교역국가 중 하나이며 우리에게 아주 중요한 시장으로 현대차는 미국에 공장을 비롯해 연구소 등 현지 사업을 적극적으로 하고 있다"며 가입 배경을 설명했다.

이 같은 현대차의 암참 가입은 트럼프 행정부의 보호무역주의 대응책이라는 성격이 짙다. 이미 현대차는 지난달 17 일 5 년간 3 조 6000 억원 규모의 미국 투자 계획을 밝힌바 있으며, '제 2 미국 공장' 건설도 검토 중이다. 트럼프 대통령의 '제조업 끌어오기' 정책으로 중국과 함께 현대차의 주요 수출국인 미국에서 타격을 입을 수 있다는 우려다.

실제로 지난해 현대차의 글로벌 판매고를 보면 중국(113 만 3000 대)에 이어 미국(77 만 5000 대)이 2 위를 차지하고 있다. 내수 부진을 겪었던 국내 시장(65 만 7000 대) 보다도 11 만 8000 대가 더 팔렸다.

한편, 암참은 지난 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다. 회원사와 한국 방문 기업인·정치인에게 한국 경제환경에 대한 정보를 제공하고 양국 정부 각료를 초청해 간담회를 열기도 한다. 회원사 700 여개 중 40%가량은 미국을 제외한, 한국 등 다국적 기업이다. CJ 와 풍산 등 국내 기업도 적극적으로 참여하고 있으며 삼일회계법인, 김&장법률사무소는 이사로도 활동한다.

Internet News Clipping

Media	Hankook I	Date	February 01, 2017
Title	현대차, 9년 만에 암참 재가입한 속사정		
Link	http://daily.hankooki.com/lpage/economy/201702/dh20170201201912138140.htm		
Source	Internet News		



현대자동차가 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참) 재가입을 9년 만에 신청한 가운데 그 배경에 관심이 쏠리고 있다.

현대차가 트럼프 행정부의 보호무역주의 강화에 대비해 암참 재가입 결정을 내렸다는 분석이다.

제임스 김 암참 회장(한국 GM 대표)은 1일 서울 여의도 본사 회의실에서 열린 주한미국상공회의서 신년 기자회견에서 현대차가 가입 의사를 전달했다고 밝혔다.

현대차의 암참 가입은 9년 만으로, 미국 트럼프 정부 출범과 관련이 있을 것으로 해석된다. 트럼프가 강하게 보호무역주의 정책을 추진하자 미국과의 소통 채널을 확대할 필요성을 느꼈다는 분석이다. 현대차는 지난 2008년 1년간 암참 회원사로 활동했다.

앞서 현대차는 지난달 17 일 미국에 5 년간 31 억 달러 투자 계획을 밝히기도 했다.

현대차 관계자는 "미국은 현대차의 최대 교역국으로 지난해 말 암참 가입 의사를 전달했다"고 밝혔다.

한편 암참은 국내 최대 규모의 외국 경제 단체로 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립됐다. 700 여 개 회원사 중 40%는 미국을 제외한 한국 등 다국적 기업이 속해 있다.

Internet News Clipping

Media	Energy Economic News	Date	February 01, 2017
Title	[왜] 현대차 9년만에 암참 재가입		
Link	http://www.ekn.kr/news/article.html?no=265116		
Source	Internet News		



현대자동차가 9년만에 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)에 재가입한다. 날로 고조되고 있는 도널드 트럼프 미국 대통령의 보호무역주의 기조에 대한 소통 채널을 최대한 확보하기 위한 조치로 풀이된다.

1일 업계에 따르면 현대차는 암참 가입을 결정하고 작년 말 가입 의사를 전달했다. 이번 조치는 트럼프 행정부의 보호무역주의 강화에 대비한 성격이 짙다. 암참은 1953년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다.

자동차 산업은 트럼프가 무역 불균형을 지목한 대표 산업으로 국경세 부과 등 보호무역주의 정책이 현실화할 경우 미국 수출 비중이 큰 현대차로서는 타격이 불가피한 상황이다. 현대차가 외신기자를 상대로 대규모 미국 투자 계획을 밝힌 것 역시 같은 맥락으로 풀이된다.

현대차는 2008년에도 1년간 암참 회원사로 활동했다. 당시 양국은 자동차 업계의 최대 화두인 한미 자유무역협정(FTA) 협상을 진행 중이었다.

같은 날 제임스 김 암참 회장은 "단순히 편파적인 관점이 아니라 보다 공정하고 투명한 입장을 표명해 결과적으로 양국 발전에 도움이 될 것"이라며 현대차의 가입 사실을 알리고 한국 기업에 가입을 권하기도 했다.

Internet News Clipping

Media	Focus News	Date	February 01, 2017
Title	트럼프 리스크 경계?...현대차, 9년 만에 주한美상의 가입 추진		
Link	http://www.focus.kr/view.php?key=2017020100185837863		
Source	Internet News		

현대자동차가 9 년 만에 주한미국상공회의소(AMCHAM) 회원 재가입을 신청했다.

1 일 업계에 따르면, 현대차는 지난해 말 암참 가입을 결정하고 가입 의사를 전달했다. 암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체로, 제임스 김 한국 GM 사장이 회장을 맡고 있기도 하다.

현대차는 앞선 2008 년 한미 양국이 자유무역협정(FTA) 협상을 벌이던 시기에 1 년 간 암참의 회원사로 활동한 바 있다.

이번 현대차의 9 년 만 암참 가입 추진을 두고, 업계에서는 미국 트럼프 행정부의 보호무역주의 강화에 대비하기 위한 조치로 풀이하고 있다.

트럼프가 자동차를 무역 불균형을 일으키는 대표적인 산업으로 지목한 만큼, 멕시코 생산 자동차에 대한 국경세 부과 등 보호무역주의 정책이 현실화 될 것을 대비해 미국과의 소통채널을 강화하려는 움직임이란 해석이다.

정진행 현대차 사장은 지난달 17 일 외신기자들과 만난 자리에서 현대차를 포함해 미국에 진출해 있는 현대차그룹 계열사들이 앞으로 5 년간 미국 시장에 31 억달러를 투자할 것이라고 밝히며, 트럼프의 투자 압박에 사전 대응하는 모습을 보이기도 했다.

Internet News Clipping

Media	News 1	Date	February 01, 2017
Title	보호무역 포문 연 트럼프…현대차, 9년만에 암참 재가입		
Link	http://news1.kr/articles/?2900797		
Source	Internet News		



제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1 일 서울 영등포구 여의도
주한미국상공회의소에서 열린 암참(AMCHAM) 신년 기자회견에서 모두발언을 하고 있다

현대자동차가 9 년만에 암참(주한미국상공회의소) 회원사로 재가입했다.

트럼프 행정부 출범후 미국의 보호무역주의 기조가 강화되고 있는 상황에서 현지 소통채널을 확보하기 위한 조치의 일환으로 풀이된다.

1 일 현대차에 따르면 지난해 말 암참에 가입했다. 현대차는 한미 자유무역협정(FTA) 협상이 진행 중이던 2008 년 암참에 가입해 1 년간 준회원 자격으로 활동한 바 있다. 한미 FTA 는 완성차 및 부품 관세와 직결되던 사안으로 당시 현대차는 자동차 업계의 이해관계를 고려해 암참에서 활동했다.

미국 앨라배마에 현지 생산공장을 가동 중인 현대차는 디트로이트 기술연구소와 LA 디자인센터도 운영하고 있다. 지난 5 년 동안 미국 현지공장 운영과 R&D 사업 등에 21 억달러를 투입한 현대기아차는 이보다 10 억달러 더 확대된 31 억달러를 투자하겠다는 계획을 최근 발표했다.

업계 관계자는 "미국에 제품을 판매하는 기업들에게 투자를 요구하는 트럼프 행정부 움직임에 맞춰 R&D 확대 등 계획을 제시한 것으로 보인다"며 "암참 가입은 미국과의 유대관계를 돈독하게 유지해 현지 시장 변화에 능동적으로 대처하려는 전략일 것"이라고 설명했다.

한편 암참은 1953 년 한미 양국의 경제 발전을 장려할 목적으로 설립됐다. 현재 700 여개 회원사 중 40%는 다국적 기업이다. 회장 자리는 제임스 김 한국지엠 사장이 맡고 있다.

Internet News Clipping

Media	Shin A Ilbo	Date	February 01, 2017
Title	현대차, 美트럼프 시대 대비 '주한美상의 재가입' 신청		
Link	http://www.shinailbo.co.kr/news/articleView.html?idxno=555364		
Source	Internet News		



▲ 서울 양재동 현대차 사옥 전경. (사진제공 : 현대자동차)

현대자동차가 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참) 재가입을 신청했다. 지난 2008 년 회원 활동 이후 9 년만이다.
현대차 관계자는 1 일 "한미 양국 경제의 가교 역할을 하는 암참 가입을 결정, 작년 말에 가입 의사를 전달했다"고 밝혔다.

이 관계자는 "미국은 최대 교역국가 중 하나이며 우리에게 아주 중요한 시장"이라며 "현대차는 미국에 공장을 비롯해 연구소 등 현지 사업을 적극적으로 하고 있다"며 가입 배경을 설명했다.

현대차의 암참 가입은 트럼프 행정부의 보호무역주의 강화에 대비한 성격이 짙다.

현대차는 지난달 17 일 서울에서 외신기자를 상대로 대규모 미국 투자 계획을 밝히는 등 트럼프의 투자 압박에 최대한 화답하는 모습을 보였다.

현대차의 이번 암참 가입 신청도 트럼프 정부의 보후무역주의에 대한 대비책으로 미국과의 소통 채널을 확대한다는 취지인 것으로 해석된다.

한편 암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다.

회원사와 한국 방문 기업인·정치인에게 한국 경제환경에 대한 정보를 제공하고 양국 정부 각료를 초청해 간담회를 열기도 한다.

회원사 700 여개 중 40%가량은 미국을 제외한, 한국 등 다국적 기업이다.

CJ 와 풍산 등 국내 기업도 적극적으로 참여하고 있으며 삼일회계법인, 김&장법률사무소는 이사로도 활동한다.

Internet News Clipping

Media	YTN	Date	February 01, 2017
Title	현대차, 9년 만에 주한미국상공회의소 재가입 신청		
Link	http://www.ytn.co.kr/_ln/0102_201702011745312286		
Source	Internet News		

현대자동차가 9년 만에 주한미국상공회의소, 암참(AMCHAM) 재가입을 신청했습니다.

현대차는 한·미 두 나라 경제의 가교 역할을 하는 암참 가입을 결정해 지난해 말에 가입 의사를 전했다고 밝혔습니다.

이는 도널드 트럼프 미국 대통령의 보호무역주의 강화로 미국 시장에서 어려움이 예상되는 상황에서 미국과의 소통 채널을 최대한 확보하려는 취지로 해석됩니다.

현대차 관계자는 미국의 경우 최대 교역 국가 가운데 하나로, 매우 중요한 시장이라며 현대차는 미국에 공장을 비롯해 연구소 등 현지 사업을 적극적으로 하고 있다고 가입 배경을 설명했습니다.

암참은 지난 1953년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체입니다.

Internet News Clipping

Media	NEWSIS	Date	February 01, 2017
Title	현대차, 암참 9년만에 재가입 신청...'트럼프 영향'		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISX20170201_0014677392&cID=10414&pID=13000		
Source	Internet News		

현대자동차가 9년 만에 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참) 재가입을 신청했다.

제임스 김 암참 회장(한국 GM 대표)은 1 일 서울 여의도 본사 회의실에서 열린 주한미국상공회의소 신년 기자회견에서 지난해 말 일부 중소기업과 대기업으로는 현대자동차가 가입 의사를 전달했다고 밝혔다.

김 회장은 그러면서 "암참에 많은 기업들이 가입하면 편파적인 관점이 아니라 공정한 입장을 내세울 수 있어 양국의 비즈니스 발전에 도움이 될 것"이라고 밝혔다.

현대차의 암참 가입은 9 년 만이다. 현대차는 지난 2008 년 양국이 한미 자유무역협정(FTA) 협상을 진행할 당시 1 년간 암참 회원사로 활동한 바 있다.



이번 재가입 신청은 미국 트럼프 행정부 출범과 무관하지 않은 것으로 풀이된다.

트럼프 대통령은 "Buy American, Hire American(미국산을 사고 미국인을 고용하라)"을 내걸며 NAFTA 를 활용해 멕시코에서 미국으로 수출하는 완성차 업체들에 압박을 가하고 있다.

이에 현대차그룹은 트럼프 대통령의 취임식을 앞둔 지난 17 일 미국에 5 년간 31 억달러를 투자한다는 계획을 전격 발표하기도 했다.

현대차 관계자는 "지난해 연말 암참 가입 의사를 전달했다"며 "현대차는 미국에서 공장과 연구소를 두고 현지화를 지속 추진해왔으며, 미국은 최대 교역 국가 중 하나로 매우 중요한 시장이다"라고 배경을 밝혔다.

암참은 지난 1953 년 한-미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다. 한국 GM 의 제임스 김 사장이 2014 년 부임 이래 4 년 연속 회장직을 맡고 있다.

Internet News Clipping

Media	Maeil Ilbo	Date	February 01, 2017
Title	현대차, 9년만에 주한美상의 재가입		
Link	http://www.m-i.kr/news/articleView.html?idxno=286919		
Source	Internet News		



현대자동차[005380]가 주한미국상공회의소(AMCHAM) 재가입을 신청했다.

1 일 관련업계에 따르면 현대차는 지난해 말 암참 가입을 결정하고 가입의사를 전달했다.

이는 2008 년 이후 9 년만이다. 현대차는 한미 자유무역협정(FTA) 협상을 진행 중이던 2008 년 1 년간 암참 회원사로 활동한 바 있다.

현대차의 암참 재가입은 도널드 트럼프 미국 대통령의 보호무역주의 강화에 대비하기 위한 결정으로 풀이된다.

자동차는 트럼프 대통령이 무역 불균형을 지목한 대표 산업으로, 국경세 부과 등 보호무역조치가 실행될 경우 현대차의 수출 타격이 불가피하다.

앞서 현대차는 지난달 외신기자를 상대로 미국에 향후 5 년간 31 억달러(약 3 조 6000 억원)에 달하는 대규모 투자 계획을 발표하기도 했다.

제임스 김 암참 회장은 이날 오전 열린 신년 기자회견에서 “한국기업 중 풍산, CJ 등이 회원사로 활동중이며 최근 현대차도 가입했다”면서 “한국 기업들이 암참에 많이 가입하면 보다 공정하고 투명한 입장을 양국 정부에 전달할 수 있을 것”이라고 말했다.

한편, 암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다. 회원사 700 여개 중 40% 가량은 미국을 제외한, 한국 등 다국적 기업으로 구성돼 있다.

Internet News Clipping

Media	ZD Net	Date	February 01, 2017
Title	현대차, 9년 만에 암참 재가입...트럼프 리스크 대응		
Link	http://www.zdnet.co.kr/news/news_view.asp?artice_id=20170201164342&type=det&re=		
Source	Internet News		

현대자동차가 9 년 만에 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참) 재가입했다.

도널드 트럼프 미국 대통령이 자신의 공약인 보호무역주의 강화의 주요 타깃으로 글로벌 자동차업체들을 상대로 전방위적인 압박을 가하고 있는 가운데, 수출 타격을 우려한 현대차가 미국과의 소통 채널 확보를 위한 행보로 풀이된다.

1 일 암참과 현대차 등에 따르면 현대차는 지난해 말에 암참에 재가입을 신청했다. 암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다.



서울 양재동 현대차그룹 사옥

현대차의 암참 가입은 2008 년 이후 9 년 만이다. 현대차가 1 년간 암참 회원사로 활동한 2008 년은 한미 자유무역협정(FTA) 협상이 진행 중인 상황이었다.

업계에서는 현대차의 암참 재가입을 트럼프 행정부가 강력히 밀어붙이고 있는 보호부역주의를 경계한 조치로 받아들이고 있다. 자동차는 트럼프 대통령이 무역 불균형

사례로 꼽은 대표 산업이다. 국경세 부과 등 보호무역조치가 실행될 경우 미국 수출이 전체 수출에서 차지하는 비중이 큰 현대차의 경우 타격이 불가피한 상황이다. 지난해 현대차의 미국 현지 생산 비중은 53% 정도다. 나머지 47%는 국내 공장에서 생산해 수출한다.

제임스 김 암참 회장은 이날 오전 열린 신년 기자회견에서 "암참의 700 여개 회원사중 40%가 미국 국적이 아닌데 한국기업 가운데 풍산, CJ 등이 활동 중이며 최근 현대차도 회원사로 가입했다"면서 "한국 기업들이 암참에 많이 가입하면 보다 공정하고 투명한 입장을 양국 정부에 전달할 수 있어 도움이 될 것"이라고 말했다.

한편 앞서 현대차는 지난달 향후 5 년간 미국에 31 억달러(약 3 조 6 천억원)에 달하는 대규모 투자 계획을 발표하기도 했다.

Internet News Clipping

Media	Nocut News	Date	February 01, 2017
Title	현대차, 주한美상의 재가입 …美 보호무역 대비 소통채널 강화		
Link	http://www.nocutnews.co.kr/news/4726636		
Source	Internet News		

"美 아주 중요한 시장…한미 가교역할 '암참'지난해 말 가입의사 전달"



현대자동차가 지난해 말 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참) 재가입을 신청한 것으로 확인됐다.

현대차의 암참 재가입은 트럼프 행정부의 보호무역주의 강화에 대비해 소통 채널을 최대한 확보하기 위한 조치로 해석된다.

현대차 관계자는 1일 "한미 양국 경제의 가교 역할을 하는 암참 가입을 결정해 지난해 말에 가입 의사를 전달했다"면서 "미국은 최대 교역국가 중 하나로 우리에게 아주 중요한 시장인 만큼 현대차는 미국 현지 사업을 적극적으로 하고 있다"고 배경을 설명했다.

트럼프 행정부의 보호무역 정책이 실행되면 미국 수출 비중이 큰 현대차로서는 상당한 타격을 입을 수 있다.

이에 따라 현대차는 지난달 외신을 상대로 미국에 대한 장기 투자계획을 적극 설명하는 등 트럼프 행정부의 투자 요구에 호응하는 태도를 취하고 있다.

암참은 지난 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체로, 회원사와 한국 방문 기업인이나 정치인에게 한국 경제환경에 대한 정보를 제공하고 양국 정부 각료를 초청해 간담회를 개최하기도 한다. 현대차는 지난 2008 년 한해 동안 회원사로 활동했다.

제임스 김 암참 회장은 이날 기자회견에서 "공정하고 투명한 입장을 표명해 결과적으로 양국 발전에 도움이 될 것"이라며 현대차의 가입 사실을 알리고 한국 기업에 가입을 권고했다.

Internet News Clipping

Media	Metro Seoul	Date	February 01, 2017
Title	트럼프 당선 직후 현대차 암참 재가입..."한국기업 가입 환영"		
Link	http://www.metroseoul.co.kr/news/newsview?newscd=2017020100173		
Source	Internet News		



▲ 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1 일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 열린 기자간담회에서 한·미 FTA 이행 등과 관련한 기자의 질문에 답하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장. /연합뉴스

현대자동차가 지난해 11 월 미국 대선에서 도널드 트럼프가 당선되자 다음달인 12 월 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)에 재가입했다고 암참이 1 일 기자회견을 통해 밝혔다.

이날 서울 여의도 IFC 15 층 암참의 새 사무실에서 열린 기자회견에서 존 슐트 암참 대표는 "지난해 12 월 이후 한국의 중소기업들이 새로 암참에 가입했으며, 대기업에서는 현대자동차가 가입했다"고 밝혔다. 그러면서 "암참 가입은 한국기업의 미국시장 진출에 도움이 된다"며 "한국기업의 암참 가입을 적극 환영한다"고 했다.

이와 관련, 제임스 김 암참 회장은 "암참에 새로 가입한 한국기업들을 다 공개하기는 (사정상) 어렵다"면서도 "암참은 미국과 유대관계를 강화하고자 하는 한국의 국내 기업들에게도 필요한 도움을 제공할 준비가 되어있다"는 말로 암참 가입을 권했다.

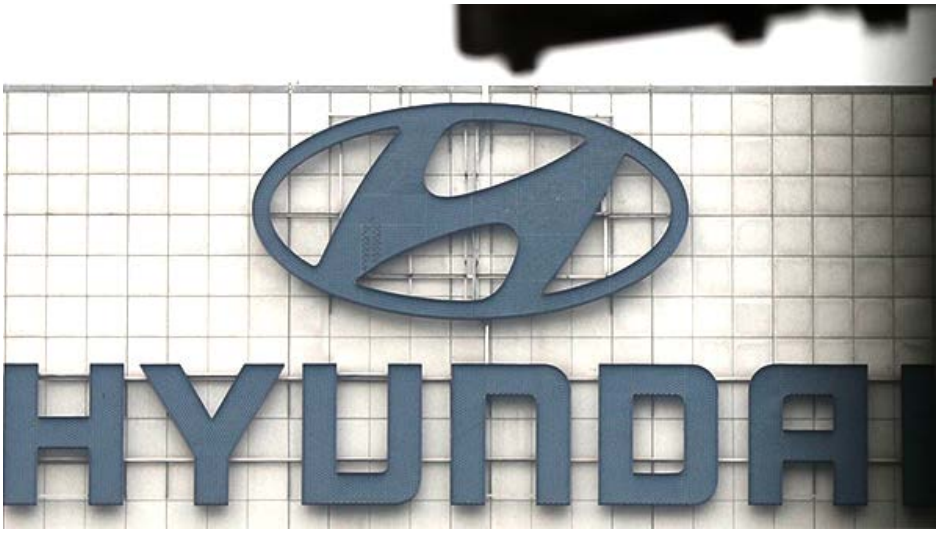
현대자동차는 한미 자유무역협정(FTA) 협상이 진행 중이던 지난 2008 년 암참에 가입해 1 년간 회원사로 활동한 바 있다. 당시 협상에는 자동차 업계의 이해가 걸려 있었다. 이를 감안하면 현대차의 이번 암참 재가입 역시 트럼프 행정부의 보호무역정책에 대한 대응의 성격이 짙다.

몰락한 미 중서부의 자동차 산업 노동자 등을 최대 지지기반으로 삼아 대통령에 당선된 트럼프는 취임 이전부터 자국 자동차 노동자들의 일자리를 늘리는데 힘써 왔다. 이 과정에서 해외공장 건설계획을 가진 자국 자동차 업체나 미국에 수출하는 해외 글로벌 기업들이 트럼프의 집중 공세를 받고 있다.

한편 이날 기자회견에서 암참은 한미 FTA 가 트럼프의 공세에서 살아남으려면 한국 특유의 '갈라파고스 규제'를 시급히 철폐해야 한다며 이를 위한 시간이 촉박하다고 강조했다.

Internet News Clipping

Media	KBS News	Date	February 01, 2017
Title	트럼프에 긴장한 현대차, 9년만에 주한美상의 재가입		
Link	http://news.kbs.co.kr/news/view.do?ncd=3421139&ref=A		
Source	Internet News		



현대자동차가 9 년만에 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참) 재가입을 신청했다. 도널드 트럼프 미국 대통령의 보호무역주의 강화로 미국 시장에서 어려움이 예상되는 상황에서 미국과의 소통 채널을 최대한 확보하려는 취지로 해석된다.

현대차 관계자는 1 일 "한미 양국 경제의 가교 역할을 하는 암참 가입을 결정하고 지난해 말에 가입 의사를 전달했다"고 밝혔다. 이 관계자는 "미국은 최대 교역국가 중 하나이며 우리에게 아주 중요한 시장"이라며 "현대차는 미국에 공장을 비롯해 연구소 등 현지 사업을 적극적으로 하고 있다"며 가입 배경을 설명했다.

현대차의 암참 가입은 트럼프 행정부의 보호무역주의 강화에 대비한 성격이 짙다. 자동차는 트럼프가 무역 불균형을 지목한 대표 산업으로 국경세 부과 등 보호무역주의 정책이 현실화할 경우 미국 수출 비중이 큰 현대차가 타격을 입을 수 있다.

이 때문에 현대차는 지난달 17 일 서울에서 외신기자를 상대로 대규모 미국 투자 계획을 밝히는 등 트럼프의 투자 압박에 최대한 화답하는 모습을 보였다.

현대차는 2008 년에도 1 년간 암참 회원사로 활동했다. 당시 양국은 자동차 업계의 최대 화두인 한미 자유무역협정(FTA) 협상을 진행 중이었다.

앞서 제임스 김 암참 회장은 이날 기자회견에서 "단순히 편파적인 관점이 아니라 보다 공정하고 투명한 입장을 표명해 결과적으로 양국 발전에 도움이 될 것"이라며 현대차의 가입 사실을 알리고 한국 기업에 가입을 권했다.

암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다.회원사 700 여개 중 40%가량은 미국을 제외한, 한국 등 다국적 기업이다.

Internet News Clipping

Media	The Asia Business Daily	Date	February 02, 2017
Title	현대차, 9년만에 주한 美상의 재가입		
Link	http://view.asiae.co.kr/news/view.htm?idxno=2017020115343283043		
Source	Internet News		

현대자동차가 9 년만에 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참) 재가입을 신청했다.

1 일 현대차에 따르면, 현대차는 지난해 말에 암참에 가입 의사를 전달했다.

현대차의 암참 가입은 2008 년 이후 9 년만이다. 당시 자동차 업계의 최대 화두인 한미 자유무역협정(FTA) 협상을 진행 중이던 2008 년 현대차는 1 년간 암참 회원사로 활동한 바 있다.

현대차의 암참 재가입 결정은 트럼프 행정부 출범을 의식한 행보로 풀이된다. 자동차는 도널드 트럼프 미국 대통령이 무역 불균형을 지목한 대표 산업이다. 국경세 부과 등 보호 무역조치가 실행될 경우 현대차의 수출 타격이 불가피한 상황이다.

앞서 현대차는 지난달 향후 5 년간 31 억달러(약 3 조 6000 억원)에 달하는 대규모 투자 계획을 발표하기도 했다.
암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다.

제임스 김 주한미국상공회의소(암참) 회장은 이날 오전 열린 신년 기자회견에서 "한국기업 중 풍산, CJ 등이 회원사로 활동중이며 최근 현대차도 가입했다"며 "한국 기업들이 암참에 많이 가입하면 보다 공정하고 투명한 입장을 양국 정부에 전달할 수 있을 것"이라고 말했다.

Internet News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	트럼프에 긴장한 현대차, 9년만에 주한美상의 재가입		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/02/01/0200000000AKR20170201130000003.HTML?input=1195m		
Source	Internet News		

"미국은 아주 중요한 시장…한미 가교역할 '암참' 가입"

(서울=연합뉴스) 김연숙 김동현 기자 = 현대자동차가 9 년만에 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참) 재가입을 신청했다.

도널드 트럼프 미국 대통령의 보호무역주의 강화로 미국 시장에서 어려움이 예상되는 상황에서 미국과의 소통 채널을 최대한 확보하려는 취지로 해석된다.

현대차 관계자는 1 일 "한미 양국 경제의 가교 역할을 하는 암참 가입을 결정, 작년 말에 가입 의사를 전달했다"고 밝혔다.

이 관계자는 "미국은 최대 교역국가 중 하나이며 우리에게 아주 중요한 시장"이라며 "현대차는 미국에 공장을 비롯해 연구소 등 현지 사업을 적극적으로 하고 있다"며 가입 배경을 설명했다.

현대차의 암참 가입은 트럼프 행정부의 보호무역주의 강화에 대비한 성격이 짙다.

자동차는 트럼프가 무역 불균형을 지목한 대표 산업으로 국경세 부과 등 보호무역주의 정책이 현실화할 경우 미국 수출 비중이 큰 현대차가 타격을 입을 수 있다.

이 때문에 현대차는 지난달 17 일 서울에서 외신기자를 상대로 대규모 미국 투자 계획을 밝히는 등 트럼프의 투자 압박에 최대한 화답하는 모습을 보였다.

현대차는 트럼프 당선 이전에도 미국 공장이 있는 앨라배마 주정부와 미국 상·하원 의원과의 정기적인 교류 등을 통해 미국과의 관계를 다져왔다.

그러나 트럼프가 워낙 강하게 보호무역주의 정책을 추진하자 미국과의 소통 채널을 확대할 필요를 느낀 것으로 보인다.

현대차는 2008 년에도 1 년간 암참 회원사로 활동했다.

당시 양국은 자동차 업계의 최대 화두인 한미 자유무역협정(FTA) 협상을 진행 중이었다.

앞서 제임스 김 암참 회장은 이날 기자회견에서 "단순히 편파적인 관점이 아니라 보다 공정하고 투명한 입장을 표명해 결과적으로 양국 발전에 도움이 될 것"이라며 현대차의 가입 사실을 알리고 한국 기업에 가입을 권했다.

암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다.

회원사와 한국 방문 기업인·정치인에게 한국 경제환경에 대한 정보를 제공하고 양국 정부 각료를 초청해 간담회를 열기도 한다.

회원사 700 여개 중 40%가량은 미국을 제외한, 한국 등 다국적 기업이다.

CJ 와 풍산[103140] 등 국내 기업도 적극적으로 참여하고 있으며 삼일회계법인, 김&장법률사무소는 이사로도 활동한다.



미 상하원, 현대차 방문

(서울=연합뉴스) 한국을 포함 아시아 3 개국을 순방중인 미국 연방 상·하원의원들이 28 일 정몽구 회장을 면담하고, 현대·기아차 남양연구소를 견학했다. 2016.3.28 [현대차 제공]

Internet News Clipping

Media	Consumer Times	Date	February 01, 2017
Title	트럼프에 긴장? 현대차, 9년 만에 주한美상의 재가입		
Link	http://www.cstimes.com/news/articleView.html?idxno=237310		
Source	Internet News		

현대자동차가 9 년만에 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참) 재가입을 신청했다.

도널드 트럼프 미국 대통령의 보호무역주의 강화로 미국 시장에서 어려움이 예상되는 상황에서 미국과의 소통 채널을 최대한 확보하려는 취지로 해석된다.

현대차 관계자는 1 일 "한미 양국 경제의 가교 역할을 하는 암참 가입을 결정, 작년 말에 가입 의사를 전달했다"고 밝혔다.

이 관계자는 "미국은 최대 교역국가 중 하나이며 우리에게 아주 중요한 시장"이라며 "현대차는 미국에 공장을 비롯해 연구소 등 현지 사업을 적극적으로 하고 있다"며 가입 배경을 설명했다.

현대차의 암참 가입은 트럼프 행정부의 보호무역주의 강화에 대비한 성격이 짙다.

자동차는 트럼프가 무역 불균형을 지목한 대표 산업으로 국경세 부과 등 보호무역주의 정책이 현실화할 경우 미국 수출 비중이 큰 현대차가 타격을 입을 수 있다.

이 때문에 현대차는 지난달 17 일 서울에서 외신기자를 상대로 대규모 미국 투자 계획을 밝히는 등 트럼프의 투자 압박에 최대한 화답하는 모습을 보였다.

현대차는 트럼프 당선 이전에도 미국 공장이 있는 앨라배마 주정부와 미국 상·하원 의원과의 정기적인 교류 등을 통해 미국과의 관계를 다져왔다.

그러나 트럼프가 워낙 강하게 보호무역주의 정책을 추진하자 미국과의 소통 채널을 확대할 필요를 느낀 것으로 보인다.

현대차는 2008 년에도 1 년간 암참 회원사로 활동했다.

당시 양국은 자동차 업계의 최대 화두인 한미 자유무역협정(FTA) 협상을 진행 중이었다.

앞서 제임스 김 암참 회장은 이날 기자회견에서 "단순히 편파적인 관점이 아니라 보다 공정하고 투명한 입장을 표명해 결과적으로 양국 발전에 도움이 될 것"이라며 현대차의 가입 사실을 알리고 한국 기업에 가입을 권했다.

암참은 1953 년 한미 양국의 투자와 무역 증진을 목적으로 설립된 국내 최대 규모의 외국 경제단체다.

회원사와 한국 방문 기업인·정치인에게 한국 경제환경에 대한 정보를 제공하고 양국 정부 각료를 초청해 간담회를 열기도 한다.

회원사 700 여개 중 40%가량은 미국을 제외한, 한국 등 다국적 기업이다.

CJ 와 풍산 등 국내 기업도 적극적으로 참여하고 있으며 삼일회계법인, 김&장법률사무소는 이사로도 활동한다.

Internet News Clipping

Media	Chosun Biz	Date	February 01, 2017
Title	현대차 9년만에 암참 재가입...트럼프 정부 적극 대응		
Link	http://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2017/02/01/2017020102330.html		
Source	Internet News		

현대자동차가 지난해 11 월 미국 도널드 트럼프 대통령이 당선된 이후 암참(주한미국상공회의소) 회원사로 가입했다. 9 년만의 재가입이다.

현대차 관계자는 1 일 "지난해 말 암참에 가입했다"며 "미국과의 소통 채널을 확보하고 암참 가입사와도 교류해 유리한 입장을 얻고자 한다"고 말했다. 이 관계자는 "현대차는 미국에서 공장, 기술연구소, 판매법인, 디자인센터를 두고 다양한 사업활동을 하고 있다"고 덧붙였다.



현대차는 지난달 17 일에도 미국 현지에 31 억달러(3 조 6000 억원)를 투자하겠다는 계획을 밝히며 보호무역주의를 내건 트럼프 행정부의 압박에 화답했다.

현대차는 한·미 자유무역협정(FTA) 협상이 진행되던 2008 년 1 년간 암참 회원사로 활동했다. 현대차는 암참 비회원 기간에도 암참이 주최한 행사에 지속적으로 참석해 미국 기업들과 교류해 왔다. 지난 2014 년 4 월 버락 오바마 전 미 대통령이 한국을 방문했을 당시 암참 주최로 열린 조찬간담회에 정몽구 현대차그룹 회장은 다른 재계 총수들과 함께 초대됐다. 이 때 현대차는 암참 회원사는 아니였다.

제임스 김 암참 회장(한국 GM 대표)은 이날 주최한 신년 기자회견에서 “한국 기업들이 암참에 많이 가입하면 양국 정부에 공정하고 투명한 입장을 더욱 적극적으로 전달할 수 있을 것”이라고 말했다.

암참은 1953 년 한미 양국의 경제 발전을 장려할 목적으로 설립됐다. 현재 700 여개 회원사 중 40%는 다국적 기업이다.

Internet News Clipping

Media	News CJ	Date	February 01, 2017
Title	美 트럼프 대비 현대차, 주한미국상공회의소 재가입할 듯		
Link	http://www.newscj.com/news/articleView.html?idxno=403548		
Source	Internet News		



▲ 1 일 여의도 주한미국상공회의소(암참)에서 신년 기자간담회 자리에서 제임스 김 암참 회장이 미국 트럼프 행정부에 대한 대응 방안에 대해 입을 열었다. 제임스 김 회장은 한국 GM 대표이사를 겸하고 있으며 사진은 한국 GM 행사 때 모습

제임스 김 AMCHAM 회장 "현대차, 가입 의사 밝혀와"

"韓 갈라파고스 규제 탈피하고, 국내 美기업에 긍정인식 줘야 윈-윈"

[천지일보=손성환 기자] 현대자동차가 9 년 만에 주한미국상공회의소(AMCHAM, 암참)에 다시 가입할 것으로 보인다. 현대차는 앞서 도널드 트럼프 대통령의 압박에 미국에 5 년간 31 억 달러 투자 계획을 밝힌 바 있다. 이번엔 트럼프와의 소통 채널 확보에 나섰다는 평가다.

한국 GM 대표를 겸하고 있는 제임스 김 암참 회장은 지난 1 일 여의도에서 열린 신년 기자회견에서 "현대차가 지난해 말 가입 의사를 전달해왔다"고 밝혔다. 앞서 현대차는 2008 년 한·미 자유무역협정(FTA) 협상을 진행할 당시 1 년간 암참 회원사로 활동한 바 있다.

이번 현대차의 암참 재가입 행보를 두고 업계에서는 트럼프 행정부를 의식한 모습이라고 해석하고 있다. 트럼프 행정부가 보호무역주의를 내세우고 있기 때문이다.

특히 멕시코에서 미국으로 수출하는 완성차 업체들에 압박을 가하고 있는데, 현대·기아차도 멕시코 페스케리아에 40 만대 생산 규모의 기아차 공장을 갖고 있다.

앞서 현대차는 트럼프 대통령의 취임식을 앞두고 미국에 5 년간 31 억 달러(약 3 조 6500 억원)를 투자한다는 계획을 발표했다. 업계는 현대차가 지난 5 년간 미국에 투자한 금액이 약 20 억 달러로, 이번 투자금액은 지난 투자 금액을 크게 웃도는 규모라고 분석했다.

한편 지난 1 일 현대·기아차 등 국내 완성차 5 사가 판매 실적을 발표한 가운데, 현대·기아차는 전년 대비 각각 9% 이상 감소한 것으로 나타났다. 반면 한국 GM·르노삼성·쌍용차 등은 내수 실적이 모두 늘었다. 다만 현대차의 수출 실적은 소폭 증가했다.

또한 업계에 따르면, 이날 제임스 김 회장은 “한·미 FTA 를 지속 가능하게 하려면 한국만이 갖고 있는 ‘갈라파고스(고립된 섬이 되어 외부변화를 못 따라감 의미) 규제를 해결할 필요가 있다”고 밝혔다.제임스 김 회장은 “한국의 고유한 규제가 한·미 FTA 지속가능성에 걸림돌이 된다”며 “구글의 한국 지도 국외 반출을 막는 규제 등이 그 사례”라고 설명했다.

또 이날 기자회견에 동석한 제프리 존스 전 암참 회장은 “외국 기업에 대해 신용카드 사업에 대한 차별 정책 등 금융서비스 규제나 환경 규제, 자동차수입 규제 등이 한국의 규제들”이라고 지적했다.

제임스 김 회장은 “한국 내 외국기업들에게 ‘한국은 투자하기 좋은 나라’라는 인식을 심어주는 것만큼 좋은 홍보가 없다”고 덧붙였다.

암참은 올 상반기 백악관 관계자들과 만나는 행사가 있다고 밝혔다. 이 자리에서 암참은 구체적인 사실과 통계에 근거해 한·미 FTA 의 효과를 적극 알릴 예정이라고 전했다.

Internet News Clipping

Media	The Kukmin Daily	Date	February 01, 2017
Title	현대차, 암참 재가입 '美 바라기' 눈총		
Link	http://news.kmib.co.kr/article/view.asp?arcid=0923688087&code=11151400&cp=nv		
Source	Internet News		

현대자동차가 9 년 만에 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)에 재가입한다. 도널드 트럼프 대통령의 일자리 협박에 미국에 5 년간 31 억 달러 투자 계획을 밝혔던 현대차가 이번에는 트럼프와의 소통 채널 확보에 나선 것이다. 하지만 국내에서는 차량 결함에 대해 적법한 조치를 취하지 않아 논란이 끊이지 않았던 현대차의 '미국 일변도 행보'에 대한 국내 소비자들의 시선은 곱지 않다.

제임스 김 암참 회장(한국 GM 대표)은 1 일 열린 신년 기자회견에서 "현대차가 지난해 말 가입 의사를 전달했다"고 밝혔다. 현대차는 2008 년 양국이 한·미 자유무역협정(FTA) 협상을 진행할 당시 1 년간 암참 회원사로 활동한 바 있다.

암참 가입을 두고 업계에서는 트럼프 행정부를 의식한 행보라는 해석이 나온다. 보호무역주의를 내세우고 있는 트럼프 대통령은 특히 멕시코에서 미국으로 수출하는 완성차 업체들에 압박을 가하고 있는 상황이다. 앞서 현대차는 트럼프 대통령 취임식을 앞두고 미국에 5 년간 31 억 달러(약 3 조 6500 억원)를 투자한다는 계획을 발표하기도 했다. 지난 5 년간 현대차가 미국에 투자한 금액은 약 20 억 달러로 이번 투자는 종전 규모를 크게 웃돈다.

현대차가 미국에 공을 들이고 있는 사이 국내 실적은 감소했다. 실제로 지난달 현대·기아자동차의 국내 판매를 보면 전년 대비 각각 9% 넘게 감소했다. 반면 한국지엠 르노삼성차 쌍용차 등 나머지 3 개 완성차 업체는 국내 판매가 모두 늘었다.

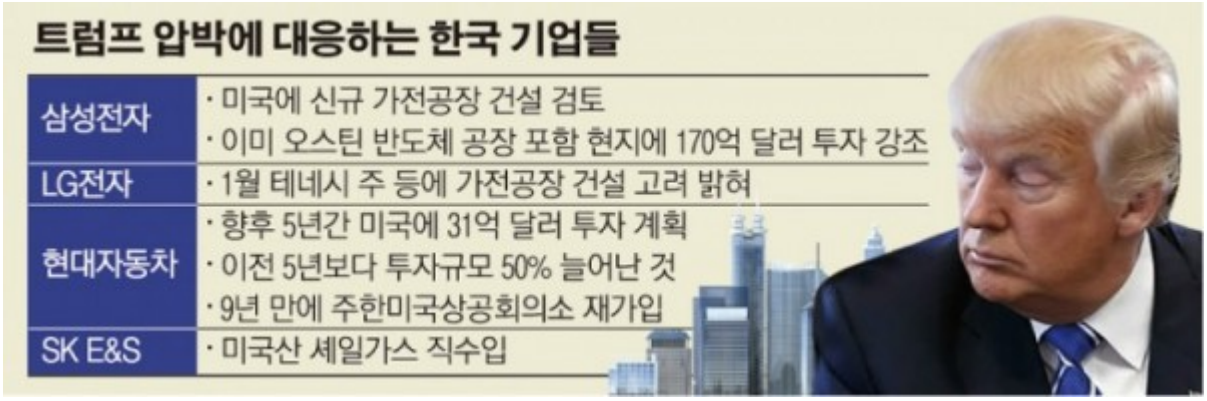
현대차의 국내 시장 내 위상이 예전만 못한 이유는 최근 불거진 제품 결함 등에 따른 신뢰도 하락과 관련 있다는 분석이다. 현대차는 지난해 6 월 2~3 일 생산한 싼타페 2360 대에서 '조수석 에어백 미작동 가능성' 결함을 발견하고도 적법 조치를 취하지 않은 채 해당 사실을 은폐해 검찰에 고발되기도 했다. 반면 지난해 10 월 미국에서는 리콜과 별개로 YF 쏘나타 엔진 결함으로 소송을 제기한 미국 소비자 88 만 5000 명에 대한 수리비 전액을 보상했고 국내에서는 리콜하지 않았다.

한편 현대차는 이날 서울 강남구 삼성동에 짓는 '현대차그룹 글로벌 비즈니스센터' 높이를 종전 553m 에서 569m 로 변경한 것으로 알려졌다. 초안대로라면 서울 송파구에 지어지는 롯데월드타워(555m)보다 낮지만 계획에서 이를 수정했다. 최고층 빌딩 경쟁에 나서게 되는 셈이다.

Internet News Clipping

Media	E Today	Date	February 03, 2017
Title	LG·현대 이어 삼성까지..트럼프 압박에 미국 투자 늘리는 기업들		
Link	http://www.etoday.co.kr/news/section/newsview.php?idxno=1450158		
Source	Internet News		

삼성·LG 등 현지에 새 가전·TV 공장 건설 고려…현대차 미국 투자 종전보다 50% 확대



도널드 트럼프 미국 대통령이 자국에 제품을 판매하려면 공장도 건설해야 한다고 압박을 가하면서 기업들이 현지 투자를 확대하고 있다.

삼성전자가 미국에 가전공장을 건설하는 방안을 검토하고 있다고 밝혀 트럼프의 찬사를 받은 가운데 이미 다른 한국 대기업도 적극적으로 현지 투자에 나서고 있다고 2 일(현지시간) 포춘과 비즈니스인사이더 등 현지 언론매체들이 보도했다.

트럼프는 지난달 5 일 트위터로 일본 최대 자동차업체 도요타의 멕시코 신공장 건설계획을 강하게 비판하고 자국 기업인 포드와 제너럴모터스(GM) 등에도 멕시코 대신 미국에 투자할 것을 촉구했지만 한국 기업을 거론하지는 않았다.

그러나 한국 기업들은 트럼프의 압박이 직접적으로 가해지기 전에 선제적으로 대응하는 모습을 보이고 있다.

LG 전자의 조성진 부회장은 지난달 초 미국 라스베이거스에서 열린 '소비자가전쇼(CES) 2017' 기간 기자들과의 간담회에서 미국 내 공장 건설 여부를 올 상반기 안에 결정할 것이라고 밝혔다. 그는 "금년 상반기 중에는 공장 건설 계획이 어떻게든 정리될 것

같다"며 "현재 80% 정도는 정리가 됐다"고 말했다. 이어 "미국 현지 제조업체에 혜택을 준다는 얘기도 나오고 있고 수입해 판매하는 업체가 불이익을 당할 수밖에 없는 상황에서 넋 놓고 있을 수는 없다"며 "어디까지 현지화를 할지 부품을 갖고 와 조립만 하면 되는지 등 여러가지를 검토하는 단계"라고 설명했다.

전문가들은 LG 전자가 미국 테네시 주 등 한 두곳을 생활가전·TV 공장 건설 후보지로 염두에 두고 있다고 전했다. 한 소식통은 "LG 는 이미 수년 동안 미국 공장을 고려해왔다"며 "그러나 현재의 정치상황은 결정 일정을 가속화하고 있다"고 밝혔다. LG 는 그동안 고가의 세탁기와 냉장고 등은 한국에서, 저가 제품은 멕시코와 베트남 등에서 생산해 미국으로 수출했다.

현대자동차도 최근 향후 5 년간 미국에 31 억 달러를 투자할 것이라고 밝혔다. 이는 과거 5 년간 미국 투자액 21 억 달러에서 50% 늘어난 것이다. 현대차는 또 9 년 만에 주한미국상공회의소(AMCHAM·암참)에도 재가입했다. 트럼프 정부 들어서 보호무역주의가 강화하는 것에 대비해 미국과의 의사소통 채널을 넓히려는 것이다. 앞서 현대차는 한미자유무역협정(FTA) 협상이 한창이던 지난 2008 년 1 년간 암참에 가입하기도 했다. 제임스 김 암참 회장은 지난 1 일 신년 기자회견에서 "한국 기업이 암참에 가입하면 양국 정부에 투명하게 공정하게 자신의 입장을 밝힐 수 있을 것"이라고 말했다.

에너지업체들도 중동산 석유와 천연가스에 대한 의존에서 탈피해 미국산을 수입하면서 트럼프에게 어필하려 하고 있다. SK E&S 는 지난 1 일 국내 최초로 미국산 셰일가스를 연료로 수입해 쓰는 파주천연가스발전소를 가동했다.

트럼프가 직접 거론해 발등에 불이 떨어진 일본 도요타는 지난달 디트로이트에서 열린 북미국제오토쇼에서 향후 5 년간 100 억 달러(약 11 조 4800 억 원)를 투자할 것이라고 약속하고 같은 달 24 일에는 미국 인디애나 공장에 약 6 억 달러를 투자해 생산능력을 연간 4 만 대 이상 늘리고 400 명을 추가로 고용한다는 구체적 계획을 내놓는 등 초조해하는 모습을 보이고 있다.

Since 1953

AMCHAM

American Chamber of Commerce in Korea

Photo News

AMCHAM
2017 Inaugural Press Conference

IFC Seoul
Wednesday, February 1st, 2017

Photo News Clipping

Media	The Korea Times	Date	February 01, 2017
Title	**For stronger Korea-US partnership**		
Link	http://www.koreatimes.co.kr/www/tech/2017/02/131_223114.html		
Source	Photo News		



American Chamber of Commerce in Korea (AMCHAM) Chairman James Kim, center, speaks during a press conference at the International Finance Center on Yeouido, southern Seoul, Wednesday. Kim said AMCHAM will take all possible steps to bolster the Korea-U.S. partnership this year. AMCHAM President John Schuldt, left, and former AMCHAM Chairman Jeffrey Jones also attended the press conference.

Photo News Clipping

Media	News1	Date	February 01, 2017
Title	'우리는 원팀'		
Link	http://news1.kr/photos/details/?2364403		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1일 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 암참(AMCHAM) 신년 기자회견에서 모두발언을 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 주한미국상공회의소 대표, 제임스 김 회장 , 제프리 존스 전 회장.
2017.2.1/뉴스 1

Photo News Clipping

Media	News1	Date	February 01, 2017
Title	신년 기자회견하는 제임스 김 암참 회장		
Link	http://news1.kr/photos/details/?2364404		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1일 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 암참(AMCHAM) 신년 기자회견에서 모두발언을 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 주한미국상공회의소 대표, 제임스 김 회장 , 제프리 존스 전 회장.
2017.2.1/뉴스 1

Photo News Clipping

Media	News1	Date	February 01, 2017
Title	주한미국상공회의소 신년 기자회견		
Link	http://news1.kr/photos/details/?2364402		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1일 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 암참(AMCHAM) 신년 기자회견에서 모두발언을 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 주한미국상공회의소 대표, 제임스 김 회장 , 제프리 존스 전 회장.
2017.2.1/뉴스 1

Photo News Clipping

Media	News1	Date	February 01, 2017
Title	모두발언하는 제임스 김 암참 회장		
Link	http://news1.kr/photos/details/?2364413		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1 일 서울 영등포구 여의도
주한미국상공회의소에서 열린 암참(AMCHAM) 신년 기자회견에서 모두발언을 하고 있다.
왼쪽부터 존 슐트 주한미국상공회의소 대표, 제임스 김 회장 , 제프리 존스 전 회장.
2017.2.1/뉴스 1

Photo News Clipping

Media	News1	Date	February 01, 2017
Title	암참(AMCHAM) 신년 기자회견		
Link	http://news1.kr/photos/details/?2364411		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1일 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 암참(AMCHAM) 신년 기자회견에서 모두발언을 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 주한미국상공회의소 대표, 제임스 김 회장 , 제프리 존스 전 회장.
2017.2.1/뉴스 1

Photo News Clipping

Media	News1	Date	February 01, 2017
Title	제임스 김 주한미국상공회의소 회장 신년 기자회견		
Link	http://news1.kr/photos/details/?2364611		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1일 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 암참(AMCHAM) 신년 기자회견에 참석해 자리하고 있다. 제임스 김 회장은 이 자리에서 "한미 재계가 하나의 팀(One Team)이 될 수 있도록 명성 있는 기업인 출신으로 구성된 트럼프 행정부와 협력해 양국 정부에 도움을 주는 역할을 수행할 것"이라고 밝혔다. 2017.2.1/뉴스 1

Photo News Clipping

Media	News1	Date	February 01, 2017
Title	"한미 경제계는 원팀(One Team)"		
Link	http://news1.kr/photos/details/?2364610		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1일 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 암참(AMCHAM) 신년 기자회견에 참석해 자리하고 있다. 제임스 김 회장은 이 자리에서 "한미 재계가 하나의 팀(One Team)이 될 수 있도록 명성 있는 기업인 출신으로 구성된 트럼프 행정부와 협력해 양국 정부에 도움을 주는 역할을 수행할 것"이라고 밝혔다. 2017.2.1/뉴스 1

Photo News Clipping

Media	News1	Date	February 01, 2017
Title	암참, '트럼프 시대' 맞아 신년 기자회견		
Link	http://news1.kr/photos/details/?2364607		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1일 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 암참(AMCHAM) 신년 기자회견에 참석해 자리하고 있다. 제임스 김 회장은 이 자리에서 "한미 재계가 하나의 팀(One Team)이 될 수 있도록 명성 있는 기업인 출신으로 구성된 트럼프 행정부와 협력해 양국 정부에 도움을 주는 역할을 수행할 것"이라고 밝혔다. 2017.2.1/뉴스 1

Photo News Clipping

Media	News1	Date	February 01, 2017
Title	제임스 김 암참 회장 신년 기자회견		
Link	http://news1.kr/photos/details/?2364613		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1일 서울 영등포구 여의도
주한미국상공회의소에서 열린 암참(AMCHAM) 신년 기자회견에서 모두발언을 하고 있다.
2017.2.1/뉴스1

Photo News Clipping

Media	News1	Date	February 01, 2017
Title	암참 회장 "트럼프 정부, 실용적 통상정책 예상"		
Link	http://news1.kr/photos/details/?2364632		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1일 서울 영등포구 여의도
주한미국상공회의소에서 열린 암참(AMCHAM) 신년 기자회견에서 모두발언을 하고 있다.
왼쪽부터 존 슐트 주한미국상공회의소 대표, 제임스 김 회장 , 제프리 존스 전 회장.
2017.2.1/뉴스 1

Photo News Clipping

Media	News1	Date	February 01, 2017
Title	제임스 김 암참 회장,"한미 재계 하나의 팀"		
Link	http://news1.kr/photos/details/?2364640		
Source	Photo News		



제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1일 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 암참(AMCHAM) 신년 기자회견에서 모두발언을 하고 있다. 2017.2.1/뉴스1

Photo News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	'트럼프 시대 암참의 역할은?'		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20170201236500013&input=1196m		
Source	Photo News		



(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 기자간담회를 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장. 2017.2.1

Photo News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	'트럼프 시대 암참의 역할은?'		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20170201236400013&input=1196m		
Source	Photo News		



(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1 일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 기자간담회를 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장. 2017.2.1

Photo News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	'트럼프 시대...주한미국상공회의소 역할은?'		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20170201242300013&input=1196m		
Source	Photo News		



(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 기자간담회를 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장. 2017.2.1

Photo News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	'트럼프 시대...주한미국상공회의소 역할은?'		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20170201242200013&input=1196m		
Source	Photo News		



(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1 일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 기자간담회를 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장. 2017.2.1

Photo News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	'트럼프 시대 암참의 역할은?'		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20170201246200013&input=1196m		
Source	Photo News		



(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 기자간담회를 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장. 2017.2.1

Photo News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	'트럼프 시대와 한미 FTA'		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20170201246000013&input=1196m		
Source	Photo News		



(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1 일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 열린 기자간담회에서 한·미 FTA 이행 등과 관련한 기자의 질문에 답하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장. 2017.2.1

Photo News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	'트럼프 시대와 한미 FTA'		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20170201247500013&input=1196m		
Source	Photo News		



(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 열린 기자간담회에서 한·미 FTA 이행 등과 관련한 기자의 질문에 답하고 있다. 2017.2.1

Photo News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	'트럼프 시대와 한미 FTA'		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20170201247200013&input=1196m		
Source	Photo News		



(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 열린 기자간담회에서 한·미 FTA 이행 등과 관련한 기자의 질문에 답하고 있다. 2017.2.1

Photo News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	'트럼프 시대와 한미 FTA'		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20170201247000013&input=1196m		
Source	Photo News		



(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 열린 기자간담회에서 한·미 FTA 이행 등과 관련한 기자의 질문에 답하고 있다. 2017.2.1

Photo News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	질문에 답하는 제임스 김 암참 회장		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20170201249000013&input=1196m		
Source	Photo News		



(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 열린 기자간담회에서 한·미 FTA 이행 등과 관련한 기자의 질문에 답하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 암참 대표, 제임스 김 암참 회장, 제프리 존스 전 암참 회장. 2017.2.1

Photo News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	질문에 답하는 제임스 김 암참 회장		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20170201248900013&input=1196m		
Source	Photo News		



(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1 일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 열린 기자간담회에서 한·미 FTA 이행 등과 관련한 기자의 질문에 답하고 있다. 2017.2.1

Photo News Clipping

Media	Yonhap News Agency	Date	February 01, 2017
Title	'트럼프 시대 암참의 역할은?'		
Link	http://www.yonhapnews.co.kr/photos/1990000000.html?cid=PYH20170201251800013&input=1196m		
Source	Photo News		



(서울=연합뉴스) 김주성 기자 = 주한미국상공회의소(암참) 제임스 김 회장(GM 코리아 대표)이 1일 오전 서울 여의도 국제금융로 IFC 내 암참 사무실에서 '한미동맹의 새로운 시작과 암참의 역할'을 주제로 기자간담회를 하고 있다. 2017.2.1

Photo News Clipping

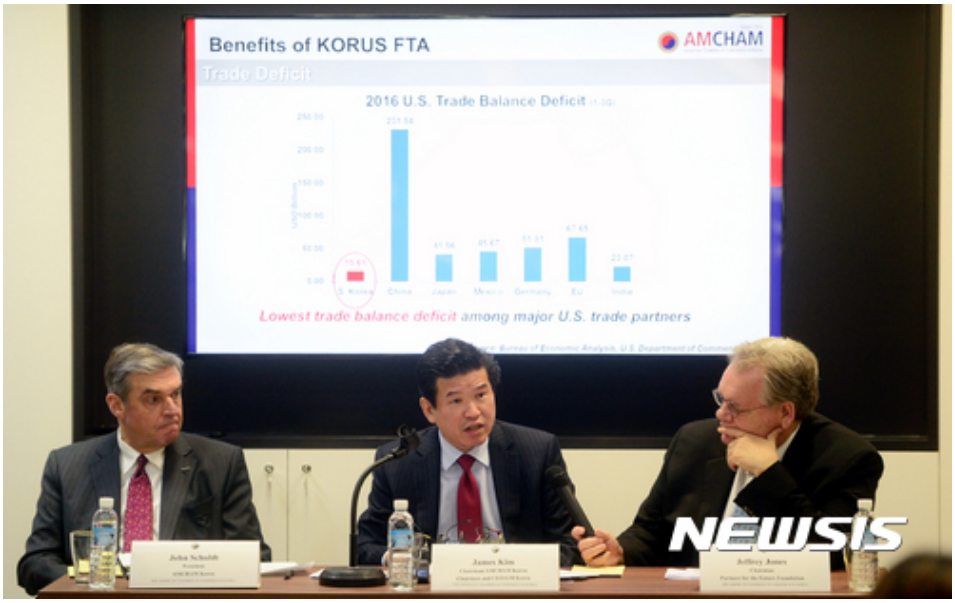
Media	NEWSIS	Date	February 01, 2017
Title	모두 발언하는 제임스 김 주한미국상공회의소 회장		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20170201_0012646541		
Source	Photo News		



【서울=뉴시스】조성봉 기자 = 1 일 오전 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 신년기자회견에서 제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 모두 발언을 하고 있다. 2017.02.01.

Photo News Clipping

Media	NEWSIS	Date	February 01, 2017
Title	주한미국상공회의소 신년기자회견		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20170201_0012646538		
Source	Photo News		



【서울=뉴시스】조성봉 기자 = 1 일 오전 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 신년기자회견에서 제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 모두 발언을 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 주한미국상공회의소 대표, 제임스 김 회장 , 제프리 존스 전 회장. 2017.02.01.

Photo News Clipping

Media	NEWSIS	Date	February 01, 2017
Title	모두 발언하는 제임스 김 주한미국상공회의소 회장		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20170201_0012646543		
Source	Photo News		



【서울=뉴시스】조성봉 기자 = 1 일 오전 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 신년기자회견에서 제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 모두 발언을 하고 있다. 2017.02.01.

Photo News Clipping

Media	NEWSIS	Date	February 01, 2017
Title	모두 발언하는 제임스 김 주한미국상공회의소 회장		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20170201_0012646184		
Source	Photo News		



【서울=뉴시스】조성봉 기자 =제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1일 오전 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 신년기자회견에서 모두 발언을 하고 있다. 2017.02.01.

Photo News Clipping

Media	NEWSIS	Date	February 01, 2017
Title	모두 발언하는 제임스 김 주한미국상공회의소 회장		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20170201_0012646176		
Source	Photo News		



【서울=뉴시스】조성봉 기자 =제임스 김 주한미국상공회의소 회장이 1일 오전 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 신년기자회견에서 모두 발언을 하고 있다. 2017.02.01.

Photo News Clipping

Media	NEWSIS	Date	February 01, 2017
Title	주한미국상공회의소 신년기자회견		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20170201_0012646161		
Source	Photo News		



【서울=뉴시스】조성봉 기자 =제임스 김(가운데) 주한미국상공회의소 회장이 1일 오전 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 신년기자회견에서 모두 발언을 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 주한미국상공회의소 대표, 제임스 김 회장 , 제프리 존스 전 회장. 2017.02.01.

Photo News Clipping

Media	NEWSIS	Date	February 01, 2017
Title	모두 발언하는 제임스 김 주한미국상공회의소 회장		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20170201_0012646150		
Source	Photo News		



【서울=뉴시스】조성봉 기자 =제임스 김(가운데) 주한미국상공회의소 회장이 1일 오전 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 신년기자회견에서 모두 발언을 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 주한미국상공회의소 대표, 제임스 김 회장 , 제프리 존스 전 회장. 2017.02.01.

Photo News Clipping

Media	NEWSIS	Date	February 01, 2017
Title	주한미국상공회의소 신년기자회견		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20170201_0012646147		
Source	Photo News		



【서울=뉴시스】조성봉 기자 =제임스 김(가운데) 주한미국상공회의소 회장이 1일 오전 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 신년기자회견에서 모두 발언을 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 주한미국상공회의소 대표, 제임스 김 회장 , 제프리 존스 전 회장. 2017.02.01.

Photo News Clipping

Media	NEWSIS	Date	February 01, 2017
Title	주한미국상공회의소 신년기자회견		
Link	http://www.newsis.com/view/?id=NISI20170201_0012646162		
Source	Photo News		



【서울=뉴시스】조성봉 기자 =제임스 김(가운데) 주한미국상공회의소 회장이 1일 오전 서울 영등포구 여의도 주한미국상공회의소에서 열린 신년기자회견에서 모두 발언을 하고 있다. 왼쪽부터 존 슐트 주한미국상공회의소 대표, 제임스 김 회장 , 제프리 존스 전 회장. 2017.02.01.